

VERIFICA PARTE SPECIALE

Scegli tra le varie soluzioni quella che ritieni esatta

Capitolo 1

1. Il diritto della navigazione gode di:

- autonomia giuridica e legislativa
- autonomia legale
- autonomia giuridica, legislativa e scientifica

2. Il diritto della navigazione è unitario perché:

- è contenuto interamente nel codice della navigazione
- unisce elementi privatistici e pubblicistici della materia
- unisce elementi privatistici e pubblicistici che disciplinano unitariamente la materia della navigazione marittima, interna ed aerea

3. L'art.1 cod. nav. individua:

- le fonti del diritto della navigazione
- l'ordine gerarchico delle fonti del diritto della navigazione
- le fonti del diritto aereo

4. La prima parte del codice della navigazione è dedicata alla navigazione:

- aerea
- marittima
- marittima ed interna

5. Gli usi internazionali sono applicabili solo quando:

- sono leciti
- sono conosciuti
- sono osservati come usi nazionali anche nel nostro territorio

6. Nell'interpretazione delle norme di diritto della navigazione è più frequente e importante il metodo:

- Letterale;
- logico;
- storico-comparativo.

Capitolo 2

1. Il Mar Mediterraneo è:

- un bacino semichiuso
- un mare aperto
- un bacino semichiuso di transito

2. Sono soggetti alla sovranità dello Stato italiano:

- la zona economica esclusiva
- i golfi, i seni e le baie fino all'apertura di 25 miglia
- l'estensione di mare fino a 12 miglia

3. La Convenzione di Montego Bay:

- prevede i limiti delle acque territoriali di tutti gli Stati aderenti
- introduce il principio di libertà dei mari
- introduce gli istituti della zona economica esclusiva

4. A quale distanza massima dalla costa si estende il mare territoriale:

- 6 miglia
- 12 miglia
- 10 miglia
- 24 miglia

5. Come si caratterizza la sovranità dello Stato costiero nel mare territoriale?

- Piena
- Esclusiva
- Piena ed esclusiva
- Subordinata a preventiva proclamazione

6. Chi gode della piena immunità, sia nelle acque interne che nel mare territoriale, dalla giurisdizione dello Stato costiero?

- Le navi da guerra
- Le navi da crociera
- Le navi mercantili
- Le navi abbandonate

7. Il punto di partenza per la misurazione delle zone marine previste dal diritto del mare è detto:

- Mare territoriale
- Zona contigua
- Costa
- Linea di base

Capitolo 3

1. Sono organi dell'amministrazione diretta centrale:

- il ministro della Marina Mercantile
- le capitanerie di porto
- il Ministero dei trasporti e delle infrastrutture

2. Sono organi dell'amministrazione diretta periferica:

- le autorità marittime

- il comandante del porto
 - le capitanerie di porto
3. Sono organi dell'amministrazione indiretta:
- le autorità marittime
 - le autorità portuali
 - le autorità portuali e le corporazioni dei piloti
4. Il Registro Italiano Navale è:
- un registro di classificazione delle navi mercantili
 - un registro di classificazione delle navi militari
 - un registro d'iscrizione delle navi in costruzione

Capitolo 4

1. Costituisce provvedimento amministrativo o di modifica del demanio marittimo?

- il provvedimento di fissazione dei limiti;
- il provvedimento di delimitazione;
- il provvedimento di destinazione ad altri usi pubblici.

2. Le concessioni demaniali possono avere ad oggetto:

- l'occupazione esclusiva di beni demaniali;
- l'uso esclusivo a tempo indeterminato di zone di mare territoriale;
- uso o occupazione temporanea di beni demaniali o di zone di mare territoriale.

3. Costituisce uso speciale del demanio marittimo:

- attività turistiche;
- ancoraggio per la sosta delle navi nei porti;
- pesca in alto mare.

4. Non fa parte del demanio marittimo:

- il lido del mare;
- i porti;
- il mare territoriale.

5. A chi spetta la gestione del demanio marittimo:

- solo alle Regioni;
- solo ai Comuni;
- alle Regioni o ai Comuni, nel caso in cui le stesse abbiano conferito le relative funzioni a quest'ultimi.

Capitolo 5

1. I porti di seconda categoria con rilevanza internazionale appartengono:
 - alla prima classe,
 - alla seconda classe;
 - alla terza classe.

2. A quale tra i beni appartiene il porto?
 - beni regionali
 - beni privati
 - beni demaniali

3. Che cosa sono le Autorità portuali?
 - Enti pubblici economici
 - Enti territoriali
 - Enti pubblici senza personalità giuridica

4. Il servizio di pilotaggio è:
 - un servizio di trazione di nave o galleggiante da un luogo ad un altro;
 - un servizio per le navi in arrivo all'ormeggio;
 - un servizio con il quale il pilota suggerisce la rotta ed assiste il comandante della nave nelle manovre

5. Le operazioni portuali possono essere espletate:
 - solo da imprese autorizzate
 - solo da imprese munite di concessione
 - solo dalla Autorità marittima

6. Quali compiti sono affidati all'Autorità portuale?
 - indirizzo e programmazione delle operazioni portuali
 - gestione di operazioni portuali
 - operazioni di polizia portuale

Capitolo 6

1. Quali tra queste navi sono identificate con il nome.
 - navi maggiori;

- navi minori
- navi adibite alla navigazione internazionale

2. A quali navi non si applicano di regola le norme del diritto della navigazione?

- navi mercantili
- navi militari
- navi minori
-

3. Rientrano nella nozione di nave:

- tutti i natanti anche se ancora in costruzione
- i relitti
- gli aeroscafi
-

4. Sono navi alturiere:

- le navi maggiori che navigano nel mar territoriale
- le navi maggiori che navigano in alto mare
- le navi maggiori che navigano entro le 20 miglia dalla costa

Capitolo 7

1. Sono modi d'acquisto a titolo originario della nave:

- la costruzione
- la confisca e vendita giudiziale
- l'abbandono all'assicuratore

2. Sono modi di acquisto a titolo derivativo della nave:

- i contratti traslativi
- la requisizione in proprietà
- i trasferimenti coattivi

3. La disciplina di quale contratto è applicabile al contratto di costruzione?

- del contratto di vendita
- del contratto d'appalto
- del contratto d'opera

Capitolo 8

1. Dove vanno iscritte le navi maggiori?
 - nelle matricole tenute dagli uffici di compartimento, sedi di direzione marittima
 - nei registri tenuti dagli ispettorati di porto
 - nei registri tenuti dalle capitanerie di porto

2. Quale documento abilita alla navigazione le navi maggiori?
 - la licenza
 - l'atto di nazionalità
 - la concessione

3. Le navi minori e i galleggianti sono abilitati alla navigazione:
 - dall'iscrizione nei porti
 - dalla licenza
 - dall'atto di nazionalità

4. Costituisce un caso di dismissione di bandiera:
 - l'alienazione della nave
 - la perdita della nazionalità del proprietario
 - la locazione a scafo nudo

5. Cosa dà luogo alla cancellazione della nave dal registro d'iscrizione?
 - la perdita della nazionalità straniera
 - la locazione a scafo nudo a stranieri
 - l'iscrizione in un registro straniero

Capitolo 9

Scegli la risposta esatta

1. I requisiti di navigabilità della nave riguardano:
 - lo stato fisico della nave, l'armamento, l'equipaggiamento
 - lo stato dell'apparato motore, l'armamento e l'equipaggiamento
 - la struttura della nave, l'armamento e lo stato dell'apparato motore

2. Appartengono alle carte di bordo:
 - il manifesto di carico
 - l'atto di nazionalità
 - il registro degli idrocarburi

3. Fanno parte della documentazione nautica:

- le carte di bordo
- le carte nautiche
- i libri di bordo

Capitolo 10

1. È armatore:

- il proprietario della nave
- chi esercita la nave
- chi arma la nave

2. L'esercizio della nave presuppone:

- solo la proprietà della nave
- la disponibilità della nave
- la proprietà o la disponibilità titolata

3. Per avere impresa di navigazione occorre:

- l'esercizio della nave per scopi produttivi
- l'esercizio della nave per scopi produttivi o di scambio

4. Dei danni causati da idrocarburi trasportati da navi cisterne risponde:

- il comandante
- il proprietario
- l'armatore

5. La dichiarazione deve essere presentata da:

- l'armatore
- il proprietario
- l'armatore o in sua vece il proprietario

6. L'armatore è responsabile:

- degli obblighi del comandante
- dei fatti dell'equipaggio e del comandante
- di tutti i fatti ed atti dell'equipaggio e del comandante

7. L'armatore può limitare il suo debito complessivo:

- per tutte le obbligazioni assunte dal comandante

- per le obbligazioni contratte in un viaggio
- per le obbligazioni sorte durante un numero limitato di viaggi

Capitolo 16

1. La causa del contratto di noleggio è:

- a) il godimento del bene nave da parte di altri
- b) il trasporto del bene da un luogo ad un altro
- c) l'obbligo di navigare per il compimento di uno o più viaggiante

2. Il noleggiante può rifiutare di recarsi nel porto scelto:

- a) sì sempre
- b) no mai
- c) sì, se il porto non è sicuro

3. Le spese fisse, cioè quelle inerenti alle necessità operative della nave, sono a carico del:

- a) noleggiante
- b) noleggiatore
- c) comandante

4. Il noleggiante è responsabile nei confronti del noleggiatore per:

- a) le colpe nautiche
- b) il dolo
- c) le colpe attinenti alla gestione commerciale

5. Il noleggiatore può dare ordini al comandante solo per quanto attiene:

- a) alla gestione commerciale della nave
- b) alla gestione nautica della nave
- c) alla sicurezza della nave