

## Capitolo 1

**IMPIANTO ELETTRICO DI BORDO****Test proposti**

<i>Domande</i>	<i>Vero</i>	<i>Falso</i>
La sigla DC indica corrente continua?		
In un impianto elettrico di bordo in corrente continua la tensione è 220 Volt?		
In un impianto in corrente alternata la frequenza è di 400 Hz?		
Il gruppo esterno può fornire energia all'impianto elettrico di bordo?		
Alla barra denominata Battery Bus sono collegate le batterie?		
La sigla BTR indica Battery Test Relè?		
La sigla GR indica Generator Relè?		
La sigla EPR indica External Power Relè?		
Un generatore tipo Brushless è dotato di cinque spazzole?		
I Breaker servono a proteggere il relativo circuito?		

## Capitolo 2

**IMPIANTO IDRAULICO****Test proposti**

<i>Domanda</i>	<i>Vero</i>	<i>Falso</i>
L'impianto idraulico consente di trasmettere elevate forze con attuatori di limitate dimensioni?		
Il fluido idraulico è lo Skydrol 500 B4 ?		
La pressione nell'impianto idraulico è di circa 2,1 Atm?		
Il condensatore è un componente del circuito idraulico?		
L'accumulatore di pressione assorbe i cosiddetti "colpi d'ariete"?		
La pompa Vichers è a portata fissa?		
La valvola di By-Pass non consente il ritorno diretto del fluido idraulico al serbatoio?		
Il martinetto idraulico consente il movimento di superfici mobili?		
Il complesso "motore-pompa" è detto valvola di priorità?		
Un tappo magnetico si comporta da filtro?		

## Capitolo 3

**IMPIANTO PNEUMATICO****Test proposti**

<i>Domanda</i>	<i>Vero</i>	<i>Falso</i>
L'A.P.U. è un piccolo motore a turbina?		
La Check Valve consente all'aria ad elevata pressione di rientrare nel motore?		
La Bleed Valve è controllata elettricamente ed azionata pneumaticamente?		
La Fan Air Valve è utilizzata sui motori turbofan?		
La pressione disponibile dall'A.P.U. è compresa tra 20 e 40 Atm?		
La Cross Bleed Valve collega tra loro gli impianti dei vari motori?		
L'impianto antighiaccio è un utilizzatore dell'impianto pneumatico?		
I motori del velivolo sono fornitori di aria compressa?		
La Over Pressure Valve comincia a chiudersi ad un valore di pressione di 42 Atm?		
La temperatura dell'aria compressa proveniente dal motore è minore di 15° C?		