



PROFILO DELL'AUTORE

Luca Granella, 38 anni piemontese di nascita ma legato per motivi familiari e professionali alla Sardegna che ritiene la sua vera casa, da anni collabora con la rivista JP4 come freelance occupandosi inoltre della cronaca dagli aeroporti sardi.

Ha già pubblicato il libro “Tortoli International Airport la portaerei sul mare”, dedicato alla storia dello scalo ogliastrino, occupandosi direttamente al fianco degli enti locali del processo di riapertura e rilancio dello stesso.

Da sempre studioso e conoscitore dei risvolti e della vita di quella che definisce la “sua” compagnia, Meridiana Fly, è impegnato attivamente in alcuni importanti progetti con l’aerolinea fondata dal Principe Karim Aga Khan tra i quali spicca la realizzazione di un libro sull’affascinante storia del vettore sardo e la progettazione di una linea di modelli esclusivi degli aerei avuti in flotta.

Dal 2012 è presidente della New Wings Models il più grande club europeo dedicato al modellismo aeronautico civile-commerciale, divenendo ospite fisso nelle mostre e fiere di settore.

Vanta una rinomata collezione di oltre 5000 modelli in varie scale raffiguranti le compagnie aeree di tutto il mondo.

Esperto di trasporto aereo ha instaurato alcune partnership con alcune società di gestione aeroportuale quali Geasar, Geac, Sogeeaal, Gearto e Aliarbatax.

AUTHOR'S PROFILE

Luca Granella, 38 years old and Piedmontese by birth but bound to Sardinia for family and professional reasons, which he considers to be his real home, has collaborated as a freelance with the JP4 magazine for many years as well as producing newspaper accounts on Sardinian airports. He has already published the book “Tortoli International Airport la portaerei sul mare (Tortoli International Airport the aircraft carrier on the sea)”, dedicated to the history of the Olbian stopover, working directly alongside the local authorities in the process of reopening and relaunching it. He has always been interested in and an authority on the turning points and of the life of that which he defines as “his” company, Meridiana Fly, and is actively employed in some important projects with the airline founded by Prince Karim Aga Khan among which stands out the realization of a book on the fascinating history of the Sardinian carrier and the designing of an exclusive line of models of the aircraft there have been in the fleet. Since 2012 he has been president of the New Wings Models the largest European club dedicated to civil-commercial model aircraft construction, becoming a permanent host in the shows and fairs of the sector. He can boast of a renowned collection of more than 5000 models on various scales representing the airline companies in all the world. An air transport expert he has established some partnerships with some airport management companies such as Geasar, Geac, Sogeeaal, Gearto and Aliarbatax.