

## Capitolo 1

**MOTORI AERONAUTICI A PISTONI****Test proposti**

**Nel carburatore, la valvola a farfalla ha la funzione di:**

- Dosare la quantità di benzina aspirata dal motore
- Dosare la quantità d'aria aspirata dal motore
- Creare la depressione per l'aspirazione della benzina
- Nessuna delle risposte è corretta

**Quando la chiave dei magneti si trova su OFF:**

- La corrente generata dal magnete si scarica a massa
- Nel circuito primario circola una corrente pulsante perché il rottore si apre e si chiude
- Nel circuito secondario si induce una corrente continua di alta tensione
- Tutte le risposte sono corrette

**Le valvole di un motore a quattro tempi:**

- Sono azionate dall'albero a camme
- Si aprono e si chiudono una sola volta ad ogni ciclo
- Si aprono prima e si chiudono dopo che il pistone raggiunge i punti morti
- Tutte le risposte sono corrette

**Nella testa di ogni cilindro dei motori aeronautici si trovano:**

- Quattro valvole e due candele
- Due valvole e due candele
- Due valvole e una candela
- Quattro valvole e una candela

**In un motore a due tempi, durante la salita il pistone compie le fasi di:**

- Compressione e aspirazione
- Compressione e scarico
- Aspirazione e scarico
- Scoppio e scarico

**Un ciclo termico del motore a quattro tempi si compie mentre l'albero fa:**

- Due giri
- Un giro
- Quattro giri
- Due giri e mezzo

**Il codice O-320 indica un motore a cilindri orizzontali contrapposti:**

- Con 320 pollici cubi di cilindrata

- Da 320 cavalli
- Con 320 centimetri cubi di cilindrata
- Con 320 pollici cubi di cilindrata, normalmente aspirato, alimentato a carburatore, con rotazione oraria e con elica calettata direttamente sull'albero

**Caratteristiche principali dei motori aeronautici a pistoni oggi in produzione sono:**

- Cilindri orizzontali contrapposti, raffreddamento a liquido, elica montata direttamente sull'albero motore
- Raffreddamento ad aria, cilindri a V, elica montata direttamente sull'albero motore
- Cilindri orizzontali contrapposti, raffreddamento ad aria, elica montata direttamente sull'albero motore
- Cilindri orizzontali contrapposti, raffreddamento a liquido, elica montata tramite giunto a frizione e riduttore

**Per eseguire interventi di manutenzione su un motore aeronautico certificato è necessario:**

- Attenersi alle istruzioni del costruttore
- Avere almeno la licenza di pilota privato
- Essere autorizzati dall'autorità aeronautica competente
- Tutte le risposte sono corrette

**La manutenzione ordinaria di un motore aeronautico certificato prevede in genere ispezioni a intervalli di tempo:**

- Di 50 ore
- Di 100 ore
- Di 25 ore
- Pari a TBO

**La detonazione può essere evitata:**

- Mantenendo le temperature nei limiti
- Evitando di mandare il motore in fuori giri
- Impiegando la benzina prescritta dal costruttore
- Tutte le risposte sono corrette

**Al raggiungimento del TBO, un motore aeronautico certificato:**

- Deve essere smontato dall'aereo e revisionato completamente
- Deve essere sottoposto ad una visita dell'ENAC e ricevere l'approvazione per l'ulteriore impiego
- Viene demolito e non più utilizzato
- Può continuare a funzionare ma con intervalli di ispezione ravvicinati