

DOC TRA 15
GESTIONE DI UN VOLO – ANIMAZIONE E VIDEO
(da ENAV)

I Controllori del Traffico Aereo curano la gestione di un volo nelle sue diverse fasi, dal decollo all'atterraggio, in assoluta sicurezza, seguendo rigorose procedure e utilizzando sistemi tecnologici d'avanguardia.



Chiunque voglia attraversare lo spazio aereo, si tratti di compagnie aeree o di privati, deve prima presentare all' ENAV il proprio piano di volo, che raccoglie tutte le informazioni essenziali (dati identificativi del velivolo e del pilota, orario di decollo, aeroporto di partenza e di destinazione, ecc.).

Il pilota entra quindi nella fase del volo detta di **Controllo di Aeroporto**: è in contatto con la **Torre di Controllo (TWR)** che lo autorizza a mettere in moto il velivolo e a spostarsi dal parcheggio verso le piste di rullaggio. Finita questa fase di movimenti al suolo, il pilota viene autorizzato dalla Torre di Controllo al decollo solo quando sarà garantita la distanza di sicurezza da tutti gli altri aeromobili.

Una volta decollato, il velivolo passa sotto la gestione del **Controllo di Avvicinamento (APP)** che ne garantisce un sicuro instradamento verso la fase di rotta per l'inserimento nella rotta ATS che gli è stata assegnata.

Lasciata la zona di competenza del Controllo di avvicinamento (CTR, Control Zone), l'aeromobile viene preso in consegna dal **Centro di Controllo d'Area (ACC)** che ne gestirà il Controllo in rotta. Al velivolo viene assegnato un livello di volo e indicata la traiettoria da seguire, in modo che rimanga sempre alla distanza di sicurezza ("separazione"), sia verticale che orizzontale, dagli altri velivoli.

In prossimità dell'aeroporto di destinazione, il velivolo viene gestito nuovamente dal **Controllo di Avvicinamento**, che stabilisce la corretta sequenza degli aeromobili quando lasciano le rotte ATS, per guidarlo nella discesa fino all'allineamento con la pista.

Appena il velivolo è stabilizzato sul sentiero di atterraggio ed in vista dell'aeroporto, la gestione viene affidata ancora alla **Torre di Controllo**, ovviamente dell'aeroporto di destinazione, che guida l'aereo fino al parcheggio.

Quando gli aeromobili entrano o escono dallo spazio aereo italiano, i Controllori del Traffico Aereo, e i sistemi informatici di cui questi si servono, dialogano costantemente con gli enti omologhi stranieri dei Paesi limitrofi inviando e ricevendo notizie sui voli.

Per visualizzare il volo

<http://www.enav.it/enavWebPortalStatic/html/Interfaccia.html>