

Nuovo Scienze della Navigazione Vol. 1

ERRATA CORRIGE

(N.B.: le correzioni si riferiscono alla prima ristampa. Le successive già contengono parte delle correzioni). Le correzioni più recenti corrispondono a quelle di pag. 38-39.

PAG.	TESTO DA CORREGGERE	TESTO CORRETTO	NOTA
19	La declinazione (o variazione)	La declinazione (o variation)	Il termine “variazione” pur presente in AIP (GEN 2.2) come traduzione di “variation” crea ambiguità in quanto è spesso usato, nei corsi aeronautici, per indicare la somma var + dev
26	ϕ	φ	In tutta la pagina
38	152 SM	152 km	Ultimo rigo
39	140 NM 410 13.2	140 km 84 15.5	1° rigo 7° rigo 8° rigo
106	D/E Si calcolo	$\frac{D}{E}$ Si calcola	Punto 4 Punto 13
120	degli	delle	21° rigo
341	effetto (Foehn)	(effetto Stau)	2° rigo
341	diabaticamente	adiabaticamente	2° rigo
341	(effetto Stau)	effetto (Foehn)	8° rigo
343	12.5°	10.5°	Fig. 22
383	^	λ	Esercizi 1 e 2 di 3B