

**Problema 9:** La nave traghetto “NuovaSpola” deve effettuare il transito nello stretto di Messina il 28/11/2015 alle 17:35. Il capitano della nave, dopo aver consultato le tavole di marea, vuole determinare il valore della corrente di marea prevista durante il transito in modo da poter impostare la rotta appropriata e contrastare così gli effetti della corrente agenti sull’imbarcazione. Si consideri che i valori della corrente di marea previsti sono:

ORA STANCA	ORA	MAX CORRENTE	ORA STANCA
15.39	18.12	1.77	20.51

Determinare il valore della corrente di marea alle 17:35. [V = 1,62 Kts]

**Svolgimento:**

$$\Delta t = t_2 - t_1 = 20^h 51^m - 15^h 39^m = 5^h 12^m$$

$$V = V_{\max} \cdot \operatorname{sen} \left[ \frac{(t - t_1) \cdot 180}{\Delta t} \right] = 1,77 \cdot \operatorname{sen} \left[ \frac{(17^h 35^m - 15^h 39^m) \cdot 180}{5^h 12^m} \right] = 1,62 \text{ Kts}$$

Dato che la velocità della max corrente è positiva, siamo consapevoli che la corrente di marea è montante, ossia diretta verso nord.