

UNITÀ DIDATTICA 22

Parte A - Generali

Regola 1- stabilisce l'applicazione delle norme a tutte le navi in alto mare e in tutte le acque con esso comunicanti accessibili alla navigazione marittima.

Regola 2- Responsabilità

Stabilisce che il comandante, il proprietario e l'equipaggio non sono esonerati dalle conseguenze di qualsiasi negligenza nell'applicazione delle Regole stesse e che nell'interpretazione e nell'applicazione delle regole si debbono tenere nel debito conto tutti i pericoli della navigazione e i rischi di abordaggio, incluse le difficoltà in cui una nave può trovarsi, per le quali è necessario discostarsi dalle Regole stesse allo scopo di evitare un immediato pericolo.

Regola 3- Definizioni generali

In questa regola sono riportate le seguenti definizioni generali:

a) "**nave**": qualsiasi tipo di natante, compresi quelli non dislocanti e gli idrovolanti, usati o in grado di essere usati come mezzo di trasporto sull'acqua.

b) "**nave a propulsione meccanica**": qualsiasi nave mossa da macchine.

c) "**nave a vela**" designa qualsiasi nave che naviga a vela, anche se dotata di propulsione meccanica purché questa non sia usata in quel momento.

d) "**nave intenta alla pesca**": qualsiasi nave che pesca con reti, lenze, sciabiche od altri sistemi di pesca che ne diminuiscano la manovrabilità, ma non include le navi intente a pescare con lenze trainate od altri sistemi di pesca che non ne riducono la manovrabilità.

e) "**idrovolante**" designa qualsiasi aereo destinato a manovrare sull'acqua.

f) "**nave che non può governare**": nave che per circostanze eccezionali è impossibilitata a manovrare e non è perciò in grado di lasciar libera la rotta ad un'altra nave.

g) "**nave con manovrabilità limitata**": qualsiasi nave che per la natura delle operazioni che sta svolgendo in quel momento ha una minor possibilità di manovra di quella richiesta dalle Regole stesse e non è perciò in grado di lasciar libera la rotta ad altra nave. Le navi con manovrabilità limitata comprendono, senza che questa lista sia limitativa:

1. Una nave intenta a stendere, riparare o recuperare un segnale di navigazione, un cavo sottomarino od un oleodotto;
2. Una nave intenta a dragare, eseguire rilievi od operazioni subacquee;
3. Una nave impegnata in operazioni di rifornimento o di trasferimento di persone, di provviste o di carico durante la navigazione;
4. Una nave impegnata in operazioni di decollo od appontaggio di aerei;
5. Una nave impegnata in operazioni di sminamento;
6. Una nave impegnata in operazione di rimorchio, tale che la possibilità di manovra sia notevolmente diminuita sia per la nave stessa che per il suo rimorchio.

- h) **"nave condizionata dalla sua immersione"** : nave a propulsione meccanica che, a causa della sua immersione in relazione alla profondità e larghezza disponibili della via d'acqua navigabile, è fortemente limitata nella possibilità di deviare dalla sua rotta.
- i) Una nave si dice "in navigazione" quando non è all'ancora, non è ormeggiata alla riva e non è incagliata.
- j) Le parole "lunghezza" e "larghezza" della nave designano la sua lunghezza fuori tutto e la sua larghezza massima.
- k) Due navi si devono intendere in vista l'una dell'altra soltanto quando l'una può essere osservata visualmente dall'altra.
- l) "visibilità ridotta" : ogni condizione in cui la visibilità è ridotta da nebbia, bruma, caduta di neve, violenti acquazzoni, tempeste di sabbia o qualsiasi altra causa simile.