

## L'A.320 IN "MERIDIANA MAINTANANCE" IL CUORE PRIMA DEL VOLO

*Dedicato agli amici di "Meridiana Maintenance", che ogni giorno lavorano per rendere il volo un'esperienza unica, permettendoci di raggiungere le nostre mete in tutta sicurezza.*

Una dolce sera sta calando sulla Costa Smeralda, che ospita e movimentata gli ultimi voli della giornata. Voli carichi di vacanzieri in arrivo ed in partenza, intrisi dei tumultuosi amori nati sulle rive di quel mare azzurro attrazione perenne dell'estate. Settembre in Sardegna è un mese splendido grazie alle temperature in lieve calo che permettono una permanenza maggiore sulle spiagge, ormai orfane dei turisti ammassati in cerca di un posto al sole. I sardi si riappropriano dell'isola e dei suoi spazi. I fari hanno appena donato luce ai piazzali ed ai finger ove sono attraccati in questo momento 4 splendidi A.320 Meridiana nell'ordine I-EEZI, EI-EZR, EI-EZT, I-EEZH nelle loro differenti livree, classica, ibrida Eurofly e bianca di transizione. pronti ad imbarcare i passeggeri per condurli alla loro meta finale. Attorno agli aerei il personale di terra febbrilmente esegue le operazioni di handling con la consueta professionalità che contraddistingue Meridiana e il suo standard aziendale. Efficienza e cortesia. Come comunica il nuovo slogan : "Questo si chiama volare". Per noi di Maintenance a partire da aprile sino a settembre iniziano mesi di duro lavoro, con tutte le macchine impegnate in linea quotidianamente. Alte temperature, voli a pieno carico e le numerose tratte da percorrere sottopongono gli aeromobili ad uno stress molto alto. In caso di guasti o avarie noi ingegneri e lo staff di Maintenance siamo chiamati ad intervenire quasi prontamente. Come simpaticamente ci definiscono, siamo il pronto soccorso dell'aria. Scusate mi presento, sono Luca ingegnere aeronautico. Lavoro in Maintenance da 5 anni occupandomi della pianificazione delle attività manutentive sulla linea volo. Non da solo ovviamente, ma insieme ad altri colleghi tecnici e specialisti. Ogni mattina quando suona la sveglia certo è dura, ma amando il mio lavoro tutto diventa più facile. Svolgerlo qui in Meridiana da olbiese doc è un vanto, un onore. Il ricordo si può dire vola a quando da bambino correvo in aeroporto per vedere issarsi in cielo i mitici DC-9 Alisarda. Crescendo, poi ho assistito all'arrivo dei Super 82, dei Bae 146, degli A.319 e degli Airbus A.320, dei quali mi prendo cura oggi come ultimi arrivati in flotta, novità tecnologiche portate in dote dopo il cambio di nome del vettore divenuto Meridiana. I nostri colori, la nostra livrea, quel rosone, ovvero la meridiana bianca sulla coda, ogni volta che li osservo sono calde reminiscenze che mi fanno sentire a casa. Molte volte ormai mi sono occupato della riverniciatura delle fusoliere assistendo alla nascita delle tre strisce con il logo della compagnia sugli aerei. Un'emozione indescrivibile. Recentemente dopo che per anni i nostri B.767 hanno operato in livrea Air Italy (come arrivati in origine), la compagnia ha deciso di verniciarli con i colori classici. Ho riprogettato la livrea partendo da quella degli MD-82 adattandola alla grandezza del 767 completamente diverso come dimensioni. Che soddisfazione dopo tante ore di duro lavoro assistere all'arrivo qui ad Olbia di questo gigante dell'aria completamente vestito del nostro abito. La nostra casa e composta dai due



hangar situati alle spalle della palazzina dirigenziale della compagnia, posti all'interno del perimetro aeroportuale. In origine fu costruito il primo, il più piccolo dei due, quello che sorge accanto all'hangarino della Geasar (la società di gestione dell'Aeroporto Costa Smeralda). Anni dopo sull'onda dell'espansione dell'attività di Maintenance, che intanto aveva contratti e commesse anche per la manutenzione dei velivoli di altri vettori, il management dell'azienda ha deciso di costruirne uno nuovo più capiente, destinandolo anche al ricovero degli aerei e non solo alla manutenzione. Questo è il nostro regno, il salone di bellezza della flotta. Terminata la giornata, quando si smonta dal turno, fatti scorrere i portoni degli hangar davanti ai radome degli aeromobili presenti all'interno ho quasi l'impressione che questi si animino in nostra assenza divenendo protagonisti di una fiaba come nel famoso film Planes. Per me ogni aereo ha un cuore pulsante, una vita dentro, soffre e prova emozione come gli umani. Parrà pazzia o deformazione professionale, ma per me chiamato a garantire quotidianamente la sicurezza di migliaia di passeggeri, il mezzo aereo per la sua complessità non può essere considerato un semplice ammasso di ferraglia, un oggetto. Il tempo passato a contatto con questi mostri alati li eleva ad un ruolo superiore. Custode di vite e destini, che per muoversi affidano alla sua perfezione tecnologica (che comunque ha bisogno per essere tale di un intervento umano) i loro progetti ed i loro sogni. Insomma il futuro. Anche per oggi è finita. Il cielo sopra il Costa Smeralda saluta il sole ed accoglie una nuova luna, che dominerà dall'alto la notte. Una notte che in quel cielo stellato e scintillante vedrà veleggiare come comete nel firmamento i nostri aerei. Un nuovo volo Meridiana è pronto al decollo mentre un altro in avvicinamento sta per riconsegnare alle dimensioni terrene il capitale umano al suo interno. Dopo una dolce planata si vedranno stridere i carrelli sulla pista. Ogni sbuffo, ogni fumata delle ruote rappresentano la perfetta conclusione di quella magica e meravigliosa avventura chiamata "VOLO". Teniamo ai nostri ospiti che siedono sui velivoli che con tanta passione mettiamo nelle sapienti mani dei comandanti. Pronti a portarli in quota, affidabili e in piena efficienza, trasformando così il tempo passato a bordo in un piacere assoluto, osservando lo stivale e la Sardegna dall'alto. Quella terra che 52 anni fa ha tenuto a battesimo il decollo dalla pista di Venafiorita del primo volo Alisarda, con un Beechcraft C-45, un volo che ci ha permesso di cavalcare il globo terrestre attraverso i cieli, atterrando ai giorni nostri con l'orgoglio di avere scritto insieme la pagina più importante dell'aviazione commerciale italiana. A domani I-EEZH, a domani I-EEZP ed I-SMEV (unico MD-82 oggi in hangar), godetevi il meritato riposo della notte, in attesa che le prime luci dell'alba vi riconducano a sfrecciare nei cieli, fieri di portare sulle fusoliere una scritta dal fascino unico ed inimitabile. Meridiana Fly.



*Il Comandante Massimo Brancaleoni ai comandi dell'A320 I-EEZH durante il volo da Bangor a Phoenix (Foto Roberto Buogo)*

*Comandante (Captain) Massimo Brancaleoni at the controls of the A320 I-EEZH during the flight from Bangor to Phoenix (Photo Roberto Buogo)*



*Scorcio straordinario del panorama glaciale sorvolato lasciando il nord degli Stati Uniti. Scatto delle ultime ore di volo degli A.320 Meridiana, consegnato in esclusiva per questa pubblicazione (Foto Roberto Buogo - Massimo Brancaleoni)*

*We can admire an extraordinary foreshortened picture of the glacial panorama being flown over on leaving the north of the United States. A shot of the last hours of flight of the Meridiana A.320s, exclusively submitted for this publication (Photo Roberto Buogo - Massimo Brancaleoni)*



*A.320-232 EC-HRP Spanair (Foto Marco Minari)*  
*A.320-232 EC-HRP Spanair (Photo Marco Minari)*



*A.320-214 9H-AEN Air Malta (Foto Marco Minari)*  
*A.320-214 9H-AEN Air Malta (Photo Marco Minari)*



*A.320-231 PH-AAX Amsterdam Airlines (Foto Marco Minari)*  
*A.320-231 PH-AAX Amsterdam Airlines (Photo Marco Minari)*





A.320-232 TC-JPP Turkish Airlines (Foto Marco Minari)  
A.320-232 TC-JPP Turkish Airlines (Photo Marco Minari)



A.320-216 EC-KDG Vueling in livrea dedicata ad una nota TV musicale (Foto Marco Minari)  
A.320-216 EC-KDG Vueling with a livery dedicated to a particular TV music channel (Photo Marco Minari)



A.320-214 HB-IJM Swiss in livrea 2 "Hip-Hop" dedicata alla Rappresentativa Nazionale di calcio (Foto Marco Minari)  
A.320-214 HB-IJM Swiss in 2 "Hip-Hop" livery dedicated to the National representative soccer Team (Photo Marco Minari)



*A.320-214 OH-LXF Finnair nella nuova livrea adottata dal vettore (Foto Marco Minari)*  
*A.320-214 OH-LXF Finnair in the new livery adopted by the carrier (Photo Marco Minari)*



*A.320-214 TC-FBV Freebird (Foto Alessandro Iacovone)*  
*A.320-214 TC-FBV Freebird (Photo Alessandro Iacovone)*



*A.320-214 OE-LEX Niky (Foto Alessandro Iacovone)*  
*A.320-214 OE-LEX Niky (Photo Alessandro Iacovone)*





A.320-214 TS-INC Nouvelair (Foto Alessandro Iacovone)  
A.320-214 TS-INC Nouvelair (Photo Alessandro Iacovone)



A.320-214 VQ-BKU Aeroflot (Foto Alessandro Iacovone)  
A.320-214 VQ-BKU Aeroflot (Photo Alessandro Iacovone)



A.320-214 D-ABDR Air Berlin (Foto Alessandro Iacovone)  
A.320-214 D-ABDR Air Berlin (Photo Alessandro Iacovone)



A:320-232 TC-OBS Omur Air (Foto Alessandro Iacovone)  
 A:320-232 TC-OBS Omur Air (Photo Alessandro Iacovone)



A:320-232 TC-OBS Omur Air (Foto Alessandro Iacovone)  
 A:320-232 TC-OBS Omur Air (Photo Alessandro Iacovone)



A.320-214 D-AIZH Lufthansa (Foto Alessandro Iacovone)  
 A.320-214 D-AIZH Lufthansa (Photo Alessandro Iacovone)





*A.320-214 EI-DFV Aer Lingus (Foto Alessandro Iacovone)*  
*A.320-214 EI-DFV Aer Lingus (Photo Alessandro Iacovone)*



*A.320-214 VK-BBM Rossiia (Foto Alessandro Iacovone)*  
*A.320-214 VK-BBM Rossiia (Photo Alessandro Iacovone)*



*A.320-211 TS-IMM Tunisair (Foto Alessandro Iacovone)*  
*A.320-211 TS-IMM Tunisair (Photo Alessandro Iacovone)*



*L'A.320-212 F-GJVU Volare Airlines in livrea classica (Foto Carlo Macchi)*

*L'A.320-212 F-GJVU Volare Airlines in the classic livery (Photo Carlo Macchi)*



*Suggestiva immagine del Radome di un A.320 della flotta Meridiana (Foto Luca Granella)*

*Impressive shot of an A.320 radome from Meridiana fleet (Photo Luca Granella)*