

Test di Verifica a Risposta multipla

Sezione 3

IMPIANTI AERONAUTICI

Dal Libro
"Meccanica & Macchine"
di
Tecla Spelgatti

Entra

A) Un impianto è:

- a) Un'installazione mobile che genera e trasporta potenza
- b) Un'installazione mobile che genera e trasporta forza
- c) Un'installazione fissa che genera e trasporta potenza
- d) Un'installazione fissa che genera e trasporta forza

B) Gli impianti primari sono:

- a) L'impianto idraulico, elettrico e combustibile
- b) L'impianto idraulico, elettrico e pneumatico
- c) L'impianto idraulico, elettrico e condizionamento
- d) L'impianto idraulico, elettrico e i comandi di volo

C) Tutti gli impianti dei moderni aeromobili ricevono:

- a) Alimentazione elettrica
- b) Alimentazione idraulica
- c) Alimentazione pneumatica
- d) Alimentazione meccanica

D) La sigla APU significa:

- a) Augmented Power Unit
- b) Air power Unit
- c) Airplane Power Unit
- d) Auxiliary Power Unit

E) Le valvole di non ritorno:

- a) Impediscono al fluido di tornare indietro
- b) Bloccano il flusso di combustibile in caso di incendio motore
- c) Consentono di alimentare un motore con il serbatoio dell'altro
- d) Consentono di eseguire diverse operazioni in sequenza

F) Le valvole cross-feed:

- a) Impediscono al fluido di tornare indietro
- b) Bloccano il flusso di combustibile in caso di incendio motore
- c) Consentono di alimentare un motore con il serbatoio dell'altro
- d) Consentono di eseguire diverse operazioni in sequenza

G) Le valvole shut off:

- a) Impediscono al fluido di tornare indietro
- b) Bloccano il flusso di combustibile in caso di incendio motore
- c) Consentono di alimentare un motore con il serbatoio dell'altro
- d) Consentono di eseguire diverse operazioni in sequenza

H) I serbatoi integrali hanno delle paratie per:

- a) Evitare la formazione di vapore
- b) Evitare la propagazione di incendi
- c) Evitare la fuoriuscita di combustibile in caso di troppo pieno
- d) Evitare lo sciacquo del combustibile

I) La potenza idraulica ha espressione:

- a) $\Pi = p \cdot Q$
- b) $\Pi = \Delta V \cdot i$
- c) $\Pi = \dot{m} \cdot h$
- d) $\Pi = F \cdot v$

J) La potenza pneumatica ha espressione:

- a) $\Pi = p \cdot Q$
- b) $\Pi = \Delta V \cdot i$
- c) $\Pi = \dot{m} \cdot h$
- d) $\Pi = F \cdot v$

A) Lo standard di corrente a bordo di un aeromobile prevede che:

- a) La tensione in corrente continua sia di 28 V e quella in corrente alternata sia 115 V
- b) La tensione in corrente continua sia di 115 V e quella in corrente alternata sia 28 V
- c) La tensione in corrente continua e alternata sia di 28 V
- d) La tensione in corrente continua e alternata sia di 115 V

B) L'inverter rotante è formato da:

- a) Un motore AC che trascina un generatore DC
- b) Un motore DC che trascina un generatore AC
- c) Un generatore AC che trascina un motore DC
- d) Un generatore DC che trascina un motore AC

C) Il TRU è:

- a) Meno affidabile dell'inverter, ma più leggero
- b) Più affidabile dell'inverter ma meno leggero
- c) Più affidabile e leggero dell'inverter
- d) Meno affidabile e leggero dell'inverter

D) La dinamo viene adottata come generatore di corrente su:

- a) Piccoli aeromobili a turbina
- b) Grossi aeromobili a turbina
- c) Piccoli aeromobili a pistoni
- d) Grossi aeromobili a pistoni

E) La pressione nella linea di aspirazione è:

- a) Minore della pressione della linea di mandata
- b) Maggiore della pressione della linea di mandata
- c) Uguale alla pressione della linea di mandata
- d) Nulla

F) I martinetti producono:

- a) Moto rotatorio tramite ruote dentate messe in rotazione dal flusso
- b) Moto lineare tramite ruote dentate messe in rotazione dal flusso
- c) Moto rotatorio tramite un pistone all'interno di un cilindro
- d) Moto lineare tramite un pistone all'interno di un cilindro

G) La pressione nell'impianto idraulico è:

- a) Minore di quella nell'impianto pneumatico
- b) Maggiore di quella nell'impianto pneumatico
- c) Uguale a quella nell'impianto pneumatico
- d) Nulla

H) Il separatore d'acqua si trova:

- a) nell'impianto idraulico
- b) nell'impianto elettrico
- c) nell'impianto combustibile
- d) nell'impianto pneumatico

A) I servocomandi utilizzano:

- a) Funi e cavi mossi direttamente dal pilota
- b) Martinetti idraulici e pompe
- c) Meccanismi rotanti controllati da un computer
- d) Funi e cavi controllati da un computer

B) Negli aeromobili fly by wire i comandi di volo utilizzano:

- a) Funi e cavi mossi direttamente dal pilota
- b) Martinetti idraulici mossi direttamente dal pilota
- c) Martinetti idraulici controllati da un computer
- d) Funi e cavi controllati da un computer

C) Il freno produce:

- a) Pressione
- b) Calore
- c) Velocità
- d) Energia elettrica

D) L'ammortizzatore dissipa:

- a) L'energia cinetica verticale
- b) L'energia cinetica orizzontale
- c) L'energia termica verticale
- d) L'energia termica orizzontale

E) I freni sul carrello principale:

- a) Agiscono insieme per consentire la rotazione in volo
- b) Agiscono insieme per consentire la rotazione a terra
- c) Agiscono in modo differenziale per consentire la frenata
- d) Agiscono in modo differenziale per consentire la rotazione a terra

F) Il ghiaccio brinoso è:

- a) Opaco e friabile
- b) Trasparente e friabile
- c) Opaco e duro
- d) Trasparente e duro

G) I sistemi anti-icing richiedono:

- a) Meno potenza di quelli de-icing, ma sono meno efficienti
- b) Meno potenza di quelli de-icing e sono più efficienti
- c) Più potenza di quelli de-icing e sono meno efficienti
- d) Più potenza di quelli de-icing, ma sono più efficienti

H) La pressione differenziale è:

- a) La differenza tra la pressione atmosferica e la pressione in cabina
- b) La differenza tra la pressione in cabina e la pressione atmosferica
- c) La differenza tra la pressione in cabina e quella nell'impianto pneumatico
- d) La differenza tra la pressione nell'impianto pneumatico e quella in cabina

I) Il sistema di de-icing pneumatico viene usato per:

- a) I bordi di attacco di ala e impennaggi
- b) I finestrini
- c) Le prese di pressione degli strumenti
- d) Le prese d'aria del motore