

$$R_C = 160^\circ$$
$$V_C = 1,8 \text{ nodi}$$

Calcolare la  $P_V$  da dare al timoniere e la  $V_{EFF}$  con la quale avverrà la navigazione.

## 2° problema

4. Dati
- $$P_V = 080^\circ$$
- $$V_P = 14 \text{ nodi}$$
- $$R_C = 340^\circ$$
- $$V_C = 2,2 \text{ nodi}$$

Trovare  $R_V$  e  $V_{EFF}$

5. Dati
- $$P_V = 150^\circ$$
- $$V_P = 20 \text{ nodi}$$
- $$R_C = 185^\circ$$
- $$V_C = 1,5 \text{ nodi}$$

Trovare  $R_V$  e  $V_{EFF}$

6. Una nave in avaria procede con  $P_V = 290^\circ$  e  $V_P = 6$  nodi in una zona interessata da una corrente i cui parametri sono:
- $$R_C = 005^\circ$$
- $$V_C = 2,5 \text{ nodi}$$

Data la pericolosità della situazione, si trovino  $R_V$  e  $V_{EFF}$ .

## 3° problema

7. Dati
- $$P_V = 240^\circ$$
- $$V_P = 15 \text{ nodi}$$
- $$R_V = 235^\circ$$
- $$V_{EFF} = 17 \text{ nodi}$$

Trovare  $R_C$  e  $V_C$