INDICE SOMMARIO

Capitolo I
LE FONTI DEL DIRITTO DELLA NAVIGAZIONE 1
1 Premessa . . . 1
2 La costituzione e le leggi costituzionali . . . 3
3 Gli atti normativi dell'Unione Europea . . . 4
4 Il codice della navigazione . . . 7
5 Leggi ed atti aventi forza di legge . . . 8
6 I regolamenti, la potestà regolamentare dell'ENAC e le ordinanze . . . 9
7 Fonti non scritte: usi e consuetudini . . . 10
8 L'analogia . . . 12
9 Le norme corporative e le norme collettive . . . 13
10 Il diritto comune . . . 14

Capitolo II
LA SOVRANITÀ DELLO SPAZIO AEREO . . . 15
1 Lo spazio aereo . . . 15
2 La legge applicabile ai fatti accaduti a bordo dell'aeromobile . . . 16
3 Il mare territoriale . . . 16
4 Cenni di diritto spaziale . . . 17

Capitolo III
LE CONVENZIONI INTERNAZIONALI . . . 21
1 La Convenzione di Parigi . . . 21
2 La Convenzione di Varsavia . . . 22
3 La Convenzione di Roma del 29 maggio 1933 . . . 23
4 La Convenzione di Roma del 7 ottobre 1952 . . . 23
5 La Convenzione di Chicago (rinvio) . . . 23
6 La Convenzione di Ginevra . . . 23
7 Il Protocollo dell'Aja . . . 23
8 La Convenzione di Guadalajara . . . 24
9 La Convenzione di Tokio (sulla sicurezza del volo - *security*) . . . 24
10 La Convenzione dell'Aja (sulla sicurezza del volo - *security*) . . . 25
11 La Convenzione di Montreal (sulla sicurezza del volo - *security*) . . . 26
12 La Dichiarazione di Bonn e la legge italiana del 10 maggio 1976 n. 342 (sulla sicurezza del volo - *security*) . . . 27
13 La Convenzione di Montreal del 28 maggio 1999 (rinvio) . . . 28

Capitolo IV
LA CONVENZIONE DI CHICAGO
E LE ORGANIZZAZIONI INTERNAZIONALI: ICAO E IATA 29
1 La Convenzione di Chicago: principi informatori 29
1.1 Le cinque libertà dell'aria e le successive 31
2 L'Organizzazione Internazionale per l'Aviazione Civile (ICAO) 33
2.1 Gli annessi ICAO 37
2.2 Il recepimento in Italia ed il ruolo dell'ENAC 39
2.3 L'iter regolamentare degli standards
e delle pratiche raccomandate 40
3 La I.A.T.A. (International Air Transport Association) 41

Capitolo V
LE ORGANIZZAZIONI EUROPEE DELL'AVIAZIONE CIVILE 45
1 L'EASA (European Aviation Safety Agency)-
Agenzia Europea per la Sicurezza Aerea 45
1.1 Premessa 45
1.2 Obiettivi e funzioni 47
1.3 Stretto coordinamento tra l'EASA
e la convenzione di Chicago ed i relativi allegati 49
1.4 Stato giuridico e struttura interna 49
1.5 La commissione di ricorso 50
1.6 La valutazione della commissione sui risultati dell'agenzia 51
2 L'E.C.A.C. (European Civil Aviation Conference) 51
3 EUROCONTROL (European Organization for Safety of Air Navigation) 53
3.1 L'adesione dell'Unione Europea all'EUROCONTROL 55

Capitolo VI
L'ORGANIZZAZIONE DELL'AVIAZIONE CIVILE IN ITALIA 57
1 Le competenze del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti 57
2 L'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.) 58
2.1 Il decreto istitutivo e la sua individuazione quale unica autorità
di regolazione tecnica, certificazione e controllo
nel settore dell'aviazione civile 58
2.2 Funzioni e attività 59
2.3 La regolazione tecnica, l'attività di certificazione ed il ruolo
nella sicurezza intesa nella duplice accezione
di *safety* e *security* ed ora anche di *cybersecurity* 61
2.4 Organi dell'ente 62
2.5 Patrimonio e fonti di finanziamento 66
2.6 Le funzioni dell'ENAC sugli aeroporti
mediante le direzioni territoriali (rinvio al capitolo XI) 67
3 L'Ente Nazionale di Assistenza al Volo (ENAV) 67
3.1 L'oggetto e la finalità 67
3.2 Gli organi dell'ente 70
3.3 In particolare: i controllori del traffico aereo -
La licenza comunitaria 71

4 L'Autorità di Regolazione dei Trasporti (A.R.T.) 74
4.1 I modelli A e B di regolazione dei diritti aeroportuali deliberati dall'A.R.T. 76
4.2 Delega per la soluzione non giurisdizionale delle controversie 78
5 L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza del Volo (ANSV) 80
5.1 Nozione, compiti e finalità 80
6 L'Aereo Club d'Italia 82

Capitolo VII
CIELO UNICO EUROPEO (Single European Sky o SES) 85
1 Primo pacchetto (SES I) 85
2 Cielo unico II (SES II): verso un trasporto aereo più sostenibile ed efficiente. Il Regolamento (CE) n. 1070/2009 del Parlamento Europeo e del Consiglio 86
3 Gli aspetti salienti del pacchetto "Cielo Unico Europeo" del 2004, aggiornato con il Regolamento (CE) N. 1070/2009 88
3.1 Istituzione di una Autorità Nazionale di Vigilanza Indipendente e l'adeguamento del legislatore nazionale nella riforma del Codice della Navigazione 88
3.2 Sistema di prestazioni (obiettivi) 89
3.3 I blocchi funzionali di spazio aereo (FABS, Functional Airspace Blocks) - Reg. (UE) N. 550/2004 90
3.4 Fornitori di servizi di navigazione aerea 91
3.5 Le tariffe per i servizi di navigazione aerea 93
3.6 L'organizzazione dello spazio aereo, ovvero la necessità di una nuova "architettura dello spazio aereo" (Reg. CE 551/2004) 94
3.7 L'uso flessibile dello spazio aereo nel Cielo Unico Europeo 95
3.8 La componente tecnologica del Cielo Unico: Il programma SESAR (Single European Sky Atm Research) 95
4 Cielo Unico Europeo: la proposta SES II+, verso un miglioramento della gestione dello spazio aereo europeo 97

Capitolo VIII
I BENI DEL DEMANIO AERONAUTICO CIVILE, IN PARTICOLARE: L'AEROPORTO 99
1 Nozione e classificazione 99
2 L'aeroporto 100
2.1 La certificazione dell'aeroporto 104
3 Aeroporti sanitari e doganali 105

Capitolo IX
LE AVIOSUPERFICI 107
1 Introduzione 107
2 Disposizioni di carattere generale 108
3 Gestione ed uso dell'aviosuperficie 109
4 Elisuperfici ed aviosuperfici occasionali 112
5 Attività di trasporto aereo commerciale con elicotteri ed aeromobili 114

Capitolo X
LA GESTIONE AEROPORTUALE 115
Sezione Prima 115
L'EVOLUZIONE DELLA NOZIONE DI AEROPORTO
E L'AVVENTO DELLA GESTIONE AEROPORTUALE 115
1 Introduzione 115
2 Il rilascio della concessione di gestione aeroportuale 116
3 Il gestore aeroportuale nella riforma del codice della navigazione:
nozione e compiti 119
4 Il gestore aeroportuale nelle previsioni
del Regolamento (UE) 2018/1139 121
Sezione Seconda
IL SERVIZIO DI HANDLING -
IL PROCESSO DI LIBERALIZZAZIONE - I REQUISITI 122
5 Il servizio di *handling* 122
6 Il processo di liberalizzazione – l'accesso dei prestatori di servizi
di assistenza a terra a terzi: limitazioni e deroghe 128
7 Autoassistenza / autoproduzione e le possibili limitazioni 130
8 Separazione contabile delle attività: principio dell'*unbundling* 131
9 Comitato degli utenti 132
10 Infrastrutture centralizzate 132
11 La vigilanza dell'ENAC sull'accesso agli impianti 133
12 Procedure di selezione dei prestatori di servizi: quando di competenza
del gestore aeroportuale o di competenza dell'ENAC 133
13 Requisiti di idoneità dei prestatori 135
14 La protezione sociale 136
15 Il certificato di prestatore di servizi aeroportuali di assistenza a terra 136
16 Sanzioni 137
17 Il regolamento di scalo 138
18 Il finanziamento delle società di gestione 139
Sezione Terza
L'ENAC SERVIZI S.R.L. E L'AFFIDAMENTO
IN CONCESSIONE DEGLI AEROPORTI MINORI 141
19 L'ENAC Servizi S.R.L 141
20 L'affidamento in concessione degli aeroporti demaniali minori 142

Capitolo XI
LE FUNZIONI DELL'ENAC SUGLI AEROPORTI:
LE DIREZIONI TERRITORIALI 145
1 Premessa 145
2 Le funzioni 145
3 Alcuni approfondimenti 149
3.1 Le ordinanze aeroportuali 149
3.2 Il divieto di partenza degli aeromobili
(art. 802 c.d.n., in relazione agli articoli 801 e 806 c.d.n.) 149
3.3 Lo sciopero nel settore del trasporto aereo 150

3.4 Diverso regime delle aree aperte all'uso pubblico e non, in ordine alla circolazione dei mezzi 152
3.5 La pubblicazione e diffusione di avvisi o provvedimenti dell'autorità aeronautica competente: il NOTAM e l'A.I.P. 152

Capitolo XII
L'AEROMOBILE 157
1 Definizione e classificazione 157
2 Aeromobili di stato e ad essi equiparati - aeromobili privati 158
3 La proprietà dell'aeromobile: la sua peculiarità quale bene mobile registrato – la pubblicità 160
4 La comproprietà dell'aeromobile 162
5 L'ipoteca aeronautica 163
6 Della costruzione dell'aeromobile 165

Capitolo XIII
L'AMMISSIONE DELL'AEROMOBILE ALLA NAVIGAZIONE 167
1 Gli aeromobili soggetti a trascrizione sul RAN (Registro Aeronautico Nazionale) 167
2 L'individuazione dell'aeromobile 168
3 I requisiti di nazionalità 168
4 L'assegnazione di marche temporanee 170
5 Perdita dei requisiti di nazionalità 171
6 Demolizione e smantellamento dell'aeromobile 171
7 La cancellazione dell'aeromobile dal registro 173

Capitolo XIV
LA NAVIGABILITÀ DELL'AEROMOBILE
OVVERO LA SUA IDONEITÀ ALL'IMPIEGO CUI È ADIBITO 175
1 Il certificato di navigabilità 175
2 Gli aerei complessi e non complessi: la manutenzione 178

Capitolo XV
I DOCUMENTI DI BORDO DELL'AEROMOBILE
E DELL'EQUIPAGGIO 179
1 Introduzione 179
2 Il certificato d'immatricolazione 180
3 Il certificato di navigabilità 180
4 Il giornale di bordo 181
5 Le assicurazioni obbligatorie 182
6 I documenti doganali 183
7 I documenti sanitari 183
8 Altri documenti previsti da leggi e regolamenti dell'ENAC (art. 771 lettera e) 183
8.1 Il certificato acustico 183
8.2 La licenza di esercizio della stazione radio 184
8.3 Attestati, licenze, abilitazioni del personale di volo 185
8.4 Il certificato di operatore aereo (C.O.A.) 185

9 I libri dell'aeromobile e la documentazione tecnica 186
10 L'inosservanza delle disposizioni sui documenti di bordo 187

Capitolo XVI
LE ISPEZIONI AGLI AEROMOBILI
(c.d. ISPEZIONI DI RAMPA): S.A.F.A, S.A.C.A. E S.A.N.A. 189
1 Il programma nazionale dell'aviazione civile (State Safety Programme) . . . 189
2 "Ramp Inspection" 190
3 I documenti che devono essere a bordo dell'aeromobile soggetti a verifica 192
4 I rilievi nelle ispezioni
Applicazione dell'art. 802 c.d.n 193

Capitolo XVII
IL CONTRATTO DI LAVORO DEL PERSONALE DI VOLO 195
1 Peculiarità del contratto 195
2 Assunzione: il personale di volo e non di volo 195
3 Gli effetti del contratto 196
4 Cessazione del contratto, risoluzione e giusta causa del licenziamento . . . 197
5 Obbligo dell'assicurazione 198

Capitolo XVIII
DELL'IMPRESA DI NAVIGAZIONE 199
1 L'impresa di navigazione e l'esercente 199
2 Il caposcalo: la previsione normativa ed i mutamenti avvenuti 202
3 Il comandante dell'aeromobile 204
4 Gli ausiliari dell'esercente: l'equipaggio dell'aeromobile 208
4.1 I test alcolemici ai membri di equipaggio e di cabina 210

Capitolo XIX
I CONTRATTI DI UTILIZZAZIONE DELL'AEROMOBILE 211
1 Il contratto di locazione 211
2 La locazione finanziaria (*leasing*) 214
3 Il comodato 215
4 Il contratto di noleggio 216

Capitolo XX
ACCORDI PARTICOLARI TRA VETTORI 219
1 Dry lease e wet lease 219
1.1 La normativa dell'unione europea 220
1.2 Impiego di aeromobili in wet lease provenienti da paesi terzi 221
2 Code - sharing 223
2.1 La normativa 224
2.2 Le linee guida per non violare le norme sulla concorrenza 225
3 Sale and lease back 226
4 Franchising 226

Capitolo XXI
IL CONTRATTO DI TRASPORTO DI PERSONE,
DI BAGAGLI E DI COSE 229
1 Il trasporto di persone 229
1.1 Introduzione 229
2 Trasporto a titolo oneroso, gratuito ed amichevole 230
3 Il biglietto aereo 231
3.1 Il biglietto elettronico 233
4 Le obbligazioni del vettore 234
4.1 Obbligo d'informazione del passeggero 235
4.2 Impedimenti del vettore 236
5 Le obbligazioni del passeggero 237
5.1 Impedimento del passeggero 237
5.2 Vettore contrattuale, vettore di fatto 238
5.3 Il trasporto combinato 239
6 Il trasporto di bagagli 239
6.1 Nozione 239
6.2 Tipologia di alcuni bagagli da stiva 240
6.3 Altri bagagli particolari 240
7 Il contratto di trasporto di cose (merci) 242

Capitolo XXII
LA RESPONSABILITÀ DEL VETTORE AEREO
NEL TRASPORTO DI PERSONE, BAGAGLI E COSE 247
1 La responsabilità nel trasporto di persone 247
1.1 Premessa (in nota il Diritto Speciale di Prelievo). 247
2 I principi in tema di responsabilità del vettore aereo per morte
o lesione del passeggero previsti dalla convenzione di Montreal 249
3 La sentenza della corte di giustizia europea: quando il danno
psichico può essere equiparato al danno fisico 252
4 La responsabilità nel trasporto bagagli: limiti, reclami e termini
per l'azione di risarcimento 253
5 La responsabilità nel trasporto di merci 255
6 Il termine per l'azione di responsabilità 257
7 La revisione dei limiti di responsabilità 257
8 La responsabilità del vettore contraente (*contracting carrier*)
e del vettore di fatto (*actual carrier*) 258
9 La competenza giurisdizionale 258
10 Excursus storico sulla responsabilità per danni al passeggero 259

Capitolo XXIII
LA RESPONSABILITÀ PER DANNI A TERZI
SULLA SUPERFICIE, DA URTO E DA VEICOLI SPAZIALI 263
1 Premessa 263
2 La responsabilità per danni a terzi e la convenzione di Roma del 1952 264
2.1 La natura giuridica della responsabilità
e la competenza territoriale 265

2.2 Ambito temporale di applicazione . . . 265
2.3 I soggetti destinatari della normativa: il terzo danneggiato ed il soggetto obbligato al risarcimento . . . 266
2.4 Casi di esclusione della responsabilità . . . 266
2.5 Termini per il risarcimento del danno . . . 267
2.6 Limiti al risarcimento complessivo . . . 267
3 La responsabilità per danni da urto . . . 268
3.1 Prescrizione e decadenza. . . . 269
4 Danni derivati da veicoli spaziali . . . 270

Capitolo XXIV
LE ASSICURAZIONI AERONAUTICHE . . . 271
1 Introduzione . . . 271
2 Nozione . . . 273
3 L'assicurazione delle cose . . . 275
3.1 L'assicurazione dell'aeromobile . . . 275
3.2 L'assicurazione per danni alle merci trasportate . . . 276
3.3 L'assicurazione sulla posta . . . 277
4 Le assicurazioni di persone . . . 277
4.1 L'assicurazione per la responsabilità del trasporto di passeggeri e dei suoi bagagli . . . 277
4.2 L'assicurazione del personale navigante . . . 279
5 L'assicurazione per danni a terzi . . . 279
6 L'assicurazione per la responsabilità per danni da urto . . . 282
7 La prescrizione . . . 283
8 Le sanzioni . . . 283

Capitolo XXV
IL PROCESSO DI LIBERALIZZAZIONE DEL TRASPORTO AEREO INTRACOMUNITARIO . . . 285
1 Introduzione . . . 285
1.1 Verso la liberalizzazione del trasporto aereo . . . 287
1.2 Il Regolamento (CE) n. 1008/2008, recante norme comuni per la prestazione dei servizi aerei nella comunità . . . 288
2 La licenza di esercizio . . . 290
2.1 Le condizioni per il rilascio di una licenza di esercizio . . . 291
2.2 Le condizioni finanziarie . . . 293
2.3 La validità della licenza di esercizio . . . 294
2.4 Sospensione e revoca di una licenza di esercizio. Rilascio di una licenza provvisoria . . . 295
2.5 Il contratto di utilizzazione dell'aeromobile . . . 296
3 L'accesso alle rotte: i servizi aerei intracomunitari . . . 296
4 Le limitazioni alla liberalizzazione: gli oneri di servizio pubblico . . . 297
4.1 Le limitazioni di carattere ambientale e di emergenza . . . 301
5 Disposizioni in materia di tariffe aeree . . . 302
6 La tutela della concorrenza nel trasporto aereo: Regolamento (UE) 2019/712. . . . 303

Capitolo XXVI
I SERVIZI AEREI EXTRACOMUNITARI OVVERO
IL TRASPORTO AEREO INTERNAZIONALE 307
1 Gli accordi bilaterali con i paesi terzi e le sentenze "open skies" 307
2 Il Regolamento (CE) n. 847/2004 sulla negoziazione ed applicazione di accordi stipulati dagli stati membri con i paesi terzi: accordi orizzontali ed accordi globali (detti anche accordi verticali) 310
3 La disciplina prevista dal codice della navigazione 312
3.1 I servizi di trasporto aereo di linea extracomunitari 313
3.2 I servizi di trasporto aereo extracomunitari non di linea non disciplinati da accordi internazionali. Il Regolamento dell'ENAC 313
4 Il Trattato sul funzionamento dell'Unione Europea (TFUE), gli accordi con i paesi terzi: competenza esclusiva e competenza concorrente dell'unione europea 315
5 L'accordo "Open Sky Plus" tra l'Europa e gli Stati Uniti d'America 317

Capitolo XXVII
L'ASSEGNAZIONE DELLE BANDE ORARIE
(SLOTS ALLOCATION) 319
1 Introduzione 319
2 La capacità aeroportuale ed il parametro di coordinamento 321
3 La banda oraria o slot: l'aeroporto ad orari facilitati e l'aeroporto coordinato 321
3.1 Aeroporto ad orari facilitati ed aeroporto coordinato 322
4 L'ASSOCLEARANCE 323
5 Il comitato di coordinamento aeroportuale e le sue funzioni 324
5.1 Le informazioni per il facilitatore degli orari e per il coordinatore 326
6 L'assegnazione delle bande orarie 326
7 La mobilità delle bande orarie 328
8 Il pool delle bande orarie ed il "nuovo concorrente" 329
9 Le sanzioni 330

Capitolo XXVIII
I DIRITTI DEI PASSEGGERI IN CASO DI NEGATO IMBARCO,
CANCELLAZIONE DEL VOLO E DI RITARDO PROLUNGATO 333
1 Premessa 333
2 Negato imbarco 335
2.1 L'ammontare della compensazione pecuniaria 337
2.2 Il diritto al rimborso o al riavviamento 338
2.3 Il diritto all'assistenza 339
3 La cancellazione del volo: le circostanze eccezionali ed i problemi tecnici 340
4 Il ritardo prolungato del volo nella previsione del regolamento - L'interpretazione estensiva della Corte di giustizia europea. 343
4.1 Identificazione del ritardo ed assistenza 344
4.2 Il ritardo nelle coincidenze 344

4.3 La competenza giurisdizionale per la presentazione dei ricorsi a norma del regolamento . . . 345
4.4 La presentazione dei reclami . . . 345
5 Le sanzioni . . . 346
6 La "carta dei diritti del passeggero" e la "carta dei servizi" . . . 346
6.1 L'inottemperanza all'obbligo di redigere la carta dei servizi . . . 349
7 La tutela delle persone con disabilità e mobilità ridotta . . . 350

Capitolo XXIX
I CONTRATTI DI TURISMO ORGANIZZATO (OVVERO: I PACCHETTI TURISTICI) . . . 351
1 Introduzione . . . 351
2 Nozione di pacchetto turistico . . . 352
3 In particolare la tutela del viaggiatore . . . 354
4 Le sanzioni . . . 358

Capitolo XXX
LE INCHIESTE SUI SINISTRI AERONAUTICI . . . 361
1 Introduzione . . . 361
2 Ambito di applicazione . . . 362
3 L'obbligo di svolgere un'inchiesta e le modifiche apportate al Regolamento (UE) 996/2010 . . . 363
4 L'obbligo di comunicare gli incidenti e inconvenienti gravi . . . 367
5 Lo status degli investigatori in materia di sicurezza . . . 368
6 La relazione d'inchiesta e le raccomandazioni di sicurezza . . . 369
7 Assistenza alle vittime di incidenti aerei ed ai loro familiari . . . 370
8 Le sanzioni per la violazione del regolamento: i destinatari . . . 371
9 La cooperazione tra l'autorità giudiziaria e l'agenzia nazionale per la sicurezza del volo: gli accordi preliminari . . . 372
10 Gli incidenti aeronautici in mare: la competenza dell'autorità marittima . . . 375

Capitolo XXXI
LA SEGNALAZIONE DEGLI EVENTI AERONAUTICI OBBLIGATORI E SPONTANEI . . . 377
1 La segnalazione degli eventi obbligatori - il sistema ECCAIRS 2 . . . 377
2 Le segnalazioni spontanee o volontarie . . . 380
3 Il repertorio centrale europeo . . . 381
4 Il sistema europeo di classificazione dei rischi (ERCS) . . . 381

Capitolo XXXII
L'INQUINAMENTO ACUSTICO PRODOTTO DAGLI AEROMOBILI . . . 383
1 Introduzione: l'«effetto serra» e l'aviazione civile . . . 383
2 La normativa dell'ICAO - Il CORSIA . . . 383
3 La legislazione dell'Unione Europea . . . 386
4 La normativa nazionale . . . 387
4.1 La legge quadro sull'inquinamento acustico (legge 26 ottobre 1995, n. 447) . . . 387

4.2 Metodologia di misura del rumore (dm 31 ottobre 1997) 389
5 Imposta regionale (IRESA) e la segnalazione dell'Autorità garante per la concorrenza e del mercato 391

Capitolo XXXIII
GLI AEROMOBILI SENZA EQUIPAGGIO, I C.D. DRONI 395
1 Introduzione: la previsione della convenzione di Chicago, gli interventi del legislatore nazionale e dell'Unione Europea 395
2 Definizioni 398
3 La classificazione delle operazioni UAS 401
4 La categoria aperta (*open category*) e la validità degli attestati emessi in ambito EASA ed esteri 401
5 Le operazioni in sottocategoria A1, A2, A3 404
5.1 Le operazioni in sottocategoria A1 404
5.2 Le operazioni in sottocategoria A2 405
5.3 Le operazioni in sottocategoria A3 406
6 Le responsabilità dell'operatore e del pilota UAS nella categoria aperta . . . 407
7 Categoria "specifica": gli scenari standard, l'autorizzazione dell'autorità – La dichiarazione dell'operatore 409
7.1 L'obbligatorietà dell'identificazione remota per gli UAS che operano nella categoria specifica 411
8 Categoria certificata 412
8.1 Operazioni con SAIL (Specific Assurance and Integriry Level) tra I e VI 413
9 La registrazione degli operatori UAS: il portale D-FLIGHT 414
10 L'obbligatorietà della marcatura di classe da parte dei produttori 415
11 Le condizioni operative per le zone geografiche UAS 416
12 Il divieto di sorvolo 417
13 La comunicazione degli eventi 419
14 Le sanzioni 419
15 L'obbligatorietà dell'assicurazione 420
16 Le linee guida emanate dall'ENAC sugli attestati di pilota per operazioni UAS e le procedure per le entità riconosciute 421
17 Attività di vigilanza dell'ENAC sul mercato e sulla conformità dei prodotti 422
18 Lo spazio aereo U-SPACE 422
18.1 Le linee guida U-SPACE emanate dall'ENAC 424

Capitolo XXXIV
LO SPAZIOPORTO
ED IL TRASPORTO COMMERCIALE SUBORBITALE 427
1 Introduzione 427
2 Lo spazioporto 429
3 L'operatore dello spazioporto 430
3.1 Manuale dello spazioporto 432
4 I requisiti operativi delle operazioni di volo suborbitale 432
5 Il certificato di spazioporto 433

Capitolo XXXV
AEROMOBILI CON EQUIPAGGIO CON CAPACITÀ
DI DECOLLO ED ATTERRAGGIO VERTICALE (VCA) 435
1 Il Regolamento esecutivo della Commissione 435
2 Il Regolamento applicativo dell'ENAC 436