



CURIOSITÀ

- Il 2 marzo 1981 viene presentato alla stampa il nuovo progetto di un velivolo destinato al corto-medio raggio denominato A.320-100.
- Il 14 febbraio 1987 avviene il Roll-Out del primo esemplare presso gli stabilimenti di Tolosa.
- Il primo volo porta l'A.320 al decollo il 22 febbraio 1987 dall'aeroporto di Blagnac.
- A fine 1986 erano stati raccolti 260 ordini più 150 opzioni d'acquisto.
- Il 26 febbraio 1988 l'A.320 ottiene la certificazione internazionale.
- Il primo marzo 1988 viene consegnato il primo A.320 all'Air France
- Il 31 marzo 1988 consegnato il secondo A.320-100 alla British Airways.
- Il 27 giugno 1988 vola il primo esemplare dell'A.320-200.
- Il 20 luglio 1988 vola con la Adria Airways il primo A.320 equipaggiato con i nuovi motori VAE 2500.
- Al primo giugno 1989 l'A.320 vantava 472 ordini da 52 diverse compagnie.
- A fine 1992 operano in servizio 366 velivoli per 32 diversi vettori.
- La compagnia statunitense United fu la prima ad aver scelto il nuovo propulsore VAE 2527-A5.
- Della serie 100 sono stati costruiti solo 21 esemplari.
- Il 19 giugno 2002 Airbus consegna l'aereo numero 3000 prodotto ed è un A.320 destinato alla low cost americana Jet Blue.
- Nel giugno 2009 è stato consegnato il primo A.320 assemblato in Cina nella FAL di Tanjin destinato alla low cost Sichuan Airlines.
- L'aereo numero 8000 prodotto da Airbus è stato un A.320 consegnato alla low cost Air Asia il 5 agosto 2013.
- Nel 2015 dalle linee di montaggio Airbus escono 42 nuovi A.320 al mese, produzione che nel 2017 verrà incrementata sino a 50 esemplari.
- Il 14 settembre 2014 vola per la prima volta il prototipo dell'A.320 NEO dalla pista di Tolosa Blagnac. I test richiederanno circa 3000 ore di volo.
- Al termine del 2014 ammontavano a 7039 gli ordini per gli A.320, 3737 già consegnati. Di questi ancora oggi ne volano 3523, sparsi nel mondo.
- A fine 2015 sono stati raccolti 4300 ordini fermi per l'A320 NEO, importante percentuale dei 12.200 esemplari di A.320 totali.
- Al novembre 2014 il maggior utilizzatore di A.320 era la compagnia statunitense Us Airways con 68 esemplari in flotta.
- Nel 2013 easy Jet ha festeggiato la consegna del velivolo Airbus numero 200 con l'arrivo in linea volo di un A.320, per l'occasione verniciato in una livrea celebrativa tutta arancione.
- L'esemplare numero 250 di Airbus entrato nella flotta Easy Jet è un A.320 consegnato nel 2015 alla low-cost che per celebrare l'evento ha dedicato all'aeromobile marche G-EZOL sulla fusoliera una livrea speciale.
- Le compagnie maggiori utilizzatrici dell'A.320 sono Easy Jet, Us Airways, Air Arabia, Air Asia, Spring Airlines, Wizz Air, Alitalia, Jet Star, Lufthansa, Germanwings, Air France, British Airways, Vueling, Qatar Airways, Avianca.



A.320-214 F-GRSI XI Airways (Foto Marco Minari)
A.320-214 F-GRSI XI Airways (Foto Marco Minari)



A:320-232 TC-OBS Onur Air (Foto Alessandro Iacovone)
A:320-232 TC-OBS Onur Air (Foto Alessandro Iacovone)



A.320-232 YK-AKA Syrian Airlines (Foto Ezio Pechini)
A.320-232 YK-AKA Syrian Airlines (Foto Ezio Pechini)



A.320-23214 HB-IJN Swiss (Foto Gianluca Onnis)

A.320-23214 HB-IJN Swiss (Foto Gianluca Onnis)



A.320-211 TS-IMG Tunisair con livrea a sostegno della nazionale di calcio qualificata ai mondiali del 2006 (Foto Roberto Buogo)

A.320-211 TS-IMG Tunisair with the livery dedicated to the national soccer team qualified during the World Cup 2006 (Photo Roberto Buogo)



A.320-211 D-ALTB Ltu con livrea dedicata alla squadra di calcio tedesca "Borussia Monchengladbach". La suggestiva immagine è stata scattata dal cockpit dell'MD-82 Meridiana I-SMEL (Foto Roberto Buogo)

A.320-211 D-ALTB Ltu with the livery dedicated to the German soccer team "Borussia Monchengladbach". The image was shot from the cockpit of an MD-82 Meridiana I-SMEL (Photo Roberto Buogo)



A.320-214 I-EEZI Eurofly (Foto Ezio Pechini)
A.320-214 I-EEZI Eurofly (Photo Ezio Pechini)



A.320-232 SX-DVS Aegean Airlines (Foto Ezio Pechini)
A.320-232 SX-DVS Aegean Airlines (Photo Ezio Pechini)



A.320-211 EC-IQC Clickair (Foto Ezio Pechini)
A.320-211 EC-IQC Clickair (Photo Ezio Pechini)