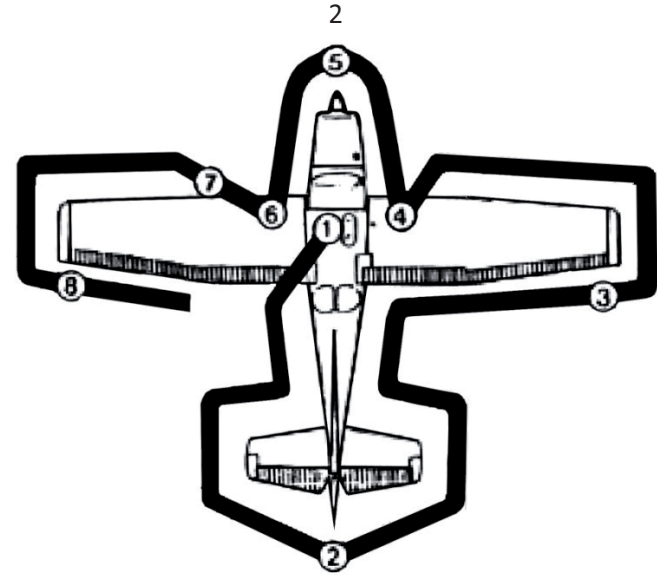




CHECK LIST CESSNA C 172 M



CHECK LIST CESSNA 172 M

1 CONTROLLI PREVOLO

Q.T.B o Q.T. *CONTROLLATO*

2 CABINA

1. DOCUMENTI VELIVOLO	<i>CONTROLLATI</i>
2. DOCUMENTI PILOTA	<i>CONTROLLATI</i>
3. PIANIFICAZIONE VOLO E EQUIPAG.	<i>CONTROLLATI</i>
4. AVIONIC MASTER	<i>OFF</i>
5. MASTER	<i>ON</i>
6. TELEVEL	<i>QUANTITA SUFFICIENTE</i>
7. FLAPS	<i>35°/FULL</i>
8. MASTER	<i>OFF</i>
9. MAGNETI	<i>OFF</i>
10. TRIM	<i>NEUTRO</i>
11. BLOCCO COMANDI	<i>TOLTO</i>
12. SEDILI E CINTURE	<i>CONTROLLATI</i>
13. PARABREZZA	<i>PULITO</i>
14. CRONOMETRO	<i>CONTROLLATI</i>
15. BAGAGLI	<i>FISSATI</i>

PER VOLI PILOTA SOLISTA

16. CINTURE DI SICUREZZA DESTRA *BLOCCATE*

3 ISPEZIONE ESTERNA

1. SPURGHİ CARBURANTE 1° volo e 10' dopo ogni rifornimento	<i>ESEGUITI</i>
2. LIVELLO OLIO min .6 – max.8 Q.TS	<i>CONTROLLATO</i>
3. FUSOLIERA LATO SINISTRO	<i>CONTROLLATA</i>
4. PIANI DI CODA	<i>CONTROLLATI</i>
5. FUSOLIERA LATO DESTRO	<i>CONTROLLATA</i>
6. ALA DX, BORDO ENTR. TIP ALET. FLAP	<i>CONTROLLATA</i>
7. TAPPO SERBATOIO Q.TA' CARB.(ASTINA)	<i>CONTROLLATA</i>
8. RUOTA DESTRA E FRENO	<i>CONTROLLATA</i>
9. PRESE D'ARIA	<i>CONTROLLATE</i>
10. ELICA	<i>CONTROLLATA</i>
11. AMMORTIZZATORE e RUOTINO	<i>CONTROLLATI</i>
12. PRESA STATICA	<i>CONTROLLATA</i>
13. TAPPO SERBATOIO Q.TA' CARB.(ASTINA)	<i>CONTROLLATI</i>
14. PITOT,AVVISO STALLO E SFIATO SERB.	<i>CONTROLLATI</i>
15. ALA SX, BORDO ENTR. TIP ALET. FLAP	<i>CONTROLLATA</i>
16. RUOTA SINISTRA E FRENO	<i>CONTROLLATI</i>
17. PESO DECOLLO	<i>CONTROLLATO</i>
18. CARICAMENTO E CENTRAGGIO	<i>CONTROLLATO</i>
19. Q.T.B. o Q.T.	<i>FIRMATO</i>
20. ROTTA ETD ETA	<i>SCRITTI</i>

5

4 PREAVVIAMENTO

1. BRIEFING PASSEGGERI	FATTO
2. FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
3. SEDILE	REGOLATO
4. CINTURE	ALLACCIATE
5. PORTE	CHIUSE
6. FUSIBILI & C/B	CONTROLLATI
7. RADIO COM/NAV	OFF
8. AVIONIC MASTER	OFF
9. MASTER	ON
10. BEACON	ON
11. SELETTORE CARBURANTE	SUL PIU' VUOTO
12. CHIAVE	INSERITA

5 AVVIAMENTO

1. CICCHETTO	SE RICHIESTO POI BLOCCATO
2. ARIA CARBURATORE	FREDDA
3. MISCELA	RICCA
4. MANETTA	SE NECESSARIO POMPAE, POI 1,5 cm
5. VIA DALL'ELICA!!!!	VIA DALL'ELICA
6. STARTER	ON 1200 RPM
7. PRESSIONE OLIO	30" ARCO VERDE
8. STRUMENTI MOTORE	CONTR. ARCO VERDE
9. AVIONIC MASTER	ON
10. RADIO	ON/SINTONIZZATI
11. STRUMENTI VOLO	CONTROLLATI
12. FLAPS	RETRATTI
13. NAV.LTS.	ON

6

14. SELETTORE CARBURANTE	SUL PIU' PIENO
15. ALTIMETRO	REGOLATO
16. CHIAMATA RADIO	EFFETTUATA

6 RULLAGGIO

1. FRENI	PROVATI
2. STRUMENTI GIROSCOPICI, BUSSOLA E ADF	CONTROLLATI

7 PROVA MOTORE

1. FRENO PARCHEGGIO	INSERITO
2. STRUMENTI MOTORE	ARCO VERDE
3. RPM	1700
4. SELETTORE CARBURANTE	BOTH
5. ARIA CARBURATORE	perdita max. 100 RPM CONTROLLATA
6. MISCELA	CONTROLLATA
7. RPM	1700
8. MAGNETI	PROVATI (perdita max cad. 125RPM. diffenza max. tra i due >50RPM)
9. SUCTION (valore tra 4,6-5)	CONTROLLATA
10. ALTERNATORE	CONTROLLATO
11. RISCALDAMENTO PITOT	SE NECESSARIO
12. PROVA MINIMO	750 RPM

7

8. PREDECOLLO

1. TUBO DI PITOT	<i>LIBERO</i>
2. STRUMENTI (DA SX A DX)	<i>CONTROLLATI</i>
3. CICCHETTO	<i>BLOCCATO</i>
4. MASTER	<i>ON</i>
5. MAGNETI	<i>BOTH</i>
6. ARIA CARBURATORE	<i>FREDDA</i>
7. MISCELA	<i>RICCA</i>
8. FLAPS	<i>10° se necessario</i>
9. TRIM	<i>TAKE OFF</i>
10. SELETTORE CARBURANTE	<i>BOTH</i>
11. PORTE	<i>CHIUSE E BLOCCATE</i>
12. CINTURE	<i>ALLACCIATE</i>
13. COMANDI	<i>LIBERI</i>
14. BRIEFING PASSEGGERI	<i>FATTO</i>
15. SELF BRIEFING	<i>FATTO</i>
16. FINALE E PISTA	<i>LIBERI</i>
17. CHIAMATA RADIO	<i>EFFETTUATA</i>

9 ALLINEATI IN PISTA

1. FRENI	<i>APPLICATI</i>
2. RPM	<i>1500</i>
3. DIREZIONALE	<i>QFU</i>
4. BUSSOLA	<i>CONTROLLATA</i>

8

5. TRASPONDER	<i>ON/ALT</i>
6. CRONOMETRO	<i>ON</i>
7. POTENZA DI DECOLLO	<i>CONTROLLATI RPM</i>

10 DECOLLO

1. ANEMOMETRO	<i>CHECK</i>
2. GIRI MOTORE	<i>min. 2200 RPM</i>
3. PRESSIONE OLIO	<i>CHECK</i>
4. VELOCITA' DI ROTAZIONE	<i>55 Kts</i>
5. VARIOMETRO POSITIVO	<i>FRENI</i>
6. SALITA INIZIALE	<i>65 Kts / 70 Kts</i>
7. TRIM	<i>REGOLATO</i>
8. 300 Ft (AGL)	<i>FLAPS UP</i>
9. SALITA NORMALE	<i>70 Kts / 80 Kts</i>
10. TRIM	<i>REGOLATO</i>

11 SALITA

1. VELOCITA' DI SALITA	<i>70 Kts / 90 Kts</i>
2. MANETTA	<i>2350 / 2450 RPM</i>
3. MISCELA	<i>RICCA</i>
<i>SOPRA I 3000 Ft SMAGRIRE MISCELA</i>	

12 CROCIERA

1. RPM	<i>2350 / 2400 RPM</i>
2. ARIA CARBURATORE / MISCELA	<i>COME RICHIESTO</i>
3. STRUMENTI VOLO, MOTORE E CARBURANTE	<i>CONTROLLARE OGNI 10'</i>

13 DISCESA

1. ALTITUDINE DI SICUREZZA	<i>CONTROLLATA</i>
2. QUANTITA' CARBURANTE	<i>CONTROLLATA</i>
3. ARIA CARBURATORE	<i>COME RICHIESTO</i>
4. ALTIMETRO	<i>REGOLATO</i>
<i>SOTTO I 3000 Ft</i>	
5. SELETTORE CARBURANTE	<i>BOTH</i>
6. MISCELA	<i>RICCA</i>

14 AVVICINAMENTO / SOTTOVENTO

1. MASTER	<i>ON</i>
2. MAGNETI	<i>BOTH</i>
3. ALTIMETRO	<i>CONTROLLATO</i>
4. ARIA CARBURATORE	<i>COME RICHIESTA</i>
5. MISCELA	<i>RICCA</i>
6. SELETTORE CARBURANTE	<i>BOTH</i>
7. CINTURE – SEDILI - BRETELLE	<i>REGOLATI</i>
8. FRENI	<i>PROVATI</i>
9. CHIAMATA RADIO	<i>EFFETTUATA</i>

15 TRAVERSO TESTATA PISTA (VOLO LENTO)

1. ARIA	<i>CALDA</i>
2. RPM	<i>1700 RPM</i>
3. FLAPS in arco bianco	<i>10°</i>
4. RPM	<i>2100 RPM</i>
5. VELOCITA'	<i>75 / 80 Kts</i>
6. TRIM	<i>REGOLATO</i>

11

16 BASE

1. FLAPS	<i>10° - 20°</i>
2. ARIA CARBURATORE	<i>CALDA</i>
3. STRUMENTI MOTORE	<i>ARCO VERDE</i>
4. RPM	<i>2000 RPM</i>
5. VELOCITA'	<i>70 Kts</i>

17 FINALE

1. FLAPS	<i>COME NECESSARIO</i>
2. ARIA CARBURATORE	<i>FREDDA</i>
3. MISCELA	<i>RICCA</i>
4. LUCE ATTERragGIO	<i>ON</i>
5. VELOCITA'	<i>60 Kts (35° FLAPS)</i>

18 RIATTACCATA

1. ASSETTO	<i>8°</i>
2. MANETTA	<i>TUTTA AVANTI</i>
3. ARIA CARBURATORE	<i>FREDDA</i>
4. FLAPS (GRADUALMENTE)	<i>10°</i>

12

19 DOPO L'ATTERragGIO IN PISTA

1. FLAPS	<i>RETRATTI</i>
2. ARIA CARBURATORE	<i>FREDDA</i>
3. TRANSPONDER	<i>STBY</i>
4. FARO ATTERragGIO	<i>OFF</i>
5. TRIM	<i>NEUTRO</i>

20 PARCHEGGIO

1. RPM	<i>1200 RPM</i>
2. FRENO PARCHEGGIO	<i>INSERITO</i>
3. RADIO COMM/NAV	<i>OFF</i>
4. AVIONIC MASTER	<i>OFF</i>
5. INTERRUATORI (ECCEtTO BEACON)	<i>OFF</i>
6. RPM	<i>1000 RPM</i>
7. MAGNETI	<i>PROVA MASSA</i>
8. MISCELA	<i>CHIUSA</i>
9. BEACON	<i>OFF</i>
10. MAGNETI	<i>OFF</i>
11. MASTER	<i>OFF</i>

21 CONTROLLI DI SICUREZZA

1. BLOCCO COMANDI	<i>INSERITO</i>
2. CABINA	<i>LASCIARE PULITA</i>
3. TUBO DI PITOT	<i>COPERTO</i>

USO ARIA CARBURATORE

Evitare al suolo, non è filtrata. In volo con umidità >80% e tempo +5° -15° Attenzione ad eventuali cali di giri. Prova: dare tutta aria calda e mantenerla per 30" ridare aria fredda controllando i giri, se aumentano rispetto a quelli iniziali c'era ghiaccio.

USO MISCELA

Mantenere miscela ricca con potenze superiori al 75% e fino a 3000 ft. Arricchire se si aumenta la potenza. Impoverire se si usa aria calda.

USO EGT

*Ridurre la miscela fino a raggiungere il picco massimo sullo strumento, si ottiene così la best economy o, max autonomia kilomtrica ridurre di 4 tacche. per ottenere la best power
Una tacca = 25°F*

PROCEDURE EMERGENZA C 172

ATTENZIONE

1. ASSICURARE LA CONDOTTA DEL VELIVOLO
2. RICONOSCERE CHIARAMENTE L'EMERGENZA
3. LEGGERE L'EMERGENZA SULLA CHECK LIST

1. INCENDIO ALL'AVVIAMENTO

1. STARTER *CONTINUARE*

a. SE IL MOTORE PARTE *RPM 1700*
E L'INCENDIO SI SPENGE *POI SPENGERE IL MOTORE*

b. SE IL MOTORE NON PARTE O L'INCENDIO NON SI SPENGE

1. STARTER *CONTINUARE*

2. MANETTA *TUTTA AVANTI*

3. MISCELA *CHIUSA*

4. SELETTORE CARBURANTE *OFF*

5. MASTER *OFF*

6. MAGNETI *OFF*

7. ESTINTORE *AZIONARE*

8. ABBANDONARE IL VELIVOLO

2. INCENDIO MOTORE IN VOLO

1. MISCELA	CHIUSA
2. SELETTORE CARBURANTE	OFF
3. MASTER	OFF
4. MAGNETI	OFF
5. ARIA CALDA CABINA	OFF
6. VELOCITA'	ALMENO 95 Kts (SE IL FUOCO NON SI ESTINGUE AUMENTARE LA VELOCITA' PER TENTARE DI CREARE UNA MISCELA INCOMBUSTIBILE)
7. PROCEDERE PER UN ATTERRAGGIO FORZATO SENZA POTENZA	

AVARIE MOTORE**3. IN CORSA DI DECOLLO**

1. MANETTA	AL MINIMO
2. FRENI	APPLICATI
3. MISCELA	CHIUSA
4. SELETTORE CARBURANTE	OFF
5. FLAPS	RETRATTI
6. MAGNETI	OFF
7. MASTER	OFF

4. SUBITO DOPO IL DECOLLO

1. VELOCITA'	60 Kts
2. MISCELA	CHIUSA
3. SELETTORE CARBURANTE	OFF
4. MAGNETI	OFF
5. FLAPS	COME RICHIESTO
6. MASTER	OFF

5. DURANTE IL VOLO**A) SE LA QUOTA LO CONSENTE TENTARE IL RIAVVIAMENTO**

1. VELOCITA'	65 Kts Max.Efficienza
2. ARIA CARBURATORE	CALDA
3. MANETTA	MINIMO
4. MISCELA	RICCA
5. CARBURANTE	VERIFICARE QUANTITA'
6. SELETTORE CARBURANTE	BOTH
7. MAGNETI	BOTH
8. SE L'ELICA E' FERMA	START
9. CICCHETTO	CHIUSO E BLOCCATO

**B) SE LA QUOTA NON LO CONSENTE O IL MOTORE NON SI
RIAUVIA PROCEDERE PER ATTERRAGGIO FORZATO SENZA
POTENZA**

6. ATTERRAGGIO FORZATO SENZA POTENZA

1. VELOCITA'	<i>65 Kts Max.Efficienza</i>
2. SCEGLIERE IL CAMPO TENENDO CONTO DEL VENTO	
3. SELETTORE CARBURANTE	<i>OFF</i>
4. MISCELA	<i>CHIUSA</i>
5. MAGNETI	<i>OFF</i>
6. MAY DAY (SE C'E' TEMPO)	<i>TRASMETTERE</i>
7. FLAPS SE POSSIBILE IN FINALE	<i>FULL FLAPS</i>
8. CINTURE E BRETELLE	<i>ALLACCIATE</i>
9. PORTE	<i><u>SBLOCCATE</u></i>
10. ATTERRAGGIO	<i>ASSETTO CABRATO</i>
11. FRENI	<i>ENERGICAMENTE</i>

7. INCENDIO DI ORIGINE ELETTRICA IN CABINA

1. MASTER	<i>OFF</i>
2. TUTTI GLI ALTRI INTERRUITORI	<i>OFF</i>
3. VENTILAZIONE	<i>APERTA</i>
4. ARIA CALDA CABINA	<i>CHIUSA</i>
5. ESTINTORE	<i>ATTIVARE</i>
SE USATO L'ESTINTORE CON LA CABINA CHIUSA VENTILARLA	
6. ATTERRARE IMMEDIATAMENTE	

8. INCENDIO NELLE ALI

1. NAVIGATION LIGHTS	<i>OFF</i>
2. STROBE LIGHT (SE INSTALLATO)	<i>OFF</i>
3. PITOT HEATER	<i>OFF</i>

9. ATTERRAGGIO CON UNA GOMMA SGONFIA

1. CONTATTO CON IL SUOLO, TENERSI VICINI AL BORDO PISTA DALLA PARTE DELLA GOMMA SGONFIA.
2. TOCCARE PRIMA CON LA GOMMA GONFIA TENENDO L'ALTRA RUOTA ALZATA IL PIU' A LUNGO POSSIBILE.

10. AMMARAGGIO

1. VELOCITA'	<i>65Kts Max.Efficienza</i>
2. MAY DAY (SE C'E' TEMPO)	<i>TRASMETTERE</i>
3. CINTURE E BRETELLE	<i>BLOCCATE</i>
4. VENTO FORTE/MARE MOSSO	<i>AMMARARE CONTROVENTO</i>
5. VENTO LEGGERO/ONDA LUNGA	<i>AMM.PARALLELO ALLE ONDE</i>
6. FLAPS	<i>FULL FLAPS</i>
7. PORTE	<i><u>SBLOCCATE</u></i>
8. ABBANDONARE IL VELIVOLO. SE LE PORTE NON SI APRONO, APRIRE PRIMA I FINESTRINI PER FAR ENTRARE L'ACQUA PER EQUILIBRARE LA PRESSIONE	
9. SALVAGENTE E CANOTTO	<i>GONFIARE</i>

AVARIE FRENI**1. ROTTURA FRENI AL SUOLO**

- | | |
|-------------------------------------|-----|
| 1. MOTORE | OFF |
| 2. RULLARE FUORI PISTA E/O TAXI WAY | |

2. ROTTURA FRENI IN VOLO

- | | |
|--------------------------------|---|
| 1. CONSIDERARE LUNGHEZZA PISTA | |
| 2. VELOCITA' MINIMA POSSIBILE | O |
| 3. DIROTTARE SU PISTA IDONEA | |

ELICA IMBALLATA

- | | |
|------------------------------|--|
| 1. RIDURRE MANETTA E CABRARE | |
| 2. ATTERRARE | |
| 3. SEGNARE RPM RAGGIUNTI | |

PROCEDURE PER SITUAZIONI ANOMALE C 172**1. AMPEROMETRO CARICA A FONDO SCALA**

- | | |
|---|-------------|
| 1. ALTERNATORE | OFF poi ON |
| 2. FUSIBILI E CB DELL'ALTERNATORE | CONTROLLARE |
| 3. UTENZE ELETTRICHE NON NECESSARIE | OFF |
| 4. ATTERRARE APPENA POSSIBILE, TENENDO CONTO DELLO STATO DI CARICA DELLA BATTERIA (IN BUONO STATO 30') | |

2. LUCE ROSSA ALTERNATORE

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. RADIO | SOLO NECESSARIE |
| 2. UTENZE ELETTRICHE | SOLO NECESSARIE |
| 3. FUSIBILI | CONTROLLARE |
| 4. ALTERNATORE | OFF poi ON |
| 5. MASTER | OFF poi ON |

a) SE LA LUCE ROSSA E' SPENTA

- | | |
|----------------------|----|
| 6. RADIO | ON |
| 7. UTENZE ELETTRICHE | ON |

b) SE LA LUCE ROSSA RESTA ACCESA

- | | |
|--|-----------------|
| 8. ALTERNATORE | OFF |
| 9. MASTER | ON |
| 10. UTENZE ELETTRICHE | SOLO NECESSARIE |
| 11. ATTERRARE APPENA POSSIBILE, TENENDO CONTO DELLO STATO DI CARICA DELLA BATTERIA (IN BUONO STATO 30') | |

3. INDICAZIONI AMPEROMETRO NEGATIVE

1. RADIO	ON SOLO NECESSARIE
2. UTENZE ELETTRICHE	SOLO NECESSARIE
3. FUSIBILI e C/B	CONTROLLARE
4. ALTERNATORE	OFF poi ON
5. MASTER BATTERIA	ON
6. ATTERREARE APPENA POSSIBILE, TENENDO CONTO DELLO STATO DI CARICA DELLA BATTERIA (IN BUONO STATO 30')	

4. PORTA APERTA

1. VELOCITA'	<90 Kts
2. APRIRE FINESTRINO	
3. BLOCCARE PORTA	

VELIVOLO CESSNA 172M

Monomotore, monopiano a struttura metallica, 4 posti.

Lung. 6,6m ; Apertura alare 9,1mt ; Altezza 2,4 mt ; Sup. alare 16,2 m2

Pesi: vuoto 13971b 633kg - carico utile 910 lb 412 kg - bagaglio 120lb 54kg.

Max decollo ed atterraggio: 2300 lb / 1043 kg

Motore: Lycoming 4 cilindri 0-320-E2D 150 cv 2700 rpm max cont.

Olio u.s. 7 quarts (6,63 litri) ; se con filtro 8 quarts (7,57 litri)

Elica Mac Cauley: 75 inch diretta passo fisso

Carburante: 2 serbatoi alari da 21 u.s.g. (79,5 litri) tot. 42 u.s.g. (159 litri).

Non usabili 2 u.s.g. cad. 19 u.s.g. (72 litri) tot. 38 u.s.g. (144 litri).

Impianto elettrico Alternatore 14 volt 60 Ah - Batt.12 volt 25 Ah.

Carrello fisso triciclo Anteriore 31 psi 2,1 atm Principale 29 psi 2 atm.

Flap 10° 20° 30° 40° elettrico.

LIMITAZIONI VELOCITA'

Max	Vne	160 kts	max vetro aperto	160 kts
Strutt.crociera	Vno	128 kts	chandelle	105 kts
Manovra 2300 lb	Va	97 kts	ottolento	105 kts
1600 lb	Va	80 kts	stallo Vsl	50 kts
Estr.flap 10° flap	Vfe	110 kts	stallo Vso	44 kts
Estr.flap 40° flap	Vfe	85 kts	max efficienza	65 kts
Best climb(angle)	Vx	51 kts	finale 40° Vref	55/60 kts
Best rate	Vy	73 kts	finale 0° Vref	60/70 kts
Max vento trasverso		17 kts	tangenza max	14200ft

Fattore di carico categoria normale **+3,8g -1,52g** vietata acrobazia.

Fattore di carico categoria utility **+4,4g -1,76g**

Vite ammessa solo in categoria utility e con ingresso in lenta decelerazione.

LIMITI DI FUNZIONAMENTO

	min	normale	max
Temperatura olio	75°F	100/245°F	245°F
Pressione olio	25 psi	60/90 psi	100 psi
Vuotometro	4,5/5,4 hg		

Condizioni a 40° C

Decollo:	Corsa 1030 ft 314 mt	Distanza	Flaps 0°	1795 ft	547 mt
Atterraggio:	Corsa 565 ft 172 mt	Distanza	Flaps 40°	1330 ft	405 mt

Consumi (Vedi Flight Manual)

100%	2700rpm	43 l/h	75%	2550rpm	32 l/h
65%	2400rpm	28 l/h	55%	2200rpm	23 l/h
45%	2100rpm	21 l/h	idle	1500rpm	14 l/h