

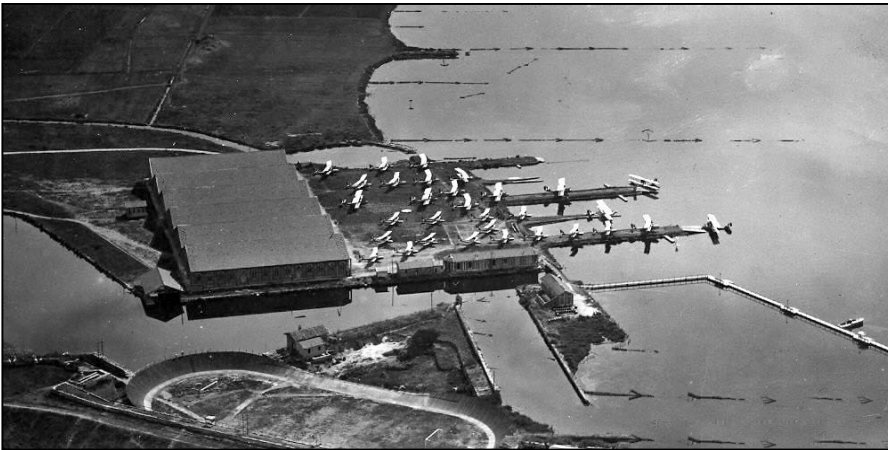
ORBETELLO



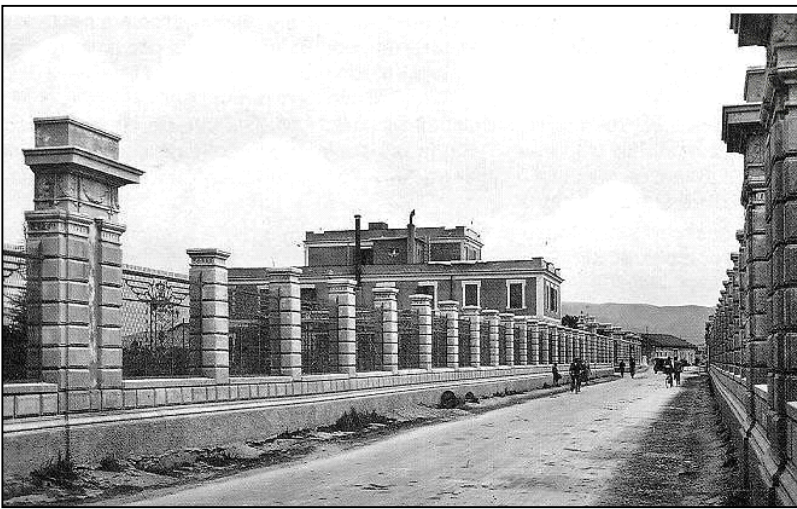
Orbetello. L'aeroporto ovest.



L'ingresso dell'aeroporto Brunetta.



L'aeroporto Brunetta, anni '20.



Orbetello. Via Bolama, non ancora asfaltata. Prenderà poi il nome di via G.Marconi.



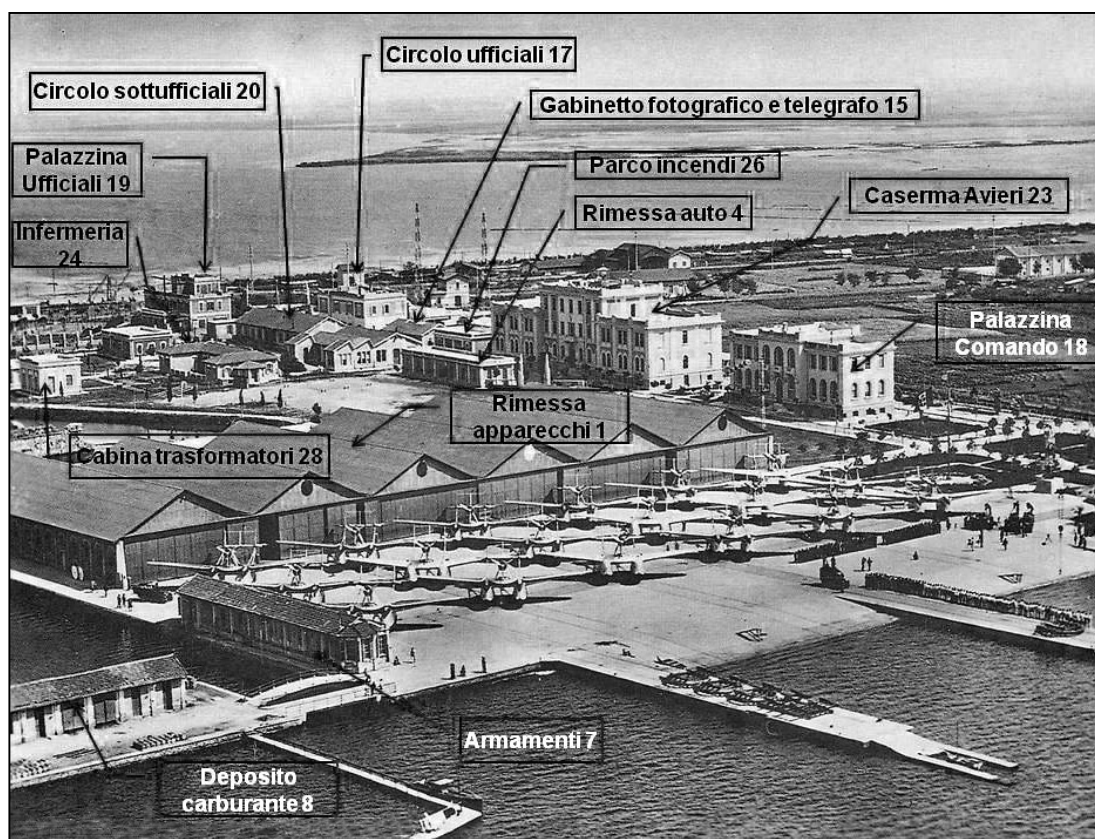
L'ingresso principale dell'idroscalo.



Idroscalo di Orbetello. La targa affissa alla destra dell'ingresso principale dell'idroscalo che ricorda la Prima Trasvolata Atlantica.



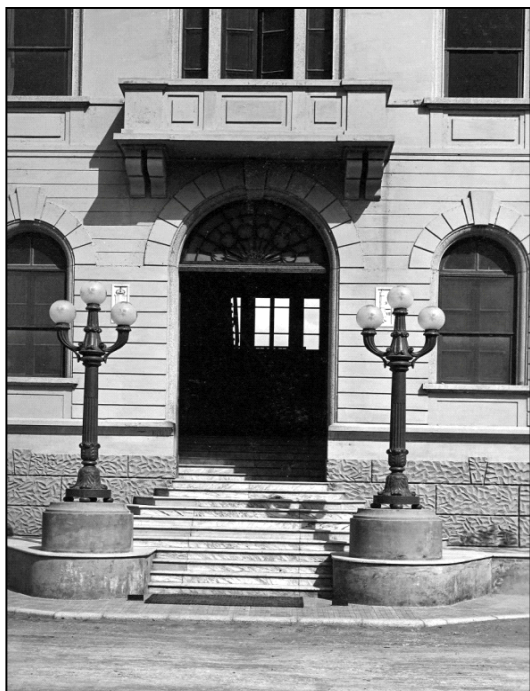
Un particolare della porta principale d'ingresso.



Idroscalo di Orbetello. L'insieme dell'area aeroportuale.



La palazzina comando.



L'ingresso della palazzina comando.



Palazzina comando. La sala di ricevimento.



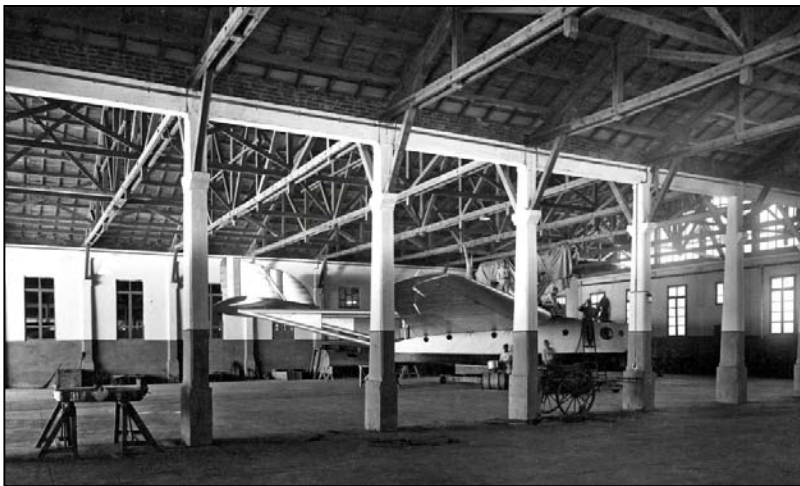
L'idroscalo.



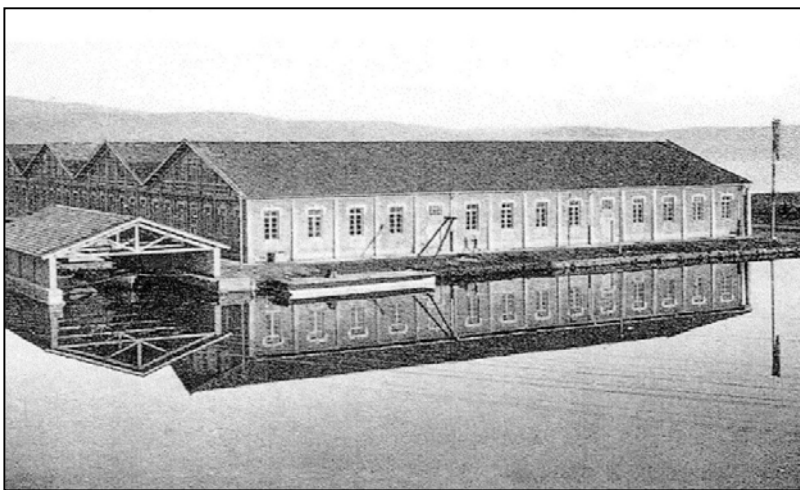
Gli S 55TA che parteciperanno alla Prima Trasvolata Atlantica di fronte agli hangar di ricovero.



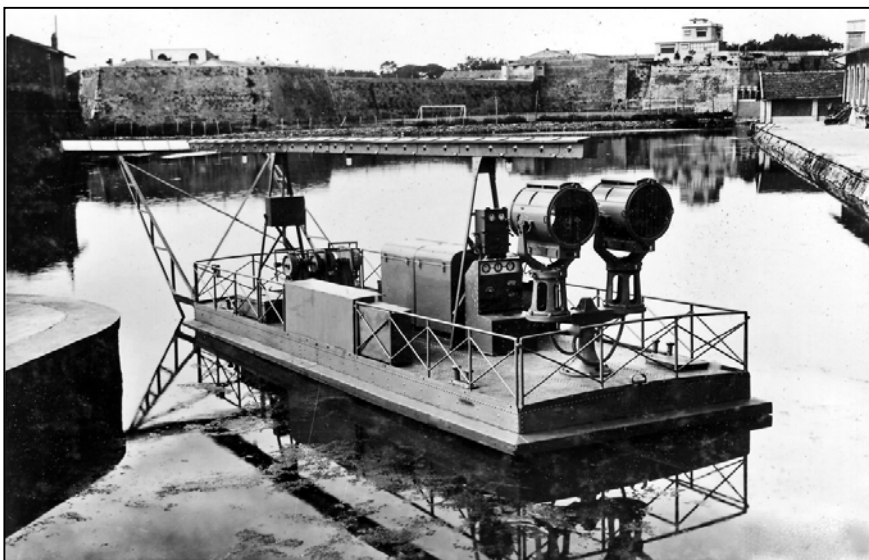
Gli S 55X della Crociera del Decennale.



L'interno di uno degli hangar.



La rimessa imbarcazioni di soccorso.



Un mezzo di soccorso dotato di potenti riflettori.



La scalinata d'accesso alla villetta di Balbo.



L'area riservata agli alloggi degli ufficiali e delle loro famiglie. Si trattava di cinque villette delle quali una riservata al Circolo Ufficiali e dotata di radio. L'ingresso era di fronte a quello principale dell'idroscalo. Attualmente vi si trova il Parco delle Crociere.



Uno dei due campi da tennis.