

$$R_C = 160^\circ$$
$$V_C = 1,8 \text{ nodi}$$

Calcolare la P_V da dare al timoniere e la V_{EFF} con la quale avverrà la navigazione.

2° problema

4. Dati
 $P_V = 080^\circ$
 $V_P = 14 \text{ nodi}$
 $R_C = 340^\circ$
 $V_C = 2,2 \text{ nodi}$

Trovare R_V e V_{EFF}

5. Dati
 $P_V = 150^\circ$
 $V_P = 20 \text{ nodi}$
 $R_C = 185^\circ$
 $V_C = 1,5 \text{ nodi}$

Trovare R_V e V_{EFF}

6. Una nave in avaria procede con $P_V = 290^\circ$ e $V_P = 6 \text{ nodi}$ in una zona interessata da una corrente i cui parametri sono:
 $R_C = 005^\circ$
 $V_C = 2,5 \text{ nodi}$

Data la pericolosità della situazione, si trovino R_V e V_{EFF} .

3° problema

7. Dati
 $P_V = 240^\circ$
 $V_P = 15 \text{ nodi}$
 $R_V = 235^\circ$
 $V_{EFF} = 17 \text{ nodi}$

Trovare R_C e V_C