

PIANIFICAZIONE DI UN VOLO VFR



PIANIFICAZIONE VFR

STEP BY STEP

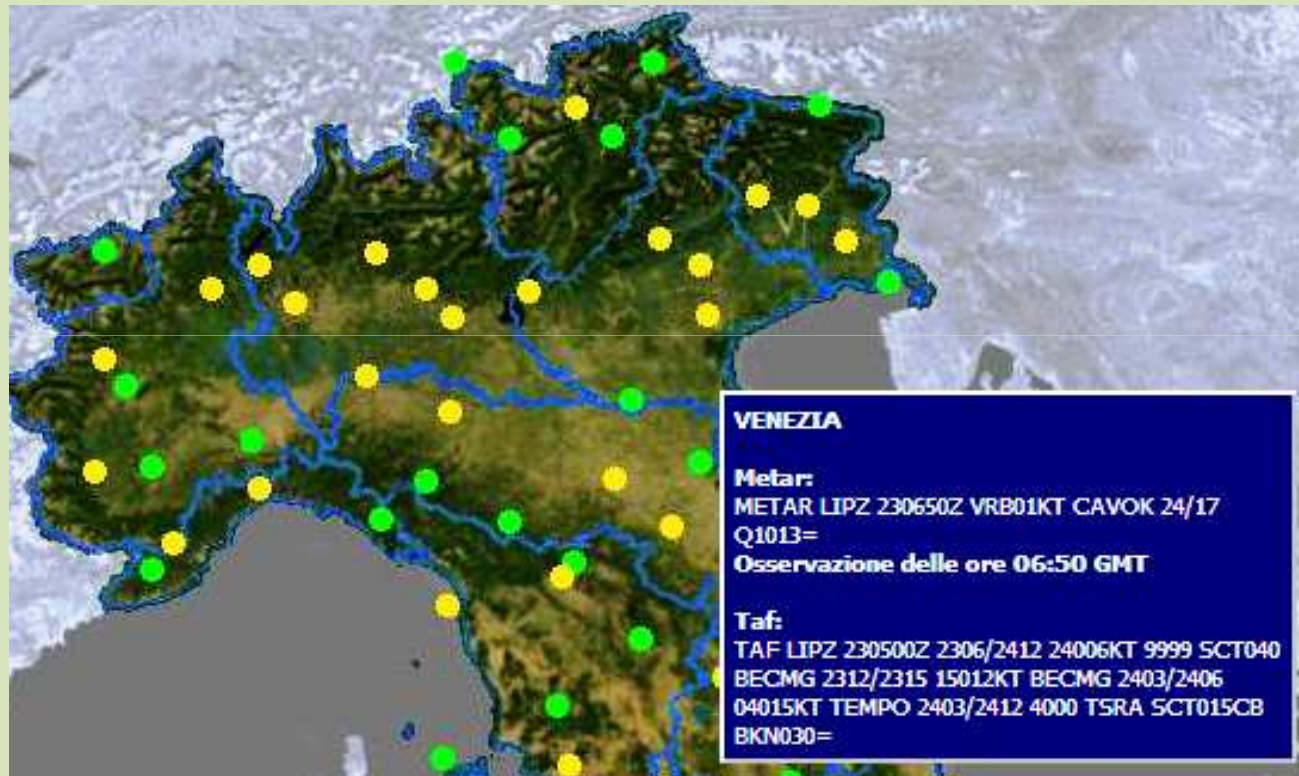
- Stabilire l'aeroporto di partenza e di arrivo.
- Individuare le frequenze di comunicazione e di navigazione (DME, ADF, VOR, ILS).
- Effettuare il briefing meteo al fine di individuare: QNH, SAT, vento.
- Individuare il cancello di uscita dall'aeroporto di partenza ed il cancello di entrata sull'aeroporto di arrivo.
- Determinare i punti di riporto per la rotta di crociera.
- Effettuare il carteggio aeronautico al fine di individuare le rotte (TC) e le distanza tra way points.
- Determinare la quota di crociera tenendo conto delle regole VFR.
- Tenendo conto delle prestazioni dell'aeromobile calcolare tempi di volo e consumo per ogni tratta.
- Compilare il Navigation Log e Flight Plan ICAO.

COSA PREPARARE

- Username e password per l'accesso all'AIP dal sito www.enav.it
- Navigation log
- Flight Plan ICAO
- Link per il breafing meteo:
 - METAR – TAF:
<http://wwwold.meteoam.it/modules.php?name=metar>
 - Tempo significativo (FL 100 - FL 450):
http://www.flyingineurope.be/aviation_weather_maps.htm
 - Tempo significativo (SFC - FL100)
<http://wwwold.meteoam.it/modules.php?name=bassiStrati>
 - Venti e temperatura in quota
http://www.flyingineurope.be/aviation_weather_maps.htm
- Manuale di prestazione dell'aeromobile
- Calcolatrice, regolo Jeppesen, plotter, carta aeronautica VFR.

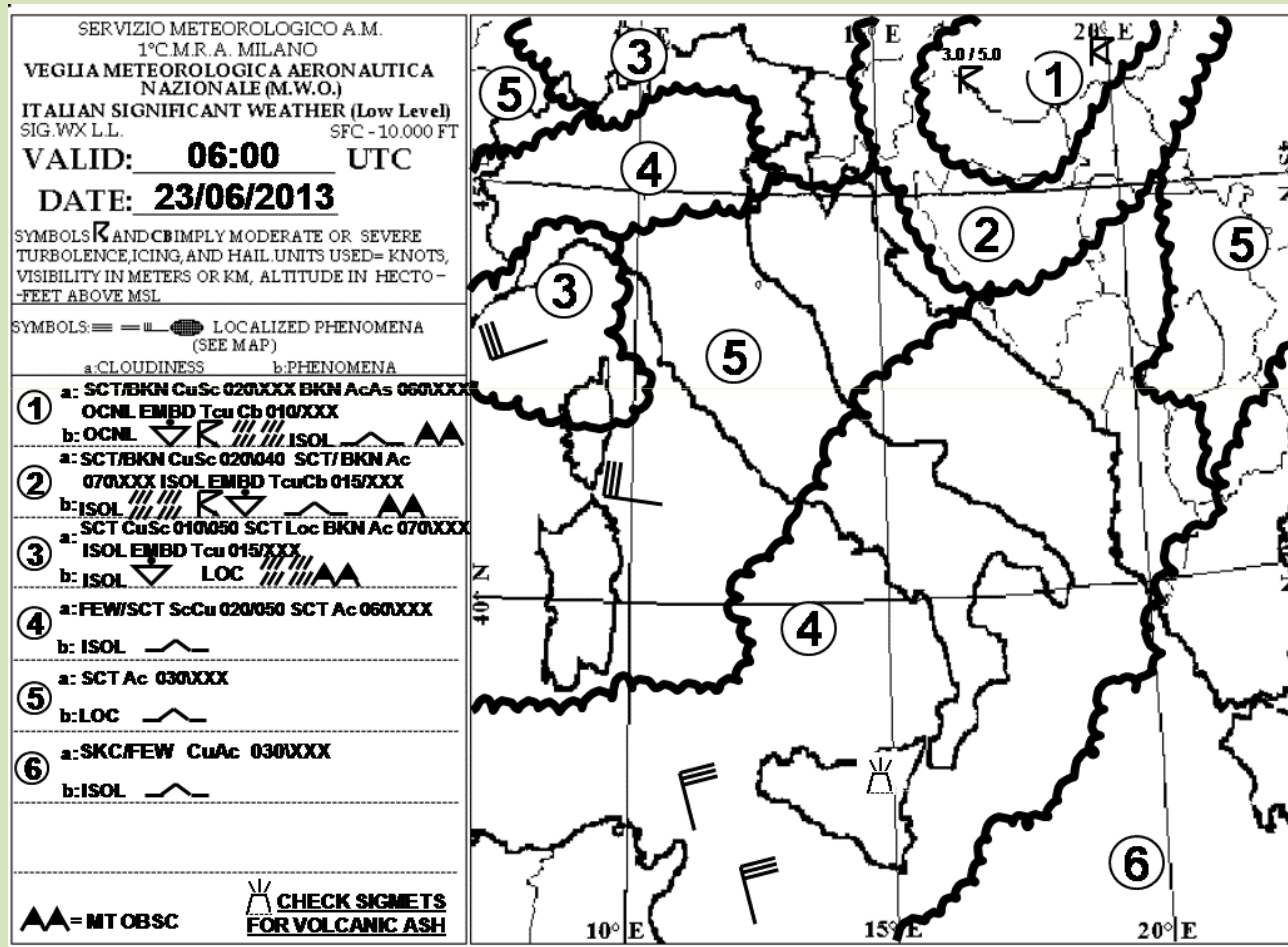
BRIEFING METEO

<http://www.wold.meteoam.it/modules.php?name=metar>



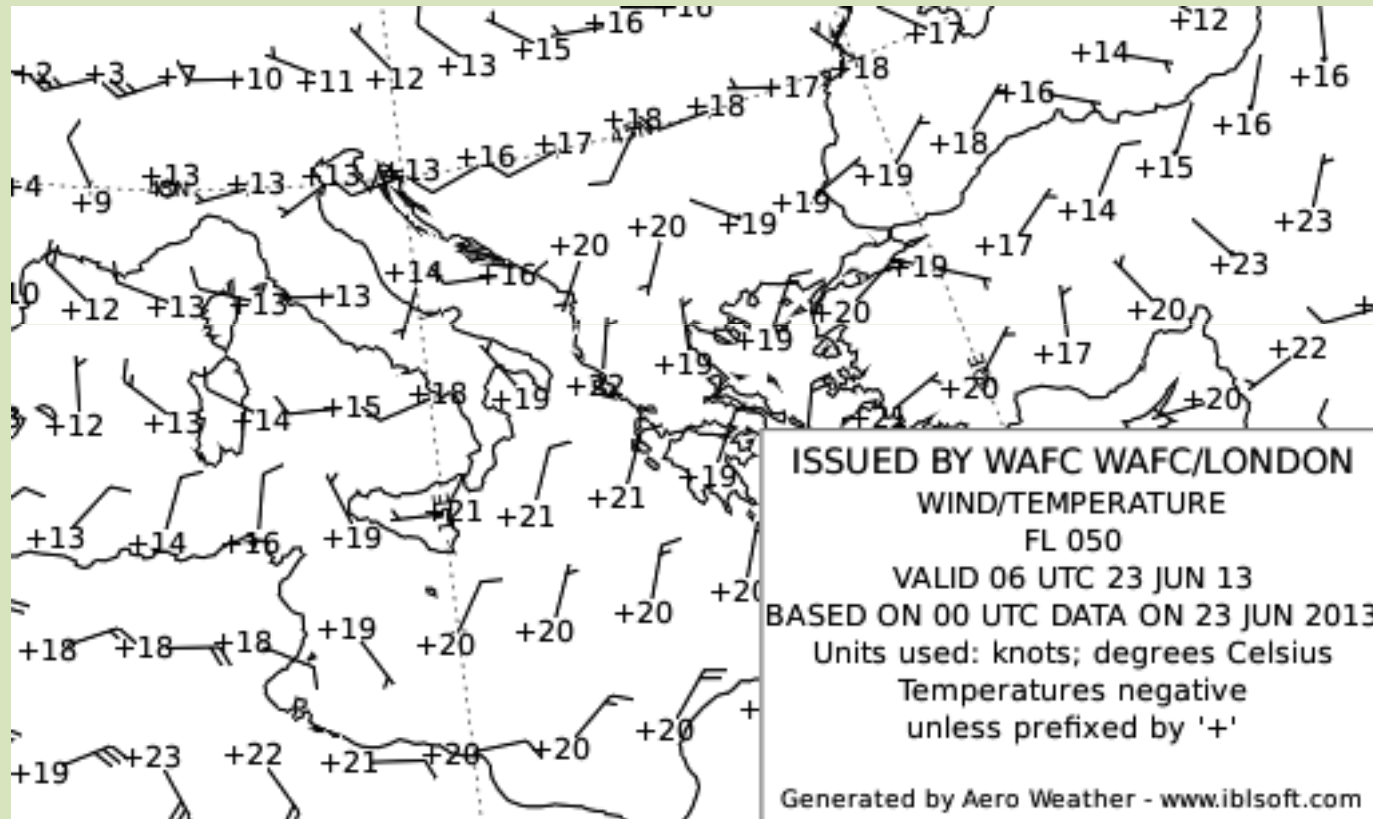
BRIEFING METEO

<http://wwwold.meteoam.it/modules.php?name=bassiStrati>



BRIEFING METEO

[http://www.flyingineurope.be/aviation weather maps.htm](http://www.flyingineurope.be/aviation_weather_maps.htm)



SCELTA DELLA QUOTA DI VOLO

“L’altezza non deve essere minore di 1000ft al di sopra dell’ostacolo più alto in un raggio di 2000ft (600metri) intorno alla posizione dell’aeromobile. Il sorvolo delle zone disabitate e dell’acqua non deve avvenire al di sotto di un’altezza di 500ft”.

E’ consuetudine, però, nella pratica del VFR considerare 5NM; in tal modo in caso di inserimento in IFR già si è separati dagli ostacoli.

SCELTA DELLA QUOTA DI VOLO

Per rotte magnetiche da 0° a 179° scegliere migliaia dispari più 500 piedi (es.: 3500, 5500, 7500,...), per rotte da 180° a 359° migliaia pari più 500 piedi (es.: 4500, 6500, 8500,...).

In Italia il traffico prevalente in direzione nord-sud esige il cambio dei livelli semicircolari nei due settori da 90° a 269° e da 270 a 89°. Scegliere il valore ideale sotto la base delle nubi, con vento favorevole e nel rispetto delle quote/distanze minime consentite.

In crociera bisogna volare ad almeno 1000 piedi sopra l'ostacolo più alto quando i rilievi sono inferiori a 5000 piedi, se superano questo valore, ad almeno 2000 piedi, considerando un raggio di circa 10 miglia dall'aereo.

Sulle carte aeronautiche tipo VFR/GPS Chart in ogni quadrato di mezzo grado di latitudine/longitudine, è riportato un numero con carattere grande. Si tratta della altitudine minima, espressa in centinaia di piede, calcolata in modo da garantire una separazione di 1000 o 2000 piedi dal punto più alto all'interno del quadrato. Questa si chiama MGAA, Minimum Grid Area Altitude.

SCELTA DELLA QUOTA DI VOLO

LIVELLI SEMICIRCOLARI PER IL VOLO A VISTA:

Altitudini o livelli	Rotta (in senso orario)	
	da 090° a 269° (sett SUD)	da 270° a 089° (sett NORD)
I livelli di volo si applicano al di sopra di 3000'MSL o 1000'AGL (la più alta delle due)	Livelli di volo VFR	Livelli di volo VFR
	Livelli DISPARI+500 piedi: (FL 35, 55, 75, ...195)	Livelli PARI+500 piedi (FL 45, 65, 85,...185)

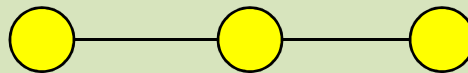
CARTEGGGIO AERONAUTICO

Per carteggio aeronautico si intende l'operazione con la quale si riportano sulla carta di navigazione opportuni simboli e informazioni.

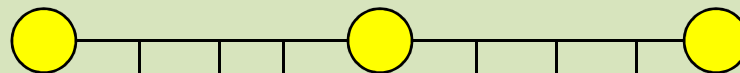
I punti di riporto (WP) vengono evidenziati con un cerchio (si può usare un cerchiometro)



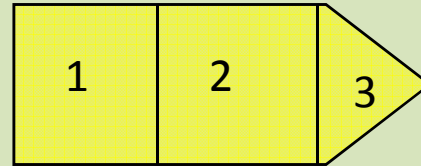
Le tratte tra un WP e l'altro devono essere unite da un tratto continuo (si può usare il plotter). E' quindi possibile, sempre mediante il plotter, misurare rotte (TC) e distanze in miglia nautiche.



Sulle tratte così tracciate si riportano dei trattini trasversali ad intervalli di tempo di 3 minuti.



Si riporta sulle varie tratte il simbolo seguente:



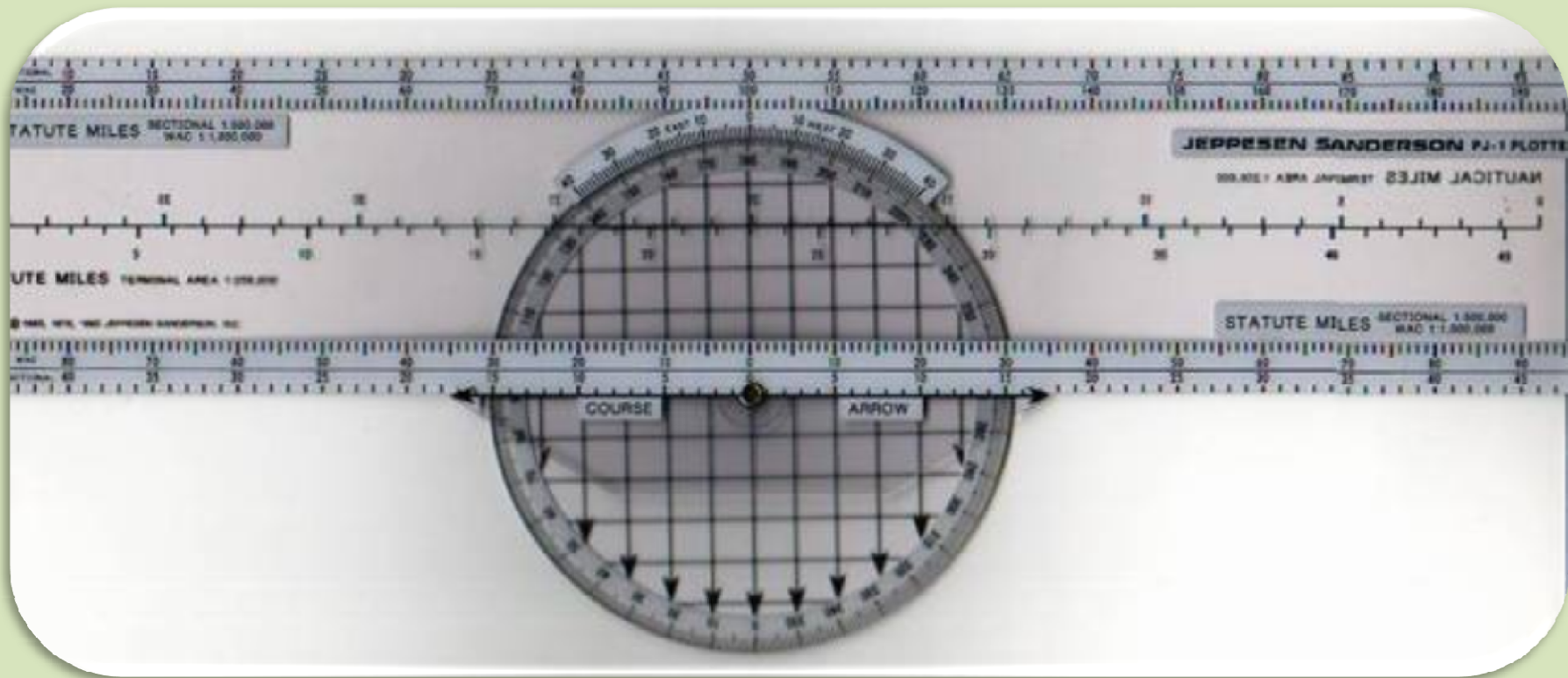
Nella sezione 1 si riporta la quota da mantenere su quella tratta (es. 10000 o F 120, ad indicare rispettivamente IA=10000 e FL 120).

Nella sezione 2 si riporta la distanza in NM della tratta in considerazione.

Nella sezione 3 si riporta al MH da mantenere su quella tratta per seguire la rotta.

PLOTTER JEPPESEN

Consente di calcolare in modo rapido la rotta vera (TC) e la distanza in miglia nautiche tra due waypoint.



aeromobile



caratteristiche generali

Specifications

Engine	Lycoming O-235-L2C 110 HP
Oil Capacity	6 Litres
Total Fuel Capacity	147 Litres
Useable Fuel	142 Litres
Fuel Consumption	25 Litres / hour (approx)
Cruise TAS	100 Kt
Best Angle Of Climb	54 Kt
Best Rate Of Climb	65 Kt
Cruise Climb	75 Kt
Approach Speed	65 Kt
Crosswind Component	15 Kt
Glide Speed	60 Kt
VFE	85 Kt
VNE	149 Kt
Basic Empty Weight	520 Kg
Max. Take Off Weight	757 Kg
Max. Landing Weight	757 Kg

SALITA: DISTANZE AL SUOLO, TEMPI E CONSUMI

MASSIMO RATEO DI SALITA

CONDIZIONI:

Flaps Up

TUTTO MOTORE:

TEMPERATURA STANDARD

NOTE

1. AGGIUNGERE 0.8 GAL PER AVVIAMENTO, RULLAGGIO E DECOLLO
2. SOPRA I 3000 FT LA MISCELA È IMPOVERITA PER IL MASSIMO RPM
3. AUMENTARE I VALORI DEL 10% OGNI 10°C IN PIÙ DELLO STANDARD
4. VENTO NULLO

RPM	ALTITUDE PRESSIONE FT	TEMP °C	VELOCITA DI SALITA KIAS	RATEO DI SALITA FPM	DAL LIVELLO DEL MAR		
					TEMPO MIN	CONSUMO GALLONS	DISTANZA NM
1670	S.L.	15	67	715	0	0	0
	1000	13	66	675	1	0.2	2
	2000	11	66	630	3	0.4	3
	3000	9	65	590	5	0.7	5
	4000	7	65	550	6	0.9	7
	5000	5	64	505	8	1.2	9
	6000	3	63	465	10	1.4	12
	7000	1	63	425	13	1.7	14
	8000	-1	62	380	15	2.0	17
	9000	-3	62	340	18	2.3	21
	10.000	-5	61	300	21	2.6	25
	11.000	-7	61	255	25	3.0	29
	12.000	-9	60	215	29	3.4	34

prestazioni in crociera

CONDIZIONI:

1670 LBS

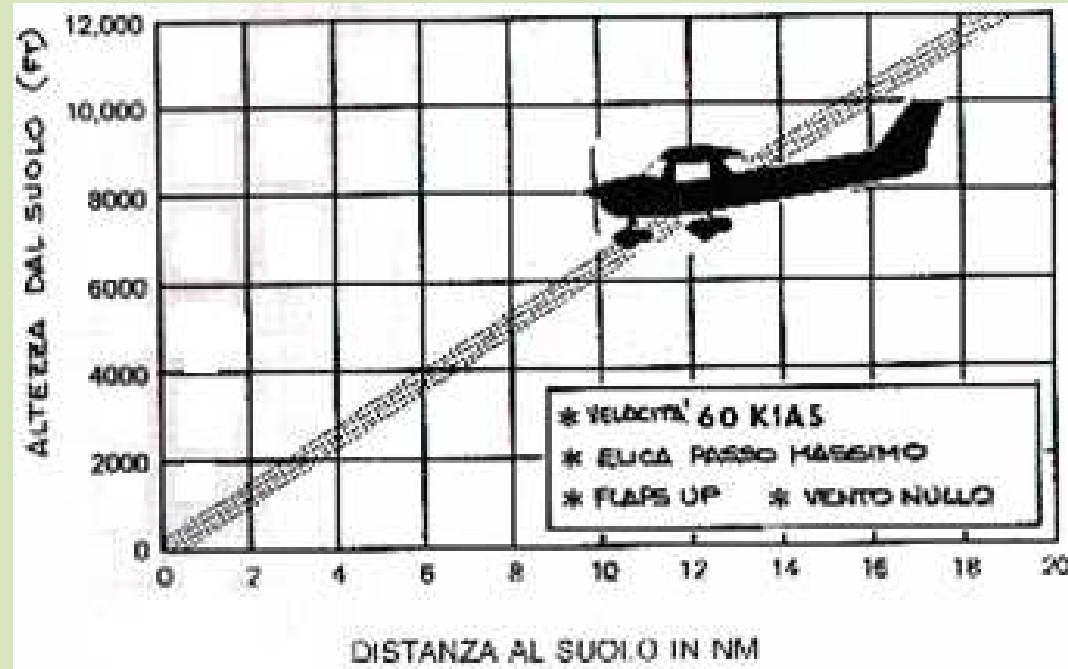
MISCELA REGOLATA PER IL VOLO DI CROCIERA

NOTA

VELIVOLO CON CARENATURE (+ 2 KIAS VELOCITA DI CROCIERA)

ALTITUDINE PRESSIONE FT	RPM	20°C SOTTO LA TEMP. STANDARD			TEMPERATURA STANDARD			20°C SOPRA LA TEMP. STANDARD		
		% BHP	KIAS	GPH	% BHP	KIAS	GPH	% BHP	KIAS	GPH
2000	2400	---	---	---	77	102	6.3	73	101	6.0
	2300	73	97	6.0	69	97	5.7	66	96	5.4
	2200	65	93	5.4	62	92	5.1	58	91	4.9
	2100	58	88	4.9	55	87	4.7	52	85	4.5
	2000	51	82	4.5	48	81	4.3	45	79	4.2
4000	2450	---	---	---	78	104	6.4	74	103	6.0
	2400	78	102	6.4	74	101	6.0	70	101	5.8
	2300	70	97	5.8	66	97	5.5	62	96	5.2
	2200	62	92	5.2	59	91	4.9	55	90	4.7
	2100	55	87	4.7	52	86	4.5	49	84	4.4
6000	2500	---	---	---	78	106	6.4	74	105	6.1
	2400	75	101	6.1	70	101	5.8	66	100	5.5
	2300	67	97	5.5	63	96	5.2	59	95	5.0
	2200	59	91	5.0	56	90	4.7	53	89	4.6
	2100	53	86	4.6	49	84	4.4	47	82	4.3
8000	2550	---	---	---	78	106	6.4	74	107	6.1
	2500	79	100	6.4	74	105	6.1	70	105	5.8
	2400	71	101	5.8	67	100	5.5	63	99	5.2
	2300	64	90	5.3	60	95	5.0	56	94	4.8
	2200	57	91	4.8	53	89	4.6	50	87	4.4
10,000	2500	75	105	6.2	71	105	5.8	67	104	5.5
	2400	68	101	5.8	63	99	5.3	60	98	5.0
	2300	60	95	5.1	57	94	4.8	54	92	4.6
	2200	54	89	4.8	51	87	4.5	48	84	4.3
12,000	2450	68	102	5.6	64	101	5.3	60	100	5.0
	2400	64	100	5.3	60	98	5.0	57	97	4.8
	2300	57	94	4.9	54	92	4.6	51	93	4.5
	2200	51	88	4.5	48	84	4.4	45	79	4.2

prestazioni in discesa



Si suppone di effettuare le discese, a partire dalla condizione di volo orizzontale, con VS costante e mantenendo invariata la potenza per guadagnare velocità (IAS). Quindi la discesa sarà effettuata abbassando il muso dell'a/m con l'assetto che consente di realizzare il rateo di discesa desiderato.

Nel nostro caso:

VS=750 ft/min IAS=85^K

FF=4 GPH

Navigation Log: legenda

FREQUENZE DI COMUNICAZIONE					
ATIS	GND	APP	TWR	RADAR	INF
Automatic Terminal Information Service	Ground Control	Approach control	Tower (Aerodrome Control)	Radar Control	Information (AFIS)

MORA	BEG. ALT	END. ALT	LEG	REM	EST GS
Minimum Off-Route Altitude (Grid or Route)	Altitudine iniziale	Altitudine finale	Parziale di tratta	Reemaining (Rimanente)	Estimated ground speed (GS stimata)
ETE	CUMM	ATA	ATE	OAT	
Estimated Time Enroute	Cumulativo	Actual Time of Arrival	Actual Time Enroute	Outside Air Temperature (\approx SAT)	

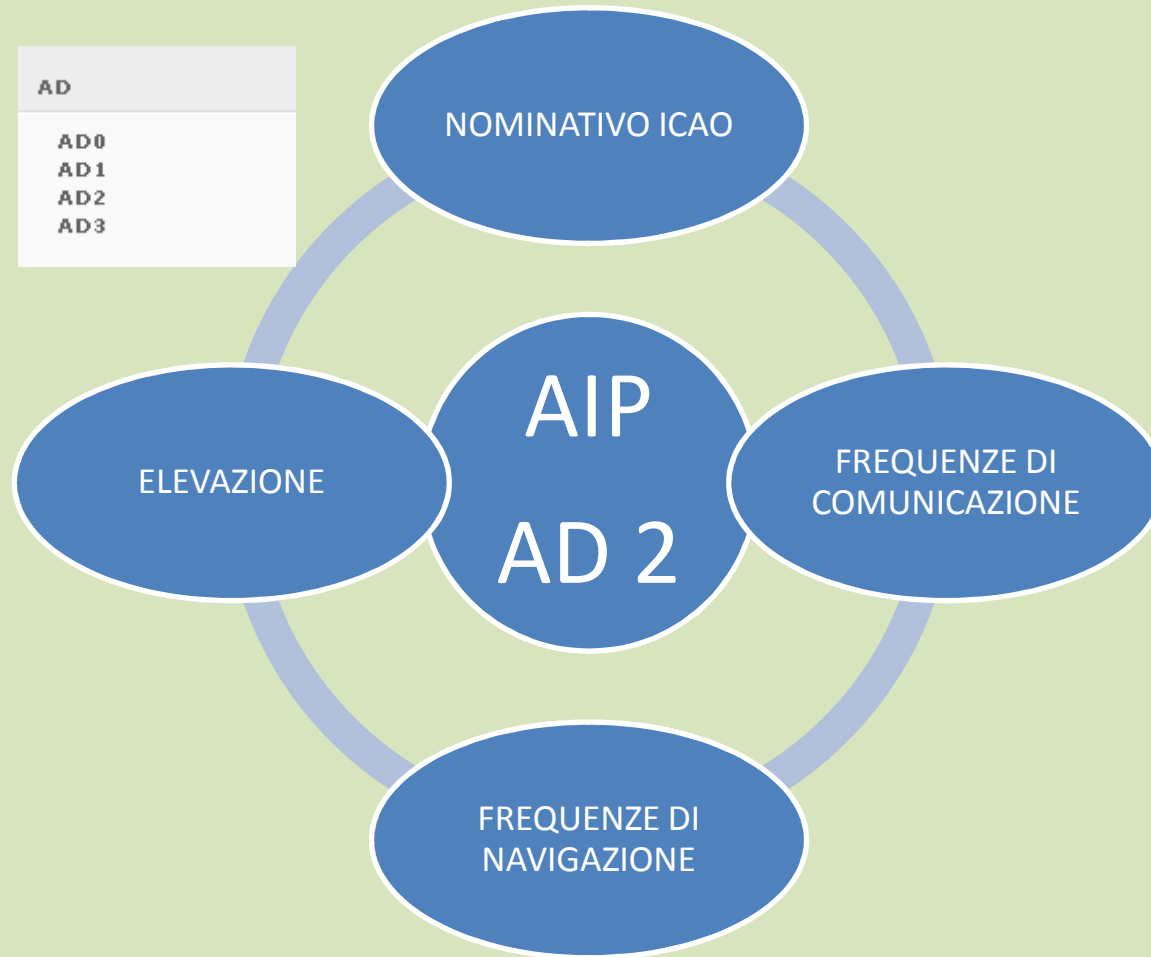
Flight Plan

FLIGHT PLAN PLAN DE VOL	
1 PRIORITY Priorité FF	ADRESSE(S) Destinations
FILING TIME Heure de dépôt	ORIGINATOR Expéditeur
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSEE(S) AND/OR ORIGINATOR Identification précise du(des) destinataire(s) et/ou de l'expéditeur	
3 MESSAGE TYPE Type de message FPL	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION Identification de l'aéronef
9 NUMBER Nombre	8 FLIGHT RULES Règles de vol
13 DEPARTURE AERODROME Aérodrome de départ	10 EQUIPMENT Équipement
15 CRUISING SPEED Vitesse croisière	WAKE TURBULENCE CAT. Cat. de turbulence de sillage
LEVEL Niveau	TIME Heure
ROUTE Route	
16 DESTINATION AERODROME Aérodrome de destination	TOTAL FUEL Quantité totale d'essence HR MIN
18 OTHER INFORMATION Autres renseignements	ALTN AERODROME Aérodrome de dépannage
	2ND ALTN AERODROME 2 ^e aérodrome de dépannage
SUPPLEMENTARY INFORMATION (NOT TO BE TRANSMITTED IN FPL MESSAGES) Renseignements complémentaires (à ne pas transmettre dans les messages de plan de vol déposés)	
19 ENDURANCE Autonomie HR MIN	PERSONS ON BOARD Personnes à bord P
SURVIVAL EQUIPMENT Équipement de survie	EMERGENCY RADIO Radio de secours R/U V E
POLAR Polaire S	DESERT Désert D
WARTIME Guerre M	FLUORESCENT Fluorescent F
JUABLE Jauge J	COLOUR Couleur C
JACETS/OILS de sillage	LIGHT Lampes L
NUMBER Nombre	CAPACITY Capacité
COVER Couverture	COLOUR Couleur
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS Couleur et marques de l'aéronef	
REMARKS Remarques	
PILOT-IN-COMMAND Pilot en commandement	
FILED BY / Déposé par	
SPACE RESERVED FOR ADDITIONAL REQUIREMENTS Espace réservé à des fins supplémentaires	

AEROPORTO DI PARTENZA

GEN
ENR
AD
PUBBLICAZIONI
SOMMARIO NOTAM
AIC
LIST OF PAGES

AD
AD0
AD1
AD2
AD3



PADOVA

Altri Aeroporti - Idroscali / Other Aerodromes - Water AD

NOVI LIGURE	LIMR	2-1						
PADOVA	LIPU	2-1	3-1	4-1	5-1	6-1		

AIP - Italia

1	LIPU	PADOVA
	Indicatore di località Location indicator	Nome dell' Aeroporto Aerodrome name



2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO		AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	
1	Coordinate ARP 45°23'46"N 011°50'53"E *	ARP coordinates 45°23'46"N 011°50'53"E *	
2	Direzione e distanza dalla città NIL	Direction and distance from city NIL	
3	Elevazione/Temperatura di riferimento 44 FT / 25.6 °C	Elevation/Reference temperature 44 FT / 25.6 °C	
4	Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2005.0) / 5'E	Magnetic variation/Annual change 2° E (2005.0) / 5'E	

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES	
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	APR - SEP 0500-1800 OCT - MAR 0600-1900 (0500-1800)	NIL
APP	Venezia APP	118.250 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
		118.900 MHZ	H24	NIL
	Venezia Radar	118.250 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
		118.900 MHZ	H24	NIL
AFIS	Padova Aerodrome Info	123.250 MHZ	APR - SEP 0500-1800 OCT - MAR 0600-1900 (0500-1800)	NIL

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS							
Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Padova Gonio Homer	NIL	APR - SEP 0500-1800 OCT - MAR 0600-1900 (0500-1800)	45°23'50.2"N 011°50'48.8"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 040°/070° MRA 3500 FT 070°/280° MRA 2000 FT 280°/320° MRA 4500 FT 320°/040° MRA 5500 FT	1) Disponibile su richiesta sulle frequenze AFIS e di emergenza/ available on request on AFIS and emergency frequencies
VOR/DME (2° E-2005.0)	CHI	114.10 MHZ CH 88X	VOR H24 DME H24	VOR 45°04'15.9"N 012°16'53.2"E DME 45°04'15.9"N 012°16'52.6"E	8 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/230° MRA 5000 FT 230°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: Primo TUE di ogni mese/first TUE every month 1000- 1100 (0900-1000)
NDB	CHI	408.00 KHZ	H24	45°04'18.5"N 012°16'53.0"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 020°/290° MRA 4000 FT 290°/320° MRA 10000 FT 320°/020° MRA 5000 FT	1) MAINT: Primo FRI di ogni mese/first FRI each month 0800-1100 (0700-1000)
NDB	FER	343.00 KHZ	H24	44°48'52.2"N 011°36'58.8"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 40 NM 250°/325° MRA 5000 FT 325°/360° MRA 3000 FT limitazioni oltre/limitations beyond 40 NM 325°/360° NU limitazioni a/limitations at 50 NM 000°/150° MRA 5000 FT 150°/250° MRA 8000 FT	1) MAINT: Primo WED di ogni mese/First WED each month 1000-1100 (0900- 1000)
DME-P	IPD	CH 50X	H24	45°23'33.7"N 011°50'43.1"E	18 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/060° MRA 4000 FT 060°/220° MRA 2000 FT 220°/270° MRA 6000 FT 270°/020° MRA 8000 FT	1) MAINT: Secondo WED di ogni mese/second WED each month 0800-1000 (0700- 0900)
NDB	PDA	332.00 KHZ	H24	45°23'48.1"N 011°50'41.0"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 020°/060° MRA 4000 FT 060°/220° MRA 2000 FT 220°/270° MRA 6000 FT 270°/020° MRA 8000 FT	1) MAINT: Secondo WED di ogni mese/Second WED each month 0800-1000 (0700- 0900)
VOR/DME (2° E-2005.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14.3"N 011°40'34.9"E DME 45°38'14.3"N 011°40'34.3"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/300° MRA 10000 FT 300°/030° MRA 16000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / first MON each month: 1000- 1100 (0900-1000)
NDB	VIC	417.00 KHZ	H24	45°38'12.7"N 011°40'28.8"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 060°/250° MRA 2500 FT 250°/320° MRA 12000 FT 320°/060° MRA 17000 FT	1) MAINT: Primo TUE di ogni mese/first TUE each month 1000-1100 (0900-1000)

CANCELLO DI USCITA DALL'AEROPORTO DI PARTENZA

AIP AD 2 (5.1)

Punti di riporto
obbligatorî/facoltativi per dirigersi
all'aeroporto di destinazione

NDB VOR/DME della zona

Altri Aeroporti - Idroscali / Other Aerodromes - Water AD

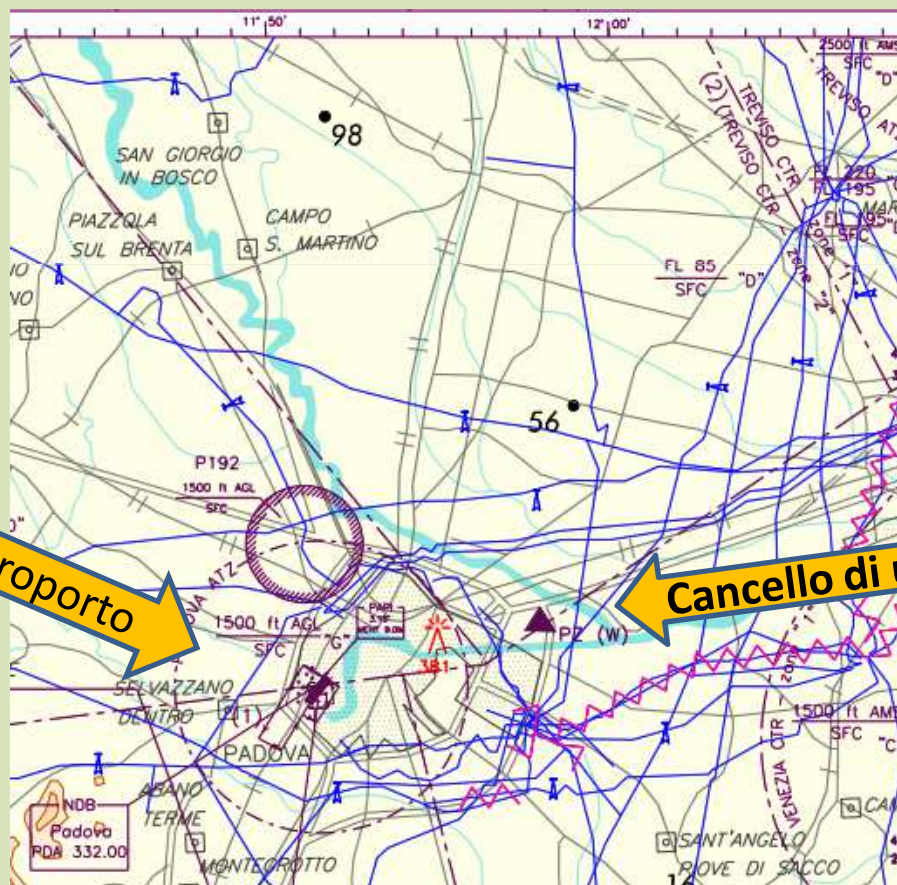
NOVI LIGURE	LIMR	2-1						
PADOVA	LIPU	2-1	3-1	4-1	5-1	6-1		



ICAO - VISUAL APPROACH CHART

	FIS Padova Info	126.775 (124.150)	AD ELEV	L I P U	P A D O V A
	APP Venezia APP	118.900	44		
	AFIS Padova Aerodrome Info	123.250			

AD 2 LIPU 5-1



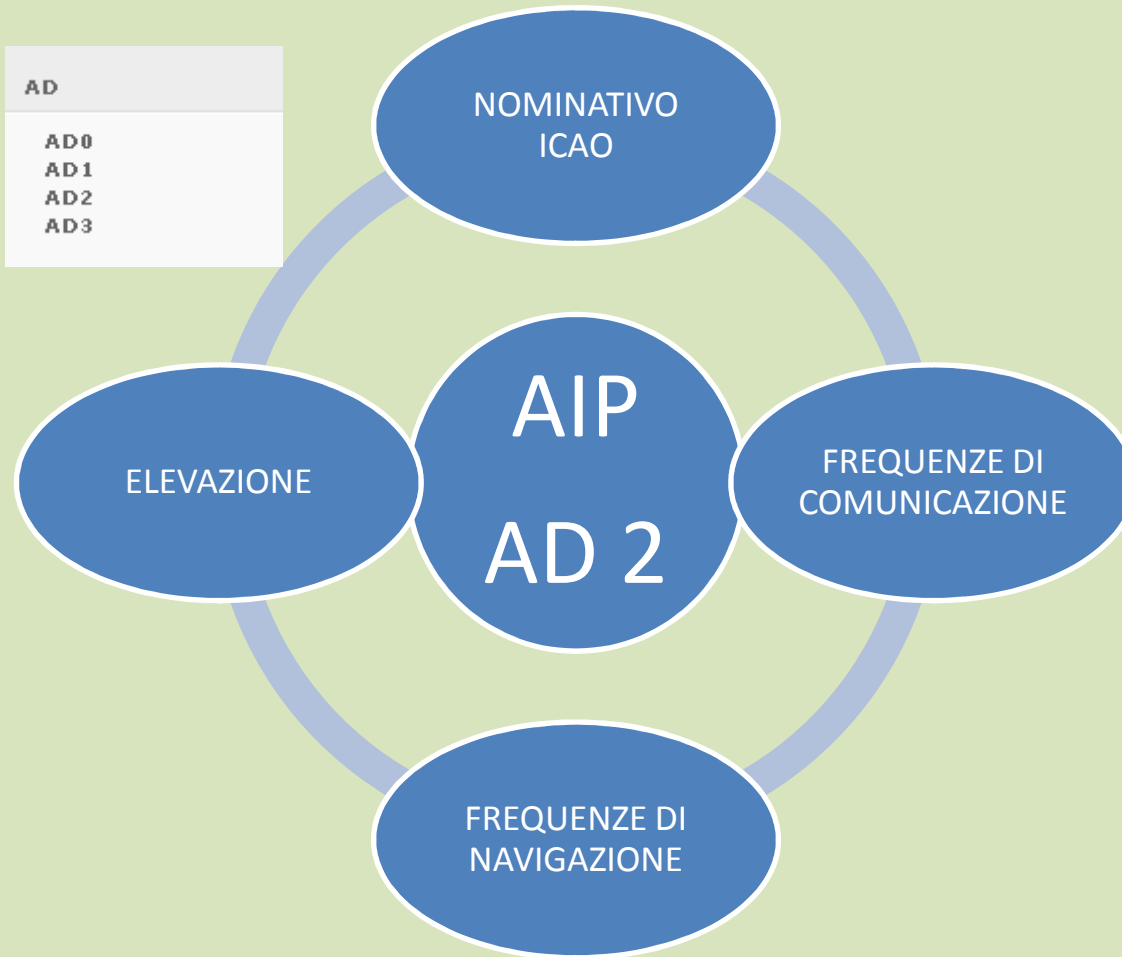
aeroporto

Cancello di uscita

AEROPORTO DI DESTINAZIONE

GEN
ENR
AD
PUBBLICAZIONI
SOMMARIO NOTAM
AIC
LIST OF PAGES

AD
AD0
AD1
AD2
AD3



Venezia Tessera

Aeroporti Certificati / Certified Aerodromes								
VENEZIA / Tessera	LIPZ	2-1	3-1	4-1	5-1	6-1		8-1



1 LIPZ		VENEZIA/Tessera	
Indicatore di località Location indicator		Nome dell' Aeroporto Aerodrome name	

2 DATI AMMINISTRATIVI E GEOGRAFICI DELL'AEROPORTO		AERODROME GEOGRAPHICAL AND ADMINISTRATIVE DATA	
1 Coordinate ARP 45°30'19"N 012°21'07"E		ARP coordinates 45°30'19"N 012°21'07"E	
2 Direzione e distanza dalla città 4.32 NM Nord		Direction and distance from city 4.32 NM Nord	
3 Elevazione/Temperatura di riferimento 7 FT / 27.5 °C		Elevation/Reference temperature 7 FT / 27.5 °C	
4 Variazione magnetica/Variazione annuale 2° E (2005.0) / 5'E		Magnetic variation/Annual change 2° E (2005.0) / 5'E	

18 SERVIZI DI COMUNICAZIONE ATS			ATS COMMUNICATION FACILITIES	
Servizio Service	Nominativo Call sign	Frequenza MHZ Frequency MHZ	Orario Operational hours	Note Remarks
1	2	3	4	5
Emergenza Emergency	NIL	121.500 MHZ	H24	NIL
APP	Venezia APP	118.250 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
		118.900 MHZ	H24	NIL
	Venezia Radar	118.250 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
		118.900 MHZ	H24	NIL
TWR	Venezia GND	118.250 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
		121.700 MHZ	0600-2200 (0500-2100)	NIL
	Venezia TWR	118.250 MHZ	Vedi note/See remarks	1) A discrezione ATC/ATC discretion
		120.200 MHZ	H24	NIL
ATIS	Venice Arrival and Departure Information	122.225 MHZ	H24	1) Venezia ATIS emette informazioni aggiornate in tempo reale/Venice ATIS broadcast message issues real time updated info

19 RADIOASSISTENZE ALLA NAVIGAZIONE E ALL'ATTERRAGGIO RADIO NAVIGATION AND LANDING AIDS

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
VDF	Venezia Gonio	118.90 MHZ	H24	45°29'18.0"N 012°19'49.0"E	NIL	limitazioni a/limitations at 30 NM 000°/020° MRA 3000 FT 020°/290° MRA 2000 FT 290°/320° MRA 4000 FT 320°/360° MRA 7000 FT	1) Disponibile anche su frequenza di emergenza e di TWR/Available also on emergency and TWR frequency
NDB	BZO	362.00 KHZ	H24	46°27'49.9"N 011°19'19.9"E	NIL	50 NM limitazioni entro/limitations within 50 NM MRA 14000 FT	1) MAINT: primo TUE di ogni mese / first TUE each month: 1000- 1200 (0900-1100)
VOR/DME (2° E-2005.0)	CHI	114.10 MHZ CH 88X	VOR H24 DME H24	VOR 45°04'15.9"N 012°16'53.2"E DME 45°04'15.9"N 012°16'52.6"E	8 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 000°/230° MRA 5000 FT 230°/360° MRA 6000 FT	1) MAINT: Primo TUE di ogni mese/first TUE every month 1000- 1100 (0900-1000)
NDB	CHI	408.00 KHZ	H24	45°04'18.5"N 012°16'53.0"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 020°/290° MRA 4000 FT 290°/320° MRA 10000 FT 320°/020° MRA 5000 FT	1) MAINT: Primo FRI di ogni mese/first FRI each month 0800-1100 (0700-1000)
VOR/DME (2° E-2005.0)	TES	115.30 MHZ CH 100X	VOR H24 DME H24	VOR 45°31'08.7"N 012°22'05.5"E DME 45°31'09.1"N 012°22'05.6"E	9 M AMSL	40 NM/25000 FT limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/300° MRA 1500 FT 300°/360° MRA 2500 FT	NIL

Tipo di radioassistenza Type of aid CAT di/of ILS (VAR ILS/VOR)	ID	FREQ	Orario Operational hours	Coordinate antenna Antenna site coordinates (WGS84)	Elevazione antenna DME Elevation of DME antenna	Copertura operativa nominale Limitazioni Designated operational coverage Limitations	Note Remarks
1	2	3	4	5	6	7	8
L	VEN	379.00 KHZ	H24	45°26'56.8"N 012°16'36.9"E	NIL	25 NM limitazioni a/limitations at 25 NM 000°/230° MRA 1500 FT 230°/360° MRA 2500 FT	NIL
VOR/DME (2° E-2005.0)	VIC	113.40 MHZ CH 81X	VOR H24 DME H24	VOR 45°38'14.3"N 011°40'34.9"E DME 45°38'14.3"N 011°40'34.3"E	65 M AMSL	80 NM/50000 FT limitazioni a/limitations at 40 NM 030°/060° MRA 10000 FT 060°/230° MRA 5000 FT 230°/270° MRA 7000 FT 270°/300° MRA 10000 FT 300°/030° MRA 16000 FT	1) MAINT: Primo MON di ogni mese / first MON each month: 1000- 1100 (0900-1000)
NDB	VIC	417.00 KHZ	H24	45°38'12.7"N 011°40'28.8"E	NIL	50 NM limitazioni a/limitations at 50 NM 060°/250° MRA 2500 FT 250°/320° MRA 12000 FT 320°/060° MRA 17000 FT	1) MAINT: Primo TUE di ogni mese/first TUE each month 1000-1100 (0900-1000)
ILS RWY 04R LOC CAT IIIB (2° E-2005.0)	VTS	109.95 MHZ	H24	45°31'07.2"N 012°22'09.3"E	NIL	NIL	1) Fascio posteriore non utilizzabile/ back beam not usable 2) RVR MNM 75 m 3) MAINT: Ogni WED/each WED 1400-1500 (1300-1400)
DME	VTS	CH 36Y	H24	45°29'42.4"N 012°20'31.2"E	8 M AMSL	25 NM/10000 FT limitazioni a/limitations at 10 NM MRA 1500 FT	NIL
GP	-	333.65 MHZ	H24	45°29'43.0"N 012°20'30.1"E	NIL	NIL	1) MAINT: Secondo TUE di ogni mese/second TUE each month 1400-1500 (1300- 1400) Slope 3° RDH: 15.55 M
OM	-	75.00 MHZ	H24	45°26'54.6"N 012°16'40.8"E	NIL	NIL	NIL
MM	-	75.00 MHZ	H24	45°29'17.4"N 012°19'47.8"E	NIL	NIL	NIL

CANCELLO DI ENTRATA ALL'AEROPORTO DI DESTINAZIONE

AIP AD 2 (5.1)

```
graph TD; A[AIP AD 2 (5.1)] --> B[Punti di riporto obbligatori/facoltativi per dirigersi all'aeroporto di destinazione]; B --> C[NDB/VOR/DME della zona];
```

Punti di riporto
obbligatori/facoltativi per dirigersi
all'aeroporto di destinazione

NDB/VOR/DME della zona

Aeroporti Certificati / Certified Aerodromes

VENEZIA / Tessera

[LIPZ](#)

[2-1](#)

[3-1](#)

[4-1](#)

[5-1](#)

[6-1](#)

[8-1](#)



ICAO - VISUAL APPROACH CHART

AD 2 LIPZ 5-1

<p>SCALE 1:250.000</p>	APP	Treviso Approach	120.400	AD ELEV	L I P Z	VENEZIA/TESSERA
	APP	Venezia Approach	118.900			
	TWR	Venezia Tower	120.200			
	GND	Venezia Ground	121.700			
	FIS	Padova Info	126.775 (124,150)			



CROCIERA



GEN

ENR

- ENR0
- ENR1
- ENR2
- ENR3
- ENR4
- ENR5
- ENR6

AD

ENR 6.3-5	
AIRSPACE CLASSIFICATION	PADOVA VFR AREA



CROCIERA

scelta dei punti di riporto

SELEZIONE DEI RIFERIMENTI

- **FORMA INCONFONDIBILE:**devono essere facilmente riconoscibili dall'aeroplano e poter essere avvistati da distanza adeguata.
- **POSSIBILITA' DI RICONOSCIMENTO CERTO:** possono essere "buoni" (autostrade, ferrovie, fiumi) e "non buoni" (strade minori, corsi d'acqua secondari, paesini).
- **UNICITA':** E' importante la mancanza di ripetizioni dello stesso tipo di elemento considerato entro un raggio adeguato

PADOVA(LIPU) – VENEZIA TESSERA (LIPZ)



Navigation Log (LIPU-LIPZ)

WAYPOINTS (FIXES)	ROUTE MEA (MORA)	BEG-ALT	MC	FUEL (Gal)	DIST (NM)	SPD (Kts)	ETE	ATA	WIND	POWER
				LEG	LEG	TAS				
LIPU Padova N 45° 23.8' E 11° 50.9'		END-ALT	MH	REM 21	REM 33	EST GS	CUMM	ATE	OAT	
PZ(W) N 45° 25.3' E 11° 57.4'	CLIMB (10,200)	44	070	0	5	67	00:04		209@7	Climb Power
		2515	074	21	29	72	00:04		16°C	
PORTO N 45° 20.1' E 12° 20.1'	CLIMB (10,200)	2515	107	1	7	69	00:06		211@7	Climb Power
		5479	112	20	21	71	00:10		11°C	
	CRUISE (7600)	5479	107	0	3	99	00:02		217@7	2300
		5479	111	20	18	101	00:12		8°C	
VEN Venice N 45° 26.9' E 12° 16.8' 379	DESCENT (7600)	5479	107	0	7	102	00:04		207@5	Descent Power
		3563	110	20	12	103	00:16		10°C	
LIPZ Tessera N 45° 30.3' E 12° 21.1'	DESCENT (7600)	3563	339	0	7	99	00:04		213@7	Descent Power
		1452	336	20	5	103	00:20		14°C	
ROUTE'S GC DIST. (NM)	22	ROUTE TOTALS		2	33		00:23			
LIPZ Tessera	ATIS 122.225 GND 118.25 APP 118.9		TWR 118.25 GND 121.7 RADAR 118.25		TWR 120.2 APP 118.25 RADAR 118.9		TIME ON			
							BLOCK ON			

Flight Plan (LIPU – LIPZ)

FLIGHT PLAN			
PRIORITY		ADDRESSER(S)	
FF			
FLIGHT TIME		ORIGINATOR	
SPECIFIC IDENTIFICATION OF ADDRESSER AND/OR ORIGINATOR			
3 MESSAGE TYPE	7 AIRCRAFT IDENTIFICATION	8 FLIGHT RULES	9 TYPE OF FLIGHT
FPL	TTT	V	G
6 NUMBER	TYPE OF AIRCRAFT	WAKE TURBULENCE CAT	10 EQUIPMENT
	G152	L	SU
11 DEPARTURE AERODROME		TIME	
LIPU		0800	
12 CRUISING SPEED		LEVEL	
N0099		A054	
ROUTE			
LIPU 01 1574 RAB 301 001 2301 VEN			
14 DESTINATION AERODROME		TOTAL SET HR MIN	15 ALTN AERODROME
LIPZ		00 23	
16 OTHER INFORMATION			
17 ENDURANCE			
HR MIN	PERSONS ON BOARD		UNF UNF ELM
E / 05 02	P / 001		R / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
EQUIPMENT			
POLAR DESERT MOUNTAIN SINGLE JACKETS LIGHT FLOODS UNF UNF			
<input checked="" type="checkbox"/> / <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>			
DROG-BOX			
NUMBER	CAPACITY	COVER	COLOUR
<input checked="" type="checkbox"/> /		<input checked="" type="checkbox"/>	
AIRCRAFT COLOUR AND MARKINGS			
A / white/green			
REMARKS			
N /			
PILOT IN COMMAND			
C / MARCONI TT18			
ISSUANCE OF FLIGHT PLAN		ISSUANCE BY	
Available Unit COST - TEL	Additional Remarks if Applicable	Request briefing <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	
Available Unit COST - FAX			

SIMULAZIONE DEL VOLO

