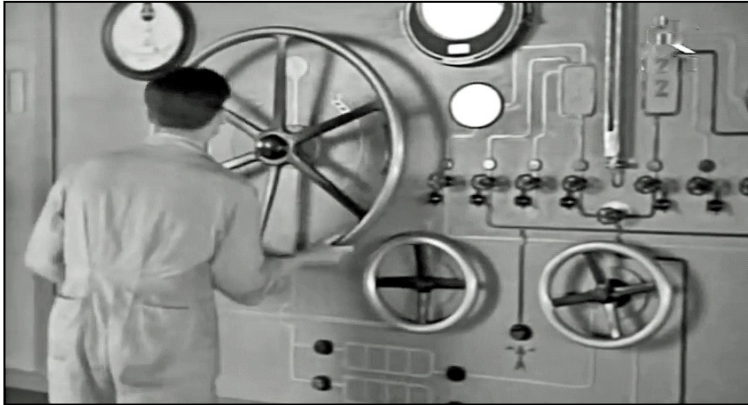
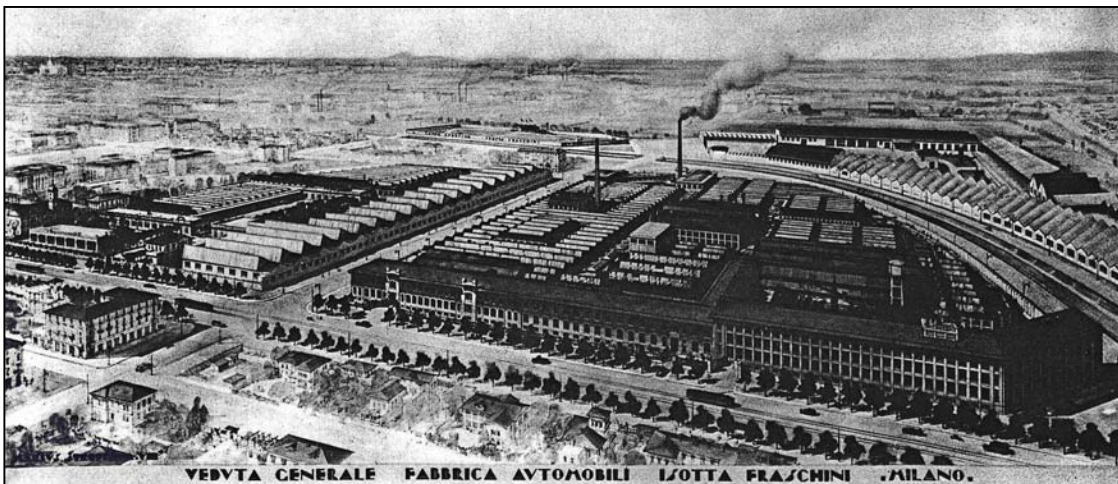
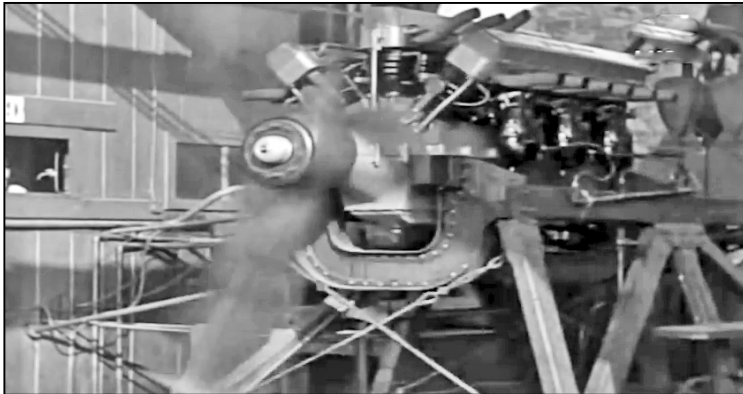


S 55X SIAI MARCHETTI

prima parte



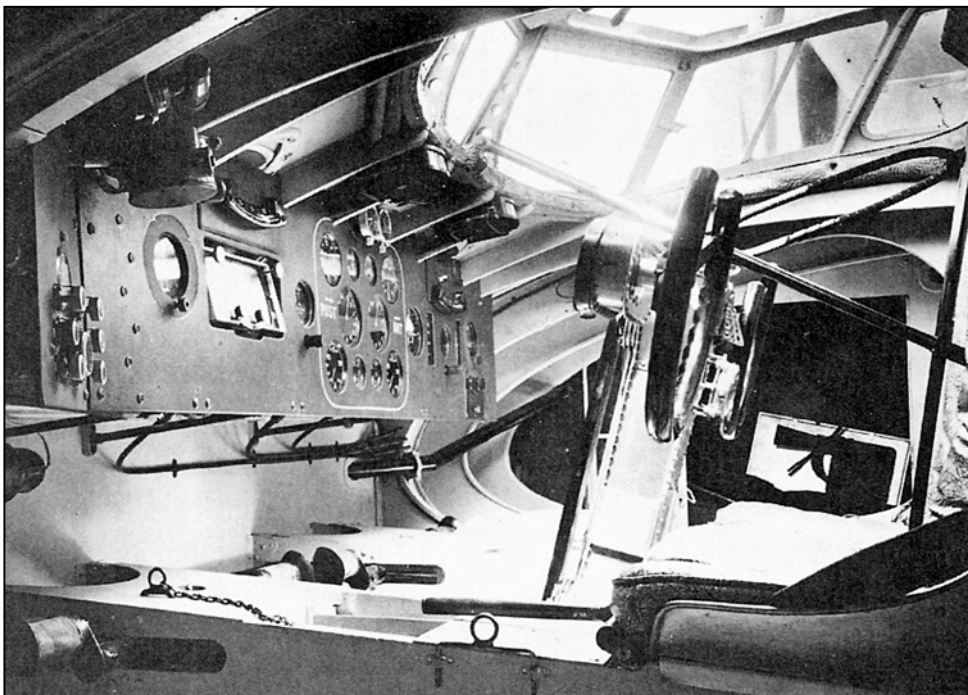
Due fasi del collaudo motori.



La fabbrica Isotta Fraschini.



Il reparto eliche della S.I.A.I.





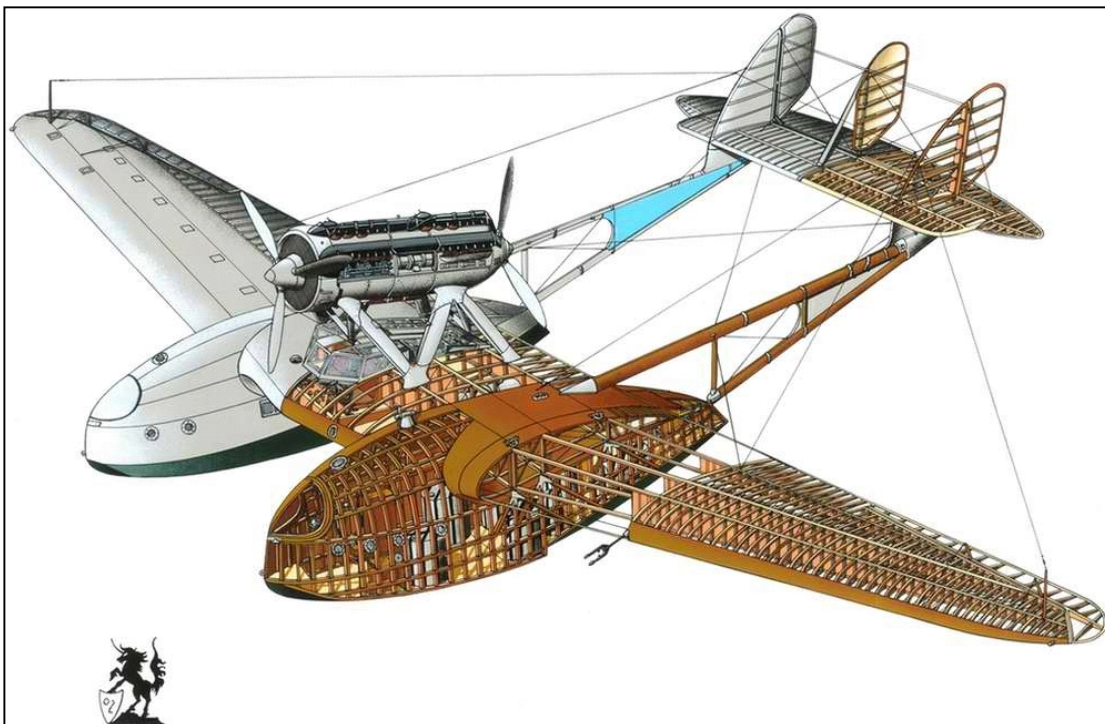
La strumentazione dell'S 55X. L'indicatore ottico di pilotaggio Nistri-Biseo è alla sinistra degli strumenti posti al centro. Era una specie di bussola-indicatore di rotta.



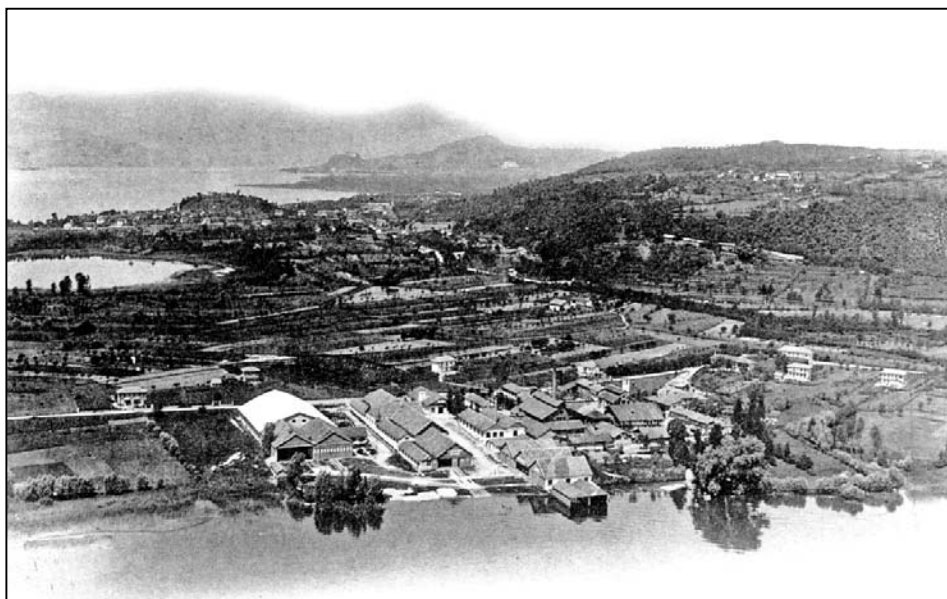
Come si presentava la cabina di pilotaggio dell'S 55X.



L'impianto radio e radiogoniometrico ad uso del marconista installato sull'S 55X.



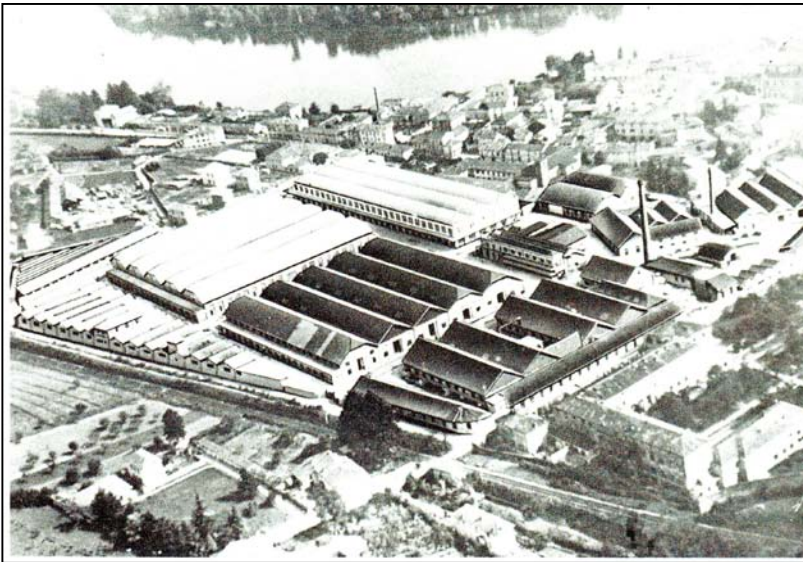
La Struttura dell'S 55X.



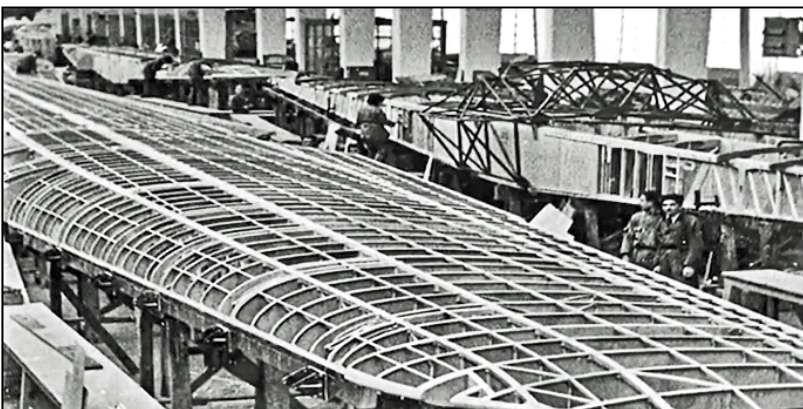
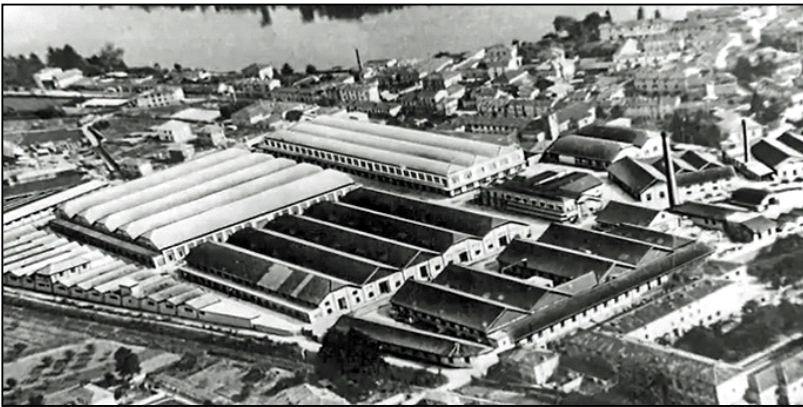
Sesto Calende. Lo stabilimento S.I.A.I. di Sant'Anna.



Lo stabilimento di Sesto Calende nei primi anni di produzione.



La S.I.A.I. negli anni '30.



Il reparto ali. Sullo sfondo lo scheletro di uno scafo.



Il reparto dove si fabbricavano i serbatoi.



Due giovani apprendisti.