



AERO CLUB D'ITALIA

AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO
ATTIVITA' ACROBATICA
ALIANTI

EDIZIONE2018



AERO CLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITÀ ACROBATICA ALIANTI

EDIZIONE 2 0 1 8



FEDERAZIONE
SPORTIVA NAZIONALE
RICONOSCIUTA
DAL CONI



 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE2018</p>

INDICE

1. Compiti e scopo del Regolamento
2. Disciplina dell'attività acrobatica addestrativa ed agonistica
3. Attività didattica per fini acrobatici
4. Centri di Acrobazia Alianti
5. NULLA OSTA alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante
6. Istruttore Acrobatico- Attività Agonistica
7. Categorie di piloti e Graduatoria Nazionale
8. Norme generali per le gare nazionali
9. Gare internazionali in rappresentanza ufficiale dell'Italia
10. Disposizioni generali per l'organizzazione delle gare nazionali
11. Direttore di Gara Acro- Glider, Giudici ed elaborazione dati e classifiche
12. Disposizioni a salvaguardia della trasparenza
13. Abrogazione e norme transitorie
14. Allegati al Regolamento

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITÀ ACROBATICA ALIANTI

1. COMPITI E SCOPO DEL REGOLAMENTO

Il presente regolamento disciplina strettamente *"l'attività sportiva agonistica dell'acrobazia con alianti e la relativa attività addestrativa e di allenamento"*.

Il documento, ove necessario, viene aggiornato a cura dell'AeCI in funzione dell'esperienza maturata e di eventuali cambiamenti e innovazioni introdotti nell'ambito della disciplina sportiva.

Il personale coinvolto nella presente attività sportiva riguarda:

- ✚ i piloti in Graduatoria Nazionale;
- ✚ i piloti titolari di NULLA OSTA alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia con aliante;
- ✚ i piloti che, in possesso dei pre-requisiti richiesti, hanno iniziato le attività teorico-pratiche finalizzate al conseguimento del citato NULLA OSTA;
- ✚ i Direttori di Gara, i Giudici di Acrobazia e gli Addetti all'elaborazione dati che figurano nelle liste dell'AeCI.

2. DISCIPLINA DELL'ATTIVITA' ACROBATICA ADDESTRATIVA ED AGONISTICA

Lo svolgimento dell'attività acrobatica in aliante finalizzata ai fini agonistici, è consentita solo:

- ✚ presso i Centri di cui al successivo art. 4 e nei luoghi di gara e/o manifestazione;
 - ✚ esclusivamente nella zona assegnata;
 - ✚ ai piloti in Graduatoria Nazionale
 - ✚ ai piloti in possesso del "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante previsto al successivo art. 5;
 - ✚ con alianti idonei il cui involucro di volo risulti compatibile con le figure acrobatiche previste ed equipaggiati con il "gimetro".
 - ✚ solo pilota a bordo, a meno che non ci sia a bordo l'istruttore acrobatico;
 - ✚ in assenza di più restrittive disposizioni locali, nessuna manovra brusca o che comporti assetti inusuali può essere effettuata sotto m. 400 QFE, ridotti a m. 200 QFE per i piloti che abbiano già partecipato a competizioni di massimo livello quali categoria avanzata, illimitata, campionato italiano classe club o in addestramento per dette competizioni.
- Infrazioni accertate delle norme di cui sopra possono comportare sanzioni disciplinari in accordo al codice di disciplina sportivo in vigore.

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

3. ATTIVITA' DIDATTICA PER FINI ACROBATICI

Detta attività ha unicamente scopi sportivi agonistici acrobatici con alianti e riguarda quella finalizzata:

- ✚ al conseguimento del "NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante;
 - ✚ al rilascio dell'autorizzazione a svolgere la funzione di "Istruttore Acrobatico- Attività Agonistica" esclusivamente per esigenze AeCI;
 - ✚ alla ripresa dopo un periodo d'inattività superiore ad un mese;
 - ✚ al consolidamento di particolari figure acrobatiche;
 - ✚ al passaggio ad una categoria di livello superiore a quello posseduto (da Promozione a Sport, da Sport ad Intermedia, da Intermedia ad Avanzata, da Avanzata ad Illimitata);
- Tale tipo di attività è possibile solo presso Centri che dispongono dell'Istruttore Acrobatico-attività agonistica.

4. CENTRI DI ACROBAZIA IN ALIANTE

- a) Sono centri presso i quali si svolge attività acrobatica propedeutica all'attività agonistica e possono avere carattere permanente oppure no; in ogni caso, devono essere notificati all'AeC Italia (STS acrobazia).

In particolare devono:

- ✚ disporre di strutture idonee e di aree di lavoro dedicate;
- ✚ conservare gli stralci volo relativi agli ultimi tre anni;
- ✚ avere un Direttore Responsabile.

- b) Come responsabile dei Centri di Addestramento viene nominato un Direttore secondo i seguenti criteri:

- ✚ Pilota in GRADUATORIA NAZIONALE o GIUDICE ACRO-GLIDER ~~in attività, qualora presso il Centro si svolga solo attività di allenamento,~~
- ✚ ~~Pilota Istruttore Acrobatico- Attività Agonistica, qualora si svolga attività didattica e attività di allenamento.~~

Il Direttore, notificato alla STS, svolge i seguenti compiti:

- ✚ sovrintende a tutta l'attività in argomento verificando il puntuale rispetto del presente regolamento, di tutte le disposizioni vigenti attinenti l'attività di volo e dei principi della sicurezza volo;
- ✚ controlla che i piloti partecipanti siano in possesso:
 - delle licenze di volo previste e che siano in corso di validità;
 - dei requisiti previsti per svolgere l'attività sportiva agonistica ("NULLA OSTA" alla pratica sportiva agonistica dell'acrobazia in aliante o presenza nella GRADUATORIA NAZIONALE e TESSERA FAI);

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTE</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

- controlla abbiano svolto attività acrobatica negli ultimi 30 giorni;
- autorizza ogni singolo volo dopo aver preso visione del programma che il pilota intende effettuare e verificato che sia compatibile con le caratteristiche dell'aliante utilizzato e la preparazione del pilota.

5. “NULLA OSTA” ALLA PRATICA SPORTIVA AGONISTICA DELL’ACROBAZIA IN ALIANTE

Il “NULLA OSTA” alla pratica sportiva agonistica dell’acrobazia in aliante è rilasciato dal Direttore di un Centro che svolga “attività didattica” (come precedentemente definita), a coloro che risultino in possesso dei seguenti requisiti:

- ✚ licenza di pilota di aliante in corso di validità e attività minima di volo di 30 ore;
- ✚ attività preparatoria specifica documentata di almeno 20 voli acrobatici con aliante o motoaliante ridotti a 10 per i piloti abilitati all’acrobazia su velivoli;
- ✚ superamento di un corso teorico riguardante la conoscenza del presente regolamento, delle caratteristiche e dei limiti dell’aeromobile impiegato e delle precauzioni da prendere per evitare sovra-sollecitazioni della macchina;
- ✚ capacità di eseguire un volo che includa una virata rovescia e almeno due figure composte, accertata dall’ Istruttore responsabile a bordo;
- ✚ essere in grado di eseguire in maniera corretta un programma acrobatico che preveda Fieseler, Tonneau e Looping, solo a bordo.

Si specifica che la presenza in Graduatoria Nazionale supplisce alla mancanza di “NULLAOSTA” alla pratica sportiva agonistica dell’acrobazia in aliante e qualifica “in attività” il pilota acrobatico qualora abbia acquisito punti l’anno precedente e sia titolare di TESSERA FAI in CORSO di VALIDITA’.

6. ISTRUTTORE ACROBATICO – ATTIVITA’ AGONISTICA

Per acquisire la qualifica di “Istruttore Acrobatico” sono richiesti i seguenti requisiti:

- ✚ licenza di Pilota di Aliante in corso di validità;
- ✚ abilitazione di istruttore di volo a vela;
- ✚ avere effettuato, avendone titolo, un minimo di 50 voli acrobatici come pilota responsabile, ridotti a 30 se in possesso della abilitazione all’acrobazia su velivolo;
- ✚ figurare in Graduatoria Nazionale;
- ✚ Avere frequentato con esito positivo un corso teorico-pratico presso un Centro che preveda tale tipo di “attività didattica”.

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

Si specifica inoltre che:

- ✚ sarà cura del Direttore del Centro conservare la documentazione da inviare all' AeCI perché possano essere aggiornate annualmente le liste degli "istruttori acrobatici" in attività con l'inserimento di coloro che abbiano conseguito per la prima volta la qualifica;
- ✚ per restare nella lista degli "istruttori acrobatici" in attività occorre che il Direttore di un Centro, su richiesta dell'interessato, invii, entro il 31 dicembre, all' AeCI (STS) una dichiarazione attestante lo svolgimento di una sufficiente attività specifica e la partecipazione ad una gara in calendario nazionale ottenendo almeno il 70 % del massimo acquisibile;
- ✚ nel caso in cui manchi tale attività o non si fosse stati inclusi nell'ultima lista pubblicata, solo il Direttore di un Centro che svolga "attività didattica" finalizzata al rilascio della specifica qualifica potrà dichiarare la sussistenza di una preparazione sufficiente per l'inserimento in GRADUATORIA NAZIONALE con la debita qualifica;
- ✚ le dichiarazioni del Direttore del Centro sono valide a tutti gli effetti in attesa della pubblicazione della LISTA in cui gli istruttori saranno classificati "ILLIMITATI" oppure "BASICI" a seconda che abbiano partecipato a competizioni di acrobazia illimitata nel rispetto delle norme CIVA oppure no.

7. CATEGORIE DI PILOTI E GRADUATORIA NAZIONALE

- a) Per definire la rosa dei possibili componenti delle squadre nazionali, per stabilire le precedenze nei casi di limitazione del numero di iscrizioni alle gare internazionali e nazionali e per ogni esigenza connessa con l'attività agonistica, viene istituita una Graduatoria Nazionale dei piloti di volo acrobatico con alianti secondo le seguenti indicazioni:
- ✚ rientrano nella Categoria Nazionale i piloti che al 31 gennaio di ciascun anno conseguano un punteggio uguale o superiore a 100 prima del calcolo in millesimi nell'apposita Graduatoria Nazionale;
 - ✚ accedono per la prima volta alla Graduatoria Nazionale i piloti italiani che, partecipando a un Campionato Italiano Promozione o ad altra competizione ritenuta valida, ottengano almeno il 65% del punteggio massimo acquisibile.
 - ✚ vengono riammessi nella Graduatoria Nazionale i piloti italiani che, partecipando a una competizione valida, ottengano almeno il 65% del punteggio massimo acquisibile.
 - ✚ le Graduatorie Nazionali e gli elenchi dei piloti e degli istruttori basilici o illimitati considerati in attività saranno pubblicati entro il 28 febbraio di ogni anno a cura dell'AeCI. Eventuali contestazioni dovranno essere presentate entro il 31 marzo successivo. In assenza di contestazioni, le graduatorie diventeranno ufficiali l' 1 aprile successivo. Per ogni Pilota inserito nella Graduatoria Nazionale saranno precisati:
 - l'appartenenza alla categoria;
 - il possesso o meno della qualifica di Istruttore Acrobatico - Attività Agonistica in esercizio ed eventuali limitazioni;

 AERO CLUB D'ITALIA	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI
		EDIZIONE 2018

- ✚ per le gare svolte all'estero, ad eccezione dei WG, WAG, dei campionati mondiali ed europei, spetta al pilota interessato inviare all'AeCI, entro il 31 dicembre, copia delle classifiche ufficiali in modo da consentire il computo dei risultati per la Graduatoria Nazionale.
- b) Le competizioni valide per la formazione della Graduatoria Nazionale classificate in gruppi in base al fattore "F" che ad esse compete, sono:
- Fattore "F" = 1,2 Campionato Mondiale WGAC, WG e WAG;
 - Fattore "F" = 1,1 Campionato Europeo EGAC;
 - Fattore "F" = 1,0 Campionato Italiano Illimitata / Mondiale ed Europeo Cat. Avanzata;
 - Fattore "F" = 1,0 Campionato Italiano Club e relativo VOLO ARTISTICO;
 - Fattore "F" = 0,9 Campionato Italiano Avanzata;
 - Fattore "F" = 0,8 Campionato Italiano Intermedia, Gare multi-classe, GARE di VOLO ARTISTICO non svolte in occasione del Campionato Italiano Club ed altre nazionali che rispettino i criteri del presente Regolamento;
 - Fattore "F" = 0,7 Campionato Italiano Sport;
 - Fattore "F" = 0,6 Campionato Italiano Promozione.
- c) Calcolo del punteggio e valutazione:
- il calcolo del punteggio "m" assegnato ad ogni pilota, per ciascuna competizione viene effettuato con la formula seguente: $m = 10 \times (F \times P) + \text{Bonus (campionati)}$; ove **P** = percentuale del punteggio massimo acquisibile ottenuto dal pilota.
 - se il pilota partecipa a più gare nello stesso anno, il migliore punteggio "m" calcolato al 100%, il secondo al 75% e il terzo al 50%, verranno sommati per dare "M";
 - ai fini della Graduatoria Nazionale sarà sommato a tale valore "M" *il punteggio risultante dalla graduatoria nazionale dell'anno precedente diviso due*. La Graduatoria è definita dall'elencazione dei piloti nell'ordine decrescente dei rispettivi punteggi in millesimi, con il primo a 1000 punti e gli altri in proporzione;
 - la valutazione di gare disputate all'estero, ad eccezione di quelle a cui si è preso parte in rappresentanza ufficiale dell'ITALIA, è subordinata alla partecipazione in Italia, nella stessa stagione agonistica, ad almeno una gara di acrobazia in alianti, posta in calendario nazionale.

8. NORME GENERALI PER LE GARE NAZIONALI

L'attività agonistica nazionale si svolgerà come di seguito illustrato:

a) Campionato Italiano Illimitata

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

- + svolgimento: ogni anno preferibilmente in tre giorni comprendenti un fine settimana;
- + prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- + ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale, oltre piloti stranieri su invito;
- + alianti ammessi: illimitati;
- + fasi previste: qualificazione e finale;
- + qualificazione: mediante esecuzione del Programma "Libero Conosciuto" composto valutato secondo le norme CIVA (Unlimited);
- + finale: mediante programma "imposto sconosciuto" e "Libero Sconosciuto" composti e valutati secondo le norme CIVA (Unlimited);
- + classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- + assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se le prove effettuate siano state almeno due, se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ma non meno di 3, il titolo viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;
- + bonus campionati: 150 punti per il primo, 100 per il secondo e 50 per il terzo.
- + In **Allegato 1** le figure designate dalla CIVA per la composizione del Programma Libero Conosciuto della categoria Illimitata.

b) Campionato Italiano Club

- + Svolgimento: ogni anno preferibilmente in tre giorni comprendenti un fine settimana;
- + prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- + ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale o aventi titolo per esservi inseriti oltre piloti stranieri su invito;
- + alianti ammessi: autorizzati all' acrobazia, non necessariamente illimitati;
- + fasi previste: qualificazione e finale;
- + qualificazione: mediante esecuzione LIBERO CIVA facente riferimento al G1 CIVA per alianti e piloti illimitati, debitamente adeguato per piloti non illimitati e/o alianti non illimitati (come da **Allegato 2 "REGOLAMENTO CIC"**);
- + finale: mediante l'esecuzione di un programma "volo artistico" stilato in relazione ai regolamenti dei WAG debitamente adeguati alle esigenze nazionali (come da **Allegato 2 "REGOLAMENTO CIC"**);
- + Classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- + Assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se si siano effettuate entrambe le prove previste. Se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ma almeno 3, il titolo

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;

- + bonus campionati: 150 punti per il primo, 100 per il secondo e 50 per il terzo.

c) Campionato Italiano Intermedia

- + Svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- + prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- + ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana iscritti in graduatoria nazionale (o che abbiano titolo per esservi inseriti, *o piloti acrobatici a motore almeno di categoria Avanzata in attività*), che non abbiano vinto precedenti edizioni del Campionato Intermedia e nei 3 (TRE) anni precedenti (escluso quello in corso), non abbiano preso parte a campionati italiani di categoria superiore piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 75 % del punteggio massimo acquisibile e piloti stranieri su invito;
- + alianti ammessi: autorizzati all' acrobazia, non necessariamente illimitati;
- + fasi previste: qualificazione e finale;
- + qualificazione: mediante esecuzione dell'imposto conosciuto (**Allegato 3**) pubblicato all'inizio dell'anno (limite di quota superiore metri 1200 e inferiore metri 400; K compreso tra 100 e 110; armonia=15 e quadro=10);
- + finale: mediante l'esecuzione di un programma libero con K massimo=140; armonia=15 quadro=10 a cui saranno ammessi i primi tre;
- + versatilità: gli alianti limitati dovranno inserire almeno un looping, un fieseler, un tonneau e potranno inserire 2 fieseler e ripetere le stesse virate; gli alianti illimitati dovranno invece eseguire, oltre le figure previste per gli alianti non illimitati, altre 2 famiglie di figure previste dai regolamenti internazionali;
- + classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- + assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se sia stata completata regolarmente almeno una prova, salvo il caso che nei primi tre posti, dopo l'effettuazione del programma imposto conosciuto, non compaiano piloti che gareggino con alianti di categoria diversa; in tal caso è d'obbligo la finale a meno che non ci sia la rinuncia dei tre interessati; se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ma almeno 3, il titolo viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;
- + Bonus campionati: 90 punti per il primo, 60 per il secondo e 30 per il terzo.

d) Campionato Italiano Sport

- + Svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- + ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana che non abbiano vinto precedenti edizioni del Campionato Sport e nei 3 (TRE) anni precedenti (escluso quello in corso), non abbiano preso

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

- parte a campionati italiani di categoria superiore piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 75 % del punteggio massimo acquisibile e piloti stranieri su invito;
- + prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- + alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- + fasi previste: qualificazione e finale;
- + qualificazione: mediante esecuzione dell'imposto conosciuto (**Allegato 4**) pubblicato all'inizio dell'anno (limite di quota superiore metri 1200 e inferiore metri 400; K compreso tra 80 e 100; armonia=15 e quadro=10);
- + finale: mediante l'esecuzione di un programma libero con K massimo = 120; armonia=15 quadro=10 a cui saranno ammessi i primi tre;
- + versatilità: gli alianti non illimitati dovranno inserire almeno un looping, un fieseler e un tonneau, potranno inserire 2 fieseler e ripetere le stesse virate; gli alianti illimitati dovranno invece eseguire, oltre le figure previste per gli alianti non illimitati, 1 altra famiglia di figure prevista dai regolamenti internazionali;
- + classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti dai concorrenti; se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- + assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se sia stata completata regolarmente almeno una prova, salvo il caso che nei primi tre posti, dopo l'effettuazione del programma imposto conosciuto, non compaiano piloti che gareggino con alianti di categoria diversa; in tal caso è d'obbligo la finale a meno che non ci sia la rinuncia dei tre interessati. Se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ma non meno di 3 il titolo viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;
- + bonus campionati: 60 punti per il primo, 40 per il secondo e 20 per il terzo.

e) Campionato Italiano Promozione

- + Svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
- + prove ufficiali: una nel box, con sgancio ad almeno metri 800;
- + ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana che non abbiano vinto precedenti edizioni e nei 5 (cinque) anni precedenti (escluso quello in corso), non abbiano preso parte a campionati italiani di categoria superiore piazzandosi entro i primi tre posti ottenendo più del 75 % del punteggio massimo acquisibile e piloti stranieri su invito;
- + alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- + fasi previste: unica mediante l'esecuzione dell'imposto conosciuto (**Allegato 5**) pubblicato all'inizio dell'anno (limite di quota superiore metri 1000 e inferiore metri 500; K compreso tra 50 e 70; armonia=15 e quadro=10);
- + classifica: se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
- + assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ed almeno 3 il titolo viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

- ✚ bonus campionati: 30 punti per il primo, 20 per il secondo e 10 per il terzo.

f) Gare Multiclasse

- ✚ svolgimento: preferibilmente in un fine settimana;
- ✚ prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
- ✚ ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana non necessariamente iscritti in graduatoria nazionale;
- ✚ alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, non necessariamente illimitati;
- ✚ criteri fondamentali: ciascun programma conosciuto, sconosciuto o libero, dovrà essere elaborato e sviluppato in funzione della categoria di appartenenza fermo restando che le figure potranno essere eseguite secondo l'idoneità dell'aliante impiegato;
- ✚ la classifica verrà compilata in base alla somma dei punti conseguiti dai concorrenti, espressi in percentuale del punteggio massimo acquisibile;
- ✚ la gara è valida se è stata portata a termine regolarmente almeno una prova.

g) Campionato Italiano a Squadre

- ✚ Il titolo viene assegnato al Club od all'Associazione che, con massimo tre piloti, sommerà il punteggio più alto;
- ✚ di ogni pilota viene considerato il migliore punteggio "m" (come da art. 7.c) realizzato nell'anno in gare poste in calendario nazionale;
- ✚ i piloti che potrebbero essere inclusi in più squadre devono decidere, in occasione della prima gara della stagione a cui partecipano, per quale Club od Associazione intendono gareggiare, ai fini di questo campionato (comunicandolo al DIRETTORE di GARA che ne farà menzione nella sua RELAZIONE);
- ✚ i Club o le Associazioni con almeno 6 piloti che hanno preso parte a gare nazionali nella stagione in corso, figureranno con una prima squadra composta dai tre piloti con più punti e con una seconda squadra formata dai successivi tre piloti per punteggio e ad ognuna di tale squadra verrà assegnato un bonus di 50 punti;
- ✚ alla squadra che abbia tra i componenti il campione italiano di "Volo Artistico" viene aggiunto al punteggio, ottenuto come sopra specificato, un ulteriore "bonus" di 100 punti.

h) Campionato Italiano Categoria "Volo Artistico"

Il titolo viene assegnato al pilota che sommando un massimo di tre risultati ottenuti in programmi di "Volo Artistico", previsti in gare poste in calendario nazionale, nella stagione in corso (espressi in % massimo acquisibile X coefficiente "F" della Gara) realizzi il punteggio più elevato (tutti i VOLI ARTISTICI avranno coefficiente F = 0,8 tranne quello del CIC che avrà coefficiente F = 1,0).

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

i) Campionato Italiano Avanzata

- + Svolgimento: ogni anno preferibilmente in un fine settimana;
 - + prove ufficiali: una nel box, con sgancio almeno a metri 800;
 - + ammissione piloti: i piloti di cittadinanza italiana, con all'attivo la partecipazione almeno ad una gara di categoria Sport od Intermedia con più del 70 % del punteggio massimo ottenibile, *o piloti acrobatici a motore almeno di categoria Avanzata in attività.*
Alianti ammessi: autorizzati all'acrobazia, necessariamente illimitati;
 - + prove previste:
 - libero – conosciuto” e imposto sconosciuto (composti e valutati come da regole CIVA);
 - classifica: verrà compilata in base alla somma dei punti acquisiti, se vi sono stranieri, questi verranno esclusi dalla classifica del Campionato Italiano;
 - assegnazione del titolo: al pilota italiano primo in classifica, se siano state completate regolarmente entrambe le prove;
 - se i piloti italiani partecipanti alla gara sono meno di 6 ed almeno 3 il titolo viene assegnato solo se il vincitore abbia raggiunto almeno il 70% del punteggio massimo acquisibile;
 - bonus campionati: 100 punti per il primo, 70 per il secondo e 40 per il terzo.
 - + In **Allegato 6** le figure designate dalla CIVA per la composizione del Programma Libero Conosciuto della Categoria Avanzata
- j)** temporanee variazioni alle norme previste per lo svolgimento delle gare nazionali, finalizzate alla soluzione di problemi contingenti che potrebbero impedire l'espletamento delle stesse potranno essere adottate a condizione che ci sia accordo, con maggioranza 2/3 senza astensioni, dei componenti la CSO.
- k)** passaggi di categoria per poter partecipare alle gare o, l'ammissione di piloti stranieri che non abbiano partecipato a gare di massimo livello, sono subordinati all'esplicito parere favorevole di istruttore acrobatico illimitato (con DICHIARAZIONE da consegnare al DIRETTORE di GARA).

9. GARE INTERNAZIONALI IN RAPPRESENTANZA UFFICIALE DELL'ITALIA

- a) per la formazione della squadra e la designazione del caposquadra sono presi in considerazione come prerequisiti essenziali:**
- + quelli pertinenti previsti dalle norme internazionali e nazionali, compresi conoscenza e accettazione, senza riserve della “regolamentazione degli atleti azzurri e nazionali AeCI”;
 - + dimostrazione, nel più breve tempo possibile, per poter procedere all'iscrizione, di un'accettabile preparazione sui programmi di gara (“libero - conosciuto” CIVA per i Campionati Mondiali od Europei o quelli previsti per i WAG ragionevolmente messi a punto), assumendo

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

come livello di riferimento il 70% del punteggio massimo acquisibile, ritenendosi a tal fine validi: una competizione secondo le norme CIVA, la prima gara nazionale in calendario in occasione della quale deve essere offerta tale possibilità (fuori gara) o un allenamento, programmato, alla presenza dell'allenatore e di un giudice internazionale che effettui la valutazione;

- ✚ impegno a perfezionare la preparazione partecipando ad almeno uno stage di squadra al completo;
- ✚ disponibilità dei mezzi necessari (aliante, carrello ecc.) per la partecipazione alla gara;
- ✚ i requisiti di cui sopra dovranno essere documentati almeno 2 (due) mesi prima della gara internazionale alla quale si intende partecipare.

b) le priorità saranno stabilite, se necessario, considerando una graduatoria stilata con almeno 2 mesi di anticipo e possibilmente dopo il campionato italiano appropriato, in base ai seguenti elementi:

- ✚ la Graduatoria Nazionale (A);
- ✚ i risultati di gare svolte secondo le norme CIVA (della categoria appropriata o superiore) (B);
- ✚ il piazzamento nel Campionato Italiano Illimitata, per Campionati di categoria Illimitata Mondiali ed Europei; quello dei Campionati Italiani di Avanzata o di Illimitata per Campionati mondiali ed europei di categoria avanzata. Per i WAG ed i WG, il risultato del Campionato Italiano di Classe Club (ottenuto partecipando con aliante illimitato) (C);
- ✚ la partecipazione ad altre gare di pari livello o superiore e relativi piazzamenti (D);
- ✚ attraverso la somma, per ciascun pilota, dei punteggi **A + B + C + D** dove:
 - **A** = Punti pilota in Graduatoria Nazionale (in millesimi);
 - **B** = prodotto più favorevole $m \times R$ (In cui "m" è calcolato come previsto al punto 7.c ed **R** vale rispettivamente 1, 0,8 o 0,6 a seconda che "m" si riferisca a gare svolte secondo le regole CIVA pertinenti (o di categoria superiore per quanto concerne le precedenze in gare di Avanzata), dell'anno in corso, di un anno prima, di due anni prima;
 - **C** = $[1000 - (P \times 1000 - 1000) : NC] \times R$ in cui **P** = piazzamento del pilota nel Campionato Italiano **Classe Club e/o**, Illimitata o Avanzata (solo per le precedenze in tale categoria) **NC** = numero dei concorrenti ed **R** = vedi calcolo di **B**;
 - **D** = $[1000 - (P \times 1000 - 1000) : NC] \times R$ In cui **P** = piazzamento del pilota nel Campionato Mondiale od Europeo (di categoria appropriata o superiore) **WG** o **WAG**, **NC** = numero dei concorrenti ed **R** = 1, 0,8 o 0,6 se si riferisce a campionati mondiali od europei svolti rispettivamente, un anno prima, due anni prima, tre anni prima e 1 o 0,8 se si riferisce **WG** o **WAG** rispettivamente ultima edizione o penultima.

10. DISPOSIZIONI GENERALI PER L'ORGANIZZAZIONE DELLE GARE NAZIONALI

- ✚ Tutti gli enti che intendono organizzare gare devono disporre di tutto ciò che le norme seguenti rendono necessario per il regolare svolgimento delle stesse in base alla loro diversa tipologia;
- ✚ per lo svolgimento di tutta la competizione dovranno esserci:

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

- 1) box acrobatico provvisto di segnali minimi a terra costituiti dalla croce e dalla T di fronte alla postazione giudici;
- 2) la disponibilità di almeno due velivoli trainatori;
- 3) Direttore di Gara;
- 4) almeno tre Giudici acro-glider di cui uno, internazionale con funzioni di Capo Giudice;
- 5) un numero di Aiuto Giudici almeno pari ai Giudici da coadiuvare;
- 6) un Responsabile della elaborazione dei dati e delle classifiche;
- 7) un operatore video per le riprese dei voli di gara, nelle competizioni (illimitata e club), salvo impedimenti attestati dal Capo Giudice;
- 8) un addetto al trasponder di quota od analogo dispositivo con medesime finalità, nelle competizioni in cui si assegnino titoli nazionali individuali (categoria illimitata, avanzata e club), salvo impedimenti attestati dal Capo Giudice;
- 9) Se i giudici non sono almeno 5 è d'obbligo l'elaborazione dati adottando il "Fair PlaySistem".

✚ sono estese alle gare nazionali le attribuzioni del Direttore di Gara, del Capo Giudice, dei Giudici ed Aiuto Giudici previste dalle normative CIVA.

11. DIRETTORI DI GARA ACRO-GLIDER, GIUDICI E RESPONSABILI ELABORAZIONE DATI E CLASSIFICHE.

- ✚ per il conseguimento delle qualifiche e lo svolgimento delle relative funzioni è richiesto il superamento dell'esame al termine di uno dei corsi approvati dall' AeCI;
- ✚ viene istituito presso l'AeC d'Italia un elenco nazionale dei Direttori di Gara, dei Giudici e dei Responsabili elaborazione dati e classifiche che sarà annualmente aggiornato prima dell'inizio della stagione agonistica, a cura della STS (completo di eventuali limitazioni riguardanti le tipologie di gare di competenza) ed approvato dal Consiglio Federale come da RSN;
- ✚ potranno acquisire la qualifica di acro-glider e svolgere le relative funzioni i Direttori di Gara, i Giudici e i Responsabili elaborazione dati e classifiche di acrobazia a motore previo esame ma senza obbligo di frequenza del corso;
- ✚ il Direttore di Gara rappresenta, durante la Competizione, il Potere Sportivo ed ha compiti organizzativi, logistici e regolamentari per il corretto svolgimento della Manifestazione di cui ha la responsabilità generale come previsto dal Regolamento Sportivo Nazionale art.4.2.1;
- ✚ il Direttore di Gara costituisce il referente ufficiale dei Concorrenti per ogni aspetto inerente lo svolgimento della Competizione;
- ✚ perché l'AeCI possa richiedere alla CIVA la qualifica di "internazionale" per un giudice acro-glider nazionale sono necessari:
 - la partecipazione ad almeno 10 gare nazionali in qualità di giudice o di concorrente, in categoria almeno avanzata, con un minimo di tre come giudice;

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

- la partecipazione ad una gara internazionale di massimo livello in qualità di aiuto giudice o come concorrente od allenatore di una squadra nazionale;
- la frequenza con esito positivo di un apposito corso di formazione con esame finale volto ad accertare la perfetta conoscenza dei regolamenti di acrobazia in alianti nazionali ed internazionali ed una conoscenza della lingua inglese tale da consentire la traduzione immediata della documentazione specifica redatta in inglese;
- per essere mantenuti nelle liste dei Giudici, dei Direttori di Gara e degli Elaboratori di Dati occorre essere soci di aeroclub federati, per l'anno in corso e, nei tre anni precedenti, avere partecipato ad una gara di acrobazia in alianti in uno dei ruoli seguenti: direttore di gara, giudice, aiuto giudice, elaboratore dati, concorrente) o, notificandolo alla STS, ad uno stage di allenamento, svolto presso un Centro di Acrobazia che, a norma del presente Regolamento, possa svolgere attività "didattica";
- per poter fare parte di pannelli giudicanti occorre essere nelle liste aggiornate di cui sopra;
- per fungere da direttore di gara o da capo giudice occorre essere specificamente aggiornati per l'anno in corso, tale aggiornamento potrà essere ottenuto:
 - partecipando ad un apposito corso;
 - per effetto del briefing a cura del direttore di gara o del capo giudice in una gara precedente nell'anno in corso;
 - partecipando, nell'anno in corso, ad uno stage di allenamento di atleti in preparazione di gare di massimo livello, svolto presso un Centro di Acrobazia che, a norma del presente Regolamento, possa svolgere attività "didattica", con attestazione rilasciata dal responsabile del Centro;
- è compito del capo giudice provvedere all'aggiornamento del pannello giudicante per quanto concerne le ultime variazioni introdotte dalla CIVA e dalle regole nazionali più recenti riguardanti la gara per cui si è stati convocati.

12. DISPOSIZIONI A SALVAGUARDIA DELLA TRASPARENZA

12.1) Ferme restando le attribuzioni ed i doveri derivanti dalla regolamentazione CIVA, l'operato della direzione di gara e dell'intero pannello giudici dovranno essere improntati alla massima trasparenza possibile.

12.2) Subito dopo l'esame delle relative fiches, il capo giudice potrà richiedere a ciascun giudice di motivare, per scritto, nell'apposito spazio, le ragioni di singoli zero o votazioni che si discostino sensibilmente dai corrispondenti voti degli altri giudici.

12.3) Un concorrente che abbia sporto tempestivo reclamo e vi abbia un interesse di classifica attuale e concreto, escluso quello rivolto al punteggio in sé, può, attraverso richiesta scritta e motivata, contestualmente al reclamo, prima della pubblicazione della classifica definitiva del

	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI
		EDIZIONE 2018

singolo programma, chiedere la revisione di un singolo punteggio suo e/o di altri concorrenti, previo riesame di eventuali filmati ufficiali. Copia della richiesta e del reclamo devono essere consegnate, pena l'inammissibilità, ad almeno uno dei controinteressati che possono, comunque, presentare un contro-reclamo e/o deduzioni, prima che la giuria decida se dar luogo alla revisione.

Ove ammessa, la revisione potrà comportare l'attribuzione di nuovi punteggi in sostituzione di quelli contestati, da parte degli stessi giudici. Qualora vi siano pareri discordi, in caso di parità prevarrà quello del Capo Giudice, applicandosi anche per il resto, in relazione al nuovo quadro dei punteggi, le norme ordinarie di funzionamento del pannello giudici, ivi comprese quelle regolanti l'attribuzione o la sostituzione degli zero.

13. ABROGAZIONE NORME TRANSITORIE

Il presente Regolamento abroga e sostituisce i precedenti Regolamenti sull'argomento.

I risultati sportivi conseguiti nell'anno 2017 verranno regolarizzati e contabilizzati in base ai regolamenti allora in vigore.



AERO CLUB D'ITALIA

AEROCLUB D'ITALIA

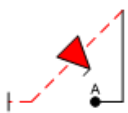
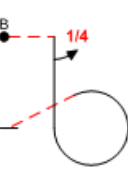
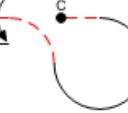
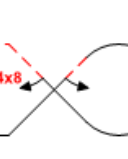
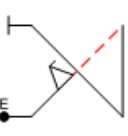
REGOLAMENTO TECNICO
ATTIVITA' ACROBATICA
ALIANTI

EDIZIONE 2018

14. ALLEGATI AL REGOLAMENTO

"ALLEGATO 1"

Figure CIVA per Programma Libero Conosciuto Cat. Illimitata 2018

		2018	FIGURES
Unlimited FreeKnown			
Max Fig K No Limit	1A		1.2.5.1 14 9.10.4.4 19
Min Fig K 0			
Total Fig K 140		33	<input type="checkbox"/>
Positioning 15	2B		8.6.1.4 12 9.1.5.1 3
Harmony 20		15	<input type="checkbox"/>
	3C		7.4.8.4 12 9.1.3.6 15
		27	<input type="checkbox"/>
	4D		7.3.4.4 15 9.8.4.2 11 9.1.4.2 6
		32	<input type="checkbox"/>
	5E		1.3.2.1 18 9.9.2.2 15
		33	<input type="checkbox"/>
	6F		
	7G		
	8H		
	9I		
	10J		

Created Using Aerial 2015™ software. ACrossing@aol.com

 AERO CLUB D'ITALIA	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI
		EDIZIONE 2018

“ALLEGATO 2” Regolamento Campionato Italiano Club (C.I.C) 2018

REGOLE PRIMO PROGRAMMA G1

ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI *	ALTRI CASI
FIGURE SCELTE IN BASE AL CATALOGO GAF	IDEM
MASSIMO NUMERO DI FIGURE 10, QUELLE NON VOLATE COMPORTANO 100 PUNTI DI PENALITA'	NON C'E' LIMITE NEL NUMERO DELLE FIGURE
K MASSIMO 300 (condensato 180)	K MASSIMO 240 (140)
NON SI POSSONO RIPETERE NUMERI DI CATALOGO (SENZA ECCEZIONI)	SI POSSONO RIPETERE NUMERI DI CATALOGO PURCHE' NON DIANO LUOGO A FIGURE IDENTICHE
NON SI POSSONO INSERIRE PIU' DI DUE FIGURE APPARTENENTI A FAMIGLE DA 2 A 6	LIMITAZIONE RIGUARDANTE SOLO FAMIGLIA 2
<u>VERSATILITY</u> ALMENO: UN ROLLING TURN DI 180 O PIU' UN FIESELER UNA SCAMPANATA UN FRULLINO POSITIVO MEZZO FRULLINO NEGATIVO TONNEAU a TEMPI	<u>VERSATILITY</u> <u>ALIANTI ILLIMITATI = COME CAT. AVANZATA</u> <u>ALIANTI NON ILLIMITATI = COME CAT. INTERMEDIA</u>

**Si considerano “ILLIMITATI” i piloti che negli ultimi 5 anni abbiano partecipato ad un WGAC o ad un Campionato Italiano di categoria illimitata ottenendo almeno il 70% del massimo acquisibile*

N.B. In caso di condizioni meteo che non consentano lo sgancio alle quote standard previste per il programma G1 (1200mt) e il Volo Artistico (1300mt) si applicheranno le seguenti regole:

Nel programma G1:

Previsto il volo “splittato” con sgancio a metri 800 od un unico volo “condensato” sempre con sgancio a metri 800. Il volo “condensato” sarà possibile solo nel caso in cui nessuno abbia precedentemente volato la forma completa.

I voli “condensati” (valido anche per il Volo Artistico) devono prevedere figure comprese nel programma originale con possibilità di collegamento costituite da massimo 2 figure a cui viene assegnato K convenzionale complessivo = 10 come nei programmi Free Unknown.

Nel “Volo Artistico”:

Nel caso si decida che per concludere la gara si renda necessario eseguire il volo “condensato” tutti i voli effettuati precedentemente vengono annullati. Il volo condensato non prevede l'uso di fumogeni.

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p> <hr/> <p>EDIZIONE 2018</p>
---	----------------------------	--

REGOLE dei TROFEI di VOLO ARTISTICO 2018 in ITALIA

FIGURE SCELTE IN BASE A:

CATALOGO GAF, CATALOGO VOLO ARTISTICO, DESCRIZIONE SU APPOSITI MODULI per "NUOVA FIGURA".

LIMITE DI FIGURE:14

PRESENTAZIONE PROGRAMMA:

su APPOSITA MODULISTICA e "PUBBLICA" in un apposito BRIEFING.

"K" MASSIMO ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI = 280 (condensato 170)

ALTRI CASI (aliante illimitato-pilota non illimitato / aliante non illimitato-pilota di qualsiasi categoria esso sia) **"K" MASSIMO =200 (condensato 130)**

EVENTUALI ECCEDENZE SI TOLGONO LIBERAMENTE PURCHE' NON VENGANO INTERESSATE FIGURE VALIDE PER LA VERSATILITÀ.

VERSATILITÀ ALIANTI e PILOTI ILLIMITATI:

Vite positiva o negativa (almeno 1 giro), Frullino positivo (almeno 1/2), Frullino negativo (almeno 1/2), Fieseler, Scampanata, Figura con "g" negativi elevati, Tonneau in virata, Figura con rotazioni inusuali, Figura con gestione critica dell'energia, Figura con effetti prospettici, Figura in Catalogo Volo Artistico, Figura "Nuova" od "Obbligata" (1). *Possibilità di eliminare un elemento di Versatility a discrezione del Pilota.*

VERSATILITÀ "ALTRI CASI": dispensati da Viti, Frullini, Scampanata, "g" negativi elevati.

OLTRE LA VALUTAZIONE DEL PROGRAMMA FIGURA PER FIGURA, SECONDO I CRITERI DEL VOLO ARTISTICO (2), VENGONO VALUTATE, ESATTAMENTE COME NEL FREESTYLE DEI WAG E DEI WG, TUTTE LE VOCI RIGUARDANTI MERITO ARTISTICO E QUADRO.

PENALIZZAZIONI

ELEMENTI, PREVISTI DA VERSATILITÀ, MANCANTI O NON VOLATI	150 OGNUNO
SOPRA QUOTA / SOTTO QUOTA	70 OGNI FIGURA
BATTUTA ALA	35 INIZIO / 35 FINE

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

(1)

FIGURA NUOVA OPPURE FIG. OBBLIGATA

Perché sia considerata nuova la figura **non deve**:

- figurare nel catalogo valido per la stagione agonistica in corso;
- essere stata presentata da altri piloti di squadre diverse precedentemente nell'anno in corso;
- a insindacabile giudizio della giuria, essere chiaramente una banale variante di figure già in catalogo o presentate da altri piloti non della stessa squadra nella stagione in corso (una variante che estende la versatilità rende accettabile la figura).

Per il 2018 Figura obbligata: **alianti e piloti illimitati** = “Il giorno e la notte” di Leonardo Ambrogetti, “altri casi” = “Fieseler arcobaleno”

(2)

VALUTAZIONE TIPICA PER VOLO ARTISTICO

1. I programmi devono essere consegnati compilati usando la specifica modulistica.
2. I voti devono essere assegnati non in base alle detrazioni progressive ma facendo la media del modo in cui sono state eseguite le varie parti di cui si compone l'intera figura.
3. Il voto finale delle figure di fantasia dipenderà, per metà, dall'esecuzione dei singoli componenti e, per metà, dall'effetto creato.
4. Non necessariamente rispetto dei criteri esecutivi CIVA purché venga precisato.
5. Scambi di direzione e d'ordine nell'esecuzione di figure vicine, semplificazione di figure (senza conseguenze per la versatilità), possono essere fatti ma devono essere indicati come possibili, caso per caso, sui moduli e nella “descrizione pubblica” del programma.

Normativa Italiana (alianti e piloti illimitati) e Freestyle WAG/WG a confronto

Le regolamentazioni sono in accordo a parte le modalità per la valutazione del merito tecnico, infatti, in Italia c'è l'obbligo della consegna del programma su appositi “FORM” che a livello WAG/WG non esiste.

D'altronde il livello dei piloti e dei giudici ai WAG/WG è tale da non rendere necessario ciò che invece lo è assolutamente a livello nazionale e di gare multi categorie dove:

1. motivi di sicurezza sconsigliano fortemente di lasciare eccessivo spazio all'improvvisazione dei piloti (per lo più non in grado di gestirla se non nell'“interpretazione esecutiva” di figure CIVA, nello scambio di direzioni, nella semplificazione per risparmiare energia e nell'ordine di alcune figure;
2. si impone “agevolare” valutazioni basate su criteri di obiettività e trasparenza alla portata di giudici, anch'essi di livello non omogeneo.

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

Osservazioni sulla VERSATILITÀ prevista dalla normativa italiana

1. Consente una preventiva valutazione dell'aderenza del programma ai criteri stabiliti dalla normativa internazionale (facilitando enormemente il compito dei giudici).
2. Senza essere in contrasto con essa (normativa internazionale), contribuisce a mantenere indirizzi, peculiarità e leadership della Scuola Italiana introducendo la necessità d'inserimento di almeno una figura:
 - a scelta fra quelle nel catalogo del Volo Artistico;
 - con caratteristiche tali da meritare di esservi inclusa nel successivo aggiornamento o già in catalogo ma imposta come da regolamento dell'anno in corso;
 - con effetti prospettici evidenti;
 - con criticità riguardanti la gestione dell'energia.

CATALOGO DELLE NUOVE FIGURE

Scopo principale del Catalogo raccogliere le figure da Volo Artistico. Tale catalogazione è basata:

- sulla documentazione relativa alla figura che il pilota ha presentato;
- sul fatto che sia stata effettivamente volata, ottenendo almeno 6 nell' "effetto voluto".

È previsto, di norma, un aggiornamento ogni anno.

È in preparazione una pubblicazione, che include l'edizione 2018 del Catalogo.

Comprenderà una quarantina di figure.

 AERO CLUB D'ITALIA	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI
		EDIZIONE 2018

“Il GIORNO e la NOTTE” di Leonardo AMBROGETTI

“Il Giorno e la Notte”, la luce e le tenebre...

È composta da figure, tutte in catalogo CIVA, ma, messe in successione e volate con accorgimenti tali che le conferiscono indiscutibilmente una identità precisa. La sua riuscita dipende dalla perfetta gestione dell'energia e questo la rende tipicamente da aliante. Se ben eseguita ha costo energetico proporzionato all'effetto.

Consta di un looping positivo da rovescio a rovescio che deve concludersi in alto con parametri tali da consentire l'immediato ingresso in vite rovescia.

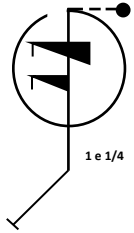
Il looping rappresenta il mondo e, la traiettoria della vite, lo dividerà verticalmente in due emisferi, da immaginare, uno illuminato e l'altro no.

L'ingresso in vite, alla sommità del looping, è l'espedito che consente di cambiare la direzione da orizzontale a verticale in modo abbastanza netto e rappresenta il “punto critico” della figura.

Ovviamente è una figura da osservare di lato.

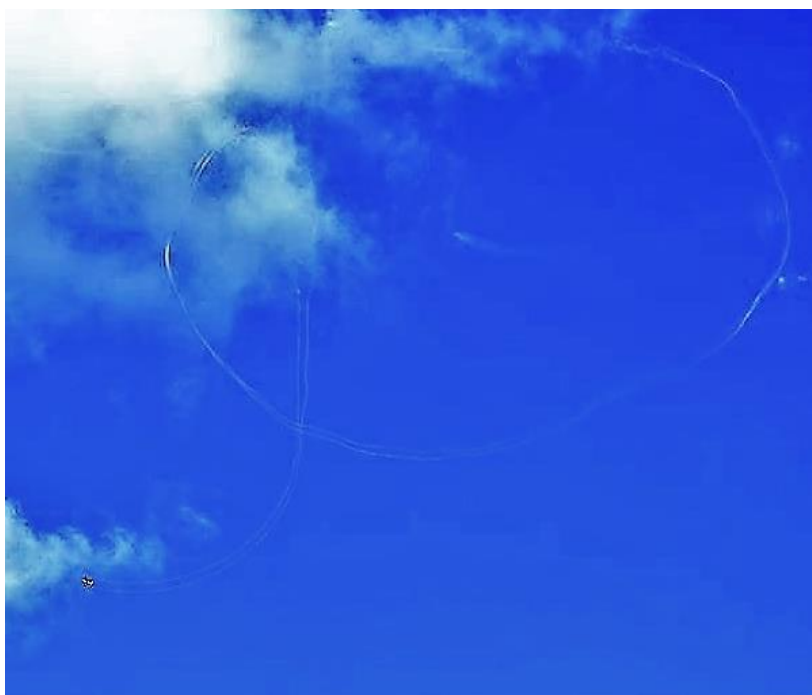
L'ha presentata, ufficialmente in gara, la prima volta, Leonardo Ambrogetti a Lucca nel Campionato Italiano di Classe Club 2008.

L'ha posta all'inizio del programma e qualcuno l'ha interpretata, come il suo desiderio di comunicare il superamento di un periodo di “ombra” e il ritorno alle gare con entusiasmo.

N°. progr. (Anno inserimento) Nome Fig. Pilota	SIMBOLO	K	DESCRIZIONE	VALUTAZIONE “effetto voluto”		
				10	ZERO	Valori interme di
22 (2006) “Giorno e Notte” L. Ambrogetti		35	Looping positivo da rovescio a rovescio con cui viene rappresentato il Mondo, diviso in due emisferi (quello in cui è giorno e l'altro dove è notte) dalla traiettoria di una vite rovescia con uscita in positivo dopo 1 giro e ¼	Looping rotondo; esattamente alla sommità ingresso in vite; 1 giro e ¼ con uscita positiva in allontanamento	Se non si rendono riconoscibili i due emisferi sia pure molto sproporzionati	10 meno fattore di sproporzio ne

 <p>AERO CLUB D'ITALIA</p>	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	<p>REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI</p>
		<p>EDIZIONE 2018</p>

“Il GIORNO e la NOTTE”



Esecuzione imperfetta della figura (non ci sono foto relative a voli di ben altro livello del grande Leonardo Ambrogetti) in cui l'ingresso in vite, non visibile a causa delle nubi*, è presumibilmente corretto ma troppo spostato in avanti determinando scarsa simmetria dei due “emisferi”, comunque distinguibili ma in rapporto 4:1 con conseguente valutazione dell' “effetto voluto” = $10 - 4$ (fattore di sproporzione) = 6 (vedi spiegazione “valutazione” più avanti).

N. B.

Ricordiamo che **6**, nell' “effetto voluto”, è il minimo indispensabile perché la Figura possa essere inserita la prima volta in catalogo.

* Nella valutazione tradizionale l'elemento non visto comporterebbe ZERO; invece, nel nostro caso (che l'elemento critico costituito dall'ingresso in vite in cui la traiettoria non può diventare di colpo verticale sia stato effettuato “di nascosto”), può essere considerato addirittura un virtuosismo.

 AERO CLUB D'ITALIA	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI
		EDIZIONE 2018

CALCOLO del "K"

Tutti i coefficienti "K" tranne quello dell' "effetto voluto" sono desunti dalla parte II del catalogo GAF:

Looping positivo da rovescio a rovescio	numero catalogo GAF = 7.4.1.4	K = 11
1 giro e ¼ di vite negativa con uscita positiva	numero catalogo GAF = 1.1.7.4	K = 9
	numero catalogo GAF = 9.12.1.4	K = 7
Difficoltà aggiunta per 1 punto critico (Max 10)		K = 8
Coefficiente "K" totale		K = 35

MODALITÀ VALUTAZIONE

1. looping = come criteri CIVA
2. ingresso in vite = deve solo portare alla traiettoria con asse verticale prima possibile
3. vite vera e propria dopo ingresso ed uscita = come criteri CIVA
4. effetto voluto = 10 se i due emisferi sono ben distinguibili ed uguali, altrimenti si detrae il "coefficiente di sproporzione"

Esempio di Voto secondo criteri del Volo Artistico: (media valutazione primi tre elementi + voto effetto voluto) / 2

Nel caso della FOTO a titolo d'esempio:


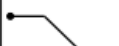




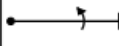

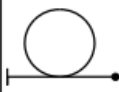
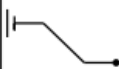
looping discreto	=	7,0
ingresso in vite non criticabile	=	10
immaginando avvitemento e uscita abb.corretti	=	7,0
"effetto voluto" come calcolato prima	=	6,0

$$[(7+10+7)/3 + 6] / 2 = 7,0$$

In ricordo di Leonardo Ambrogetti, anche per il 2018, "Il GIORNO e la NOTTE" è la figura "obbligata" per assolvere alla versatilità (in caso di pilota ed aliante illimitato) se non si propone una "nuova figura"

 AERO CLUB D'ITALIA	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI
		EDIZIONE2018

“ALLEGATO 3” Programma Imposto Conosciuto Categoria INTERMEDIA (Form A)

 AERO CLUB D'ITALIA										Form A	
		Pilot ID		Aec Italia Glider Intermedia Imp. Conosciuto						Flight #	
No	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Marks	Remarks	Pos	Item	K	Grade	
1		1.1.2.3	7	7				Pos.	10		
								Harm.	15		
2		8.4.3.1	15	15				Fig K	Total K		
								110	135		
Penalties											
3		5.2.1.1	17	17				Too Low			
								Too High			
								Interruptions			
								Insertions			
4		1.1.1.1 9.4.3.4	2 17	19				Trg Violation			
								Wing Rocks			
								Disqual Fig			
								Other(note...)			
Final Freestyle											
5		2.2.1.1	4	4				Duration	Min	Sec	
Judges Details											
6		1.1.1.1 9.1.3.4	2 12	14				Signature			
								Name			
								Number			
7		5.2.1.1	17	17							
8		7.4.1.1	10	10							
9		1.1.2.1	7	7							

Pilot

A/C



AERO CLUB D'ITALIA

AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO
ATTIVITA' ACROBATICA
ALIANTI

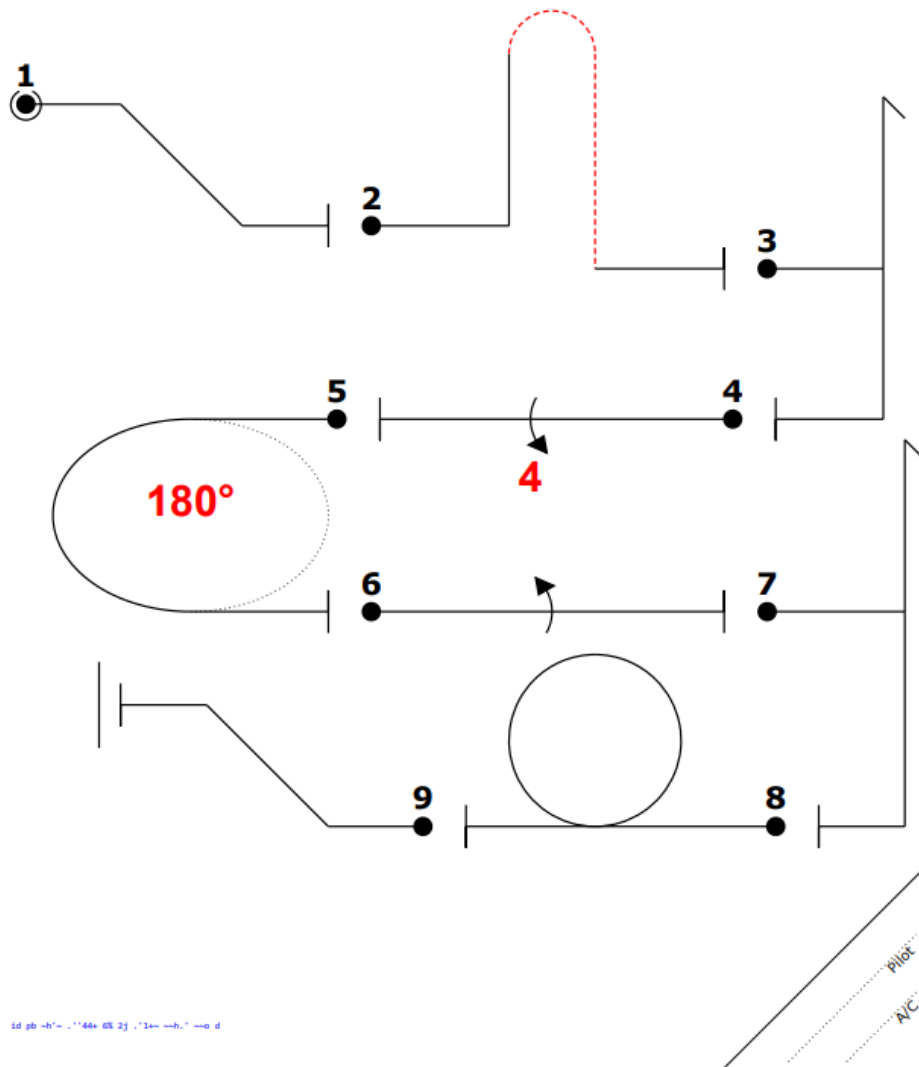
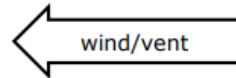
EDIZIONE 2018

"ALLEGATO 3" Programma Imposto Conosciuto Categoria INTERMEDIA (Form B)




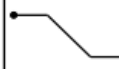
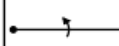

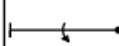
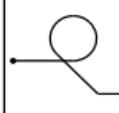

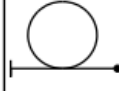

AERO CLUB D'ITALIA

		Form B
Pilot ID	Aec Italia Glider Intermedia Imp. Conosciuto	Flight #



 AERO CLUB D'ITALIA	<h1>AEROCLUB D'ITALIA</h1>	REGOLAMENTO TECNICO ATTIVITA' ACROBATICA ALIANTI
		EDIZIONE2018

“ALLEGATO 4” Programma Imposto Conosciuto Categoria SPORT (Form A)

 AERO CLUB D'ITALIA									Form A	
		Pilot ID		Aec Italia Glider Sport Imp. Conosciuto					Flight #	
No	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Marks	Remarks	Pos	Item	K	Grade
1		1.1.2.3	7	7				Pos.	10	
								Harm.	15	
2		1.1.1.1 9.1.3.4	2 12	14				Fig K	Total K	
								99	124	
Penalties										
3		5.2.1.1	17	17				Too Low		
								Too High		
								Interruptions		
								Insertions		
								Trg Violation		
4		1.1.1.1 9.1.3.4	2 12	14				Wing Rocks		
								Disqual Fig		
								Other(note...)		
								Final Freestyle		
								Duration	Min	Sec
Judges Details										
6		8.7.5.1	11	11				Signature		
								Name		
								Number		
7		5.2.1.1	17	17						
8		7.4.1.1	10	10						
9		2.3.1.1	5	5						

_____ Pilot
 _____ A/C



AERO CLUB D'ITALIA

AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO
ATTIVITA' ACROBATICA
ALIANTI

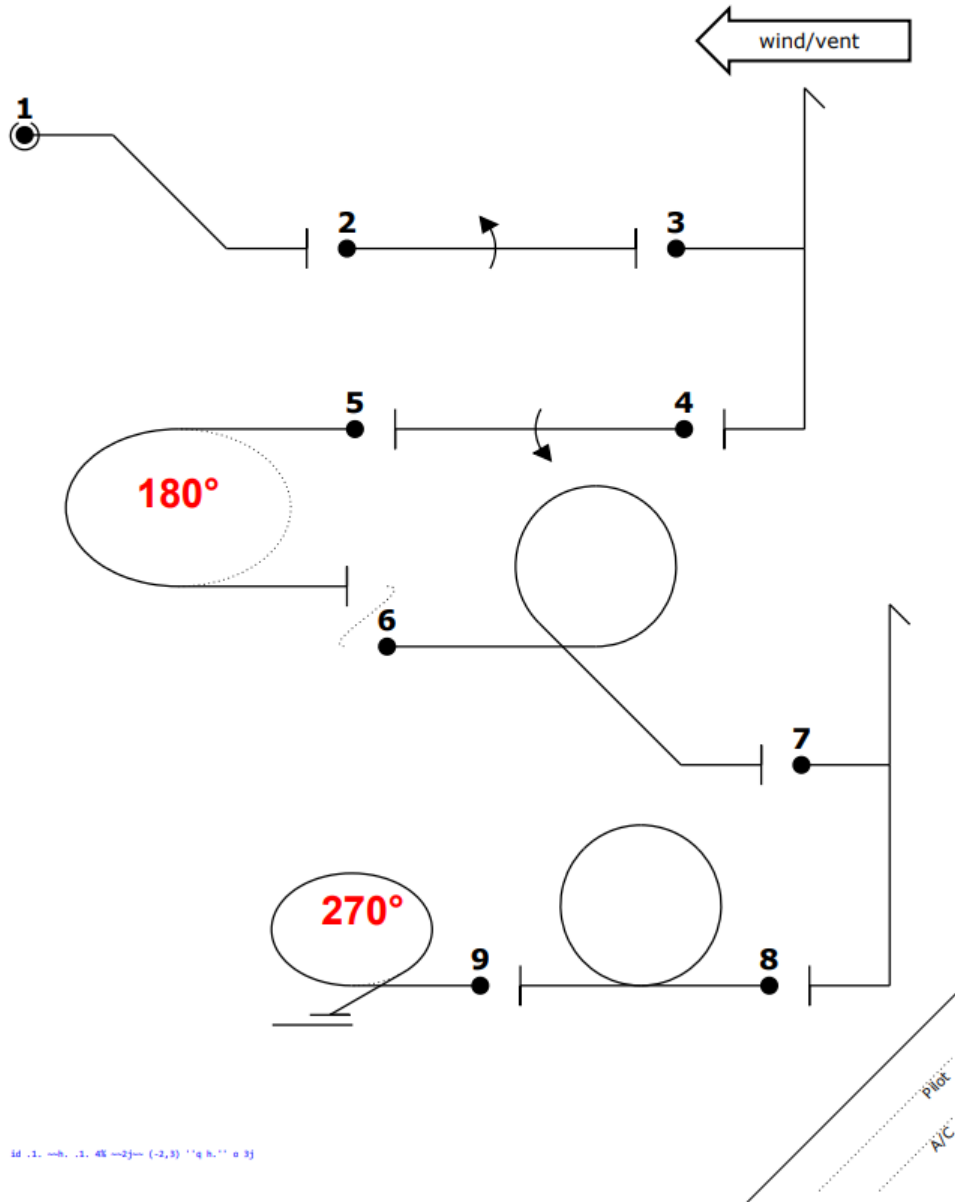
EDIZIONE 2018

"ALLEGATO 4" Programma Imposto Conosciuto Categoria SPORT (Form B)



AERO CLUB D'ITALIA

		Form B
Pilot ID	Aec Italia Glider Sport Imp. Conosciuto	Flight #



id .1. --8. .1. 48 --2]-- (-2,3) "q 8." a 3]




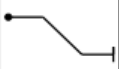
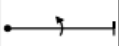


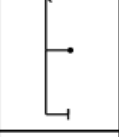
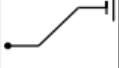
AERO CLUB D'ITALIA

AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO
ATTIVITA' ACROBATICA
ALIANTI

EDIZIONE2018

“ALLEGATO 5” Programma Imposto Conosciuto Categoria PROMOZIONE (Form A)

											Form A	
Pilot ID Aec Italia Glider Sport Imp. Conosciuto											Flight #	
No	Symbol	Cat. No.	K	Total K	Marks	Remarks	Pos	Item	K	Grade		
1		1.1.2.3	7	7				Pos.	10			
								Harm.	15			
								Fig K	Total K			
2		1.1.1.1 9.1.3.4	2 12	14				72	97			
								Penalties				
								Too Low				
3		5.2.1.1	17	17				Interruptions				
								Insertions				
								Trg Violation				
4		7.4.1.1	10	10				Wing Rocks				
								Disqual Fig				
								Other(note...)				
5		5.2.1.1	17	17				Final Freestyle				
								Duration	Min	Sec		
6		1.1.2.1	7	7				Judges Details				
								Signature				
								Name				
								Number				

Pilot

A/C



AERO CLUB D'ITALIA

AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO
ATTIVITA' ACROBATICA
ALIANTI

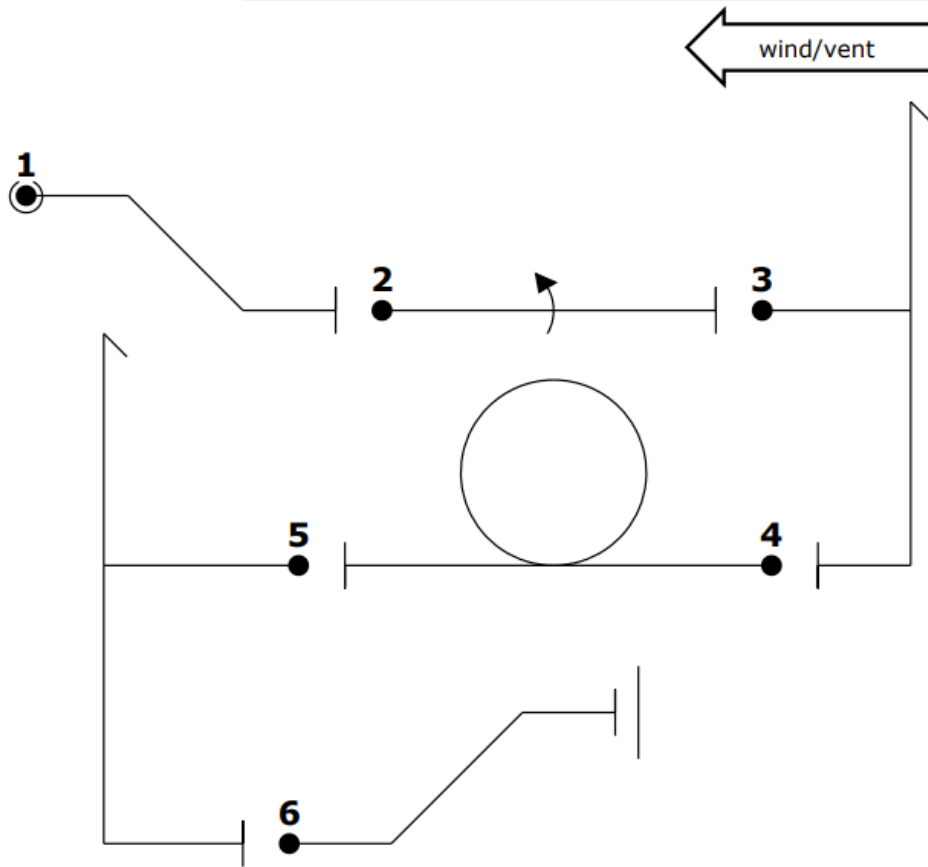
EDIZIONE 2018

"ALLEGATO 5" Programma Imposto Conosciuto Categoria PROMOZIONE (Form B)



AERO CLUB D'ITALIA

		Form B
Pilot ID	Aec Italia Glider Sport Imp. Conosciuto	Flight #



Pilot

A/C



AERO CLUB D'ITALIA

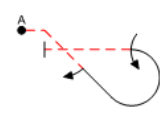
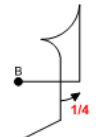
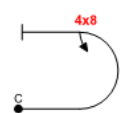
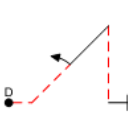

AEROCLUB D'ITALIA

REGOLAMENTO TECNICO
ATTIVITA' ACROBATICA
ALIANTI

EDIZIONE 2018

“ALLEGATO 6”

Figure CIVA per Programma Libero Conosciuto Cat. Avanzata 2018

		2018	FIGURES
Advanced FreeKnown			
Max Fig K No Limit	1A		6F
Min Fig K 0		8.5.2.4 11 9.1.4.2 6 9.1.3.4 12	
Total Fig K 100		29	<input type="checkbox"/>
Positioning 15	2B		7G
Harmony 20		6.2.1.1 17 9.1.5.1 3	
		20	<input type="checkbox"/>
	3C		8H
		7.2.2.1 6 9.8.3.2 11	
		17	<input type="checkbox"/>
	4D		9I
		1.2.4.2 14 9.1.2.2 9	
		23	<input type="checkbox"/>
	5E		10J
		7.4.1.4 11	
		11	<input type="checkbox"/>

Created Using Aesd 2018™ software. ACCompt@aeroclub.it