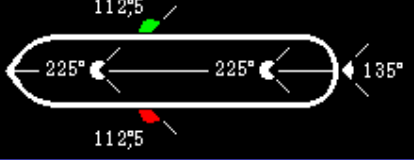







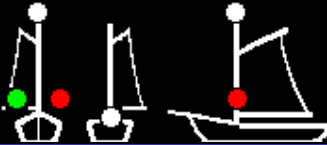






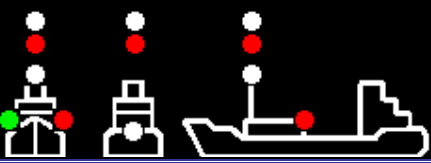





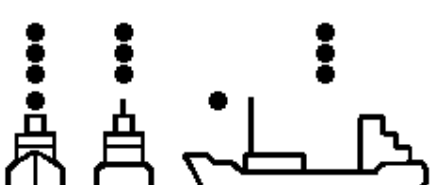
# Appendice A

## NORME PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE (FANALI NOTTURNI E SEGNALI DIURNI DELLE NAVI)

	<p>Nave a propulsione meccanica in &gt; 50 m in navigazione</p>
	<p>Nave a propulsione meccanica in &gt; 50 m in navigazione</p>
	<p>Nave a propulsione meccanica di lunghezza &lt; di 50 metri, in navigazione</p>
	<p>Nave a propulsione meccanica di lunghezza &lt; di 7 metri, in navigazione</p>
	<p>Nave a cuscino d'aria di lunghezza &lt; di 50 metri, in navigazione non dislocante</p>
	<p>Nave a vela in navigazione a vela</p>
	<p>Nave a vela in navigazione a vela (i fanali di testa d'albero sono facoltativi)</p>
	<p>Nave a vela di lunghezza &lt; di 12 metri, in navigazione a vela</p>
	<p>Nave a vela che procede a vela e a motore</p>
	<p>Nave a vela che naviga a vela e a motore di giorno (segnale diurno)</p>

	<p>Nave che rimorchia, quando la lunghezza del rimorchio è &lt; di 200 metri</p>
	<p>Nave che rimorchia, quando la lunghezza del rimorchio è &gt; di 200 metri</p>
	<p>Nave che rimorchia, quando la lunghezza del rimorchio è &gt; di 200 metri di giorno (segnale diurno)</p>
	<p>Nave che rimorchia di fianco (rimorchio laterale)</p>
	<p>Nave di lunghezza &lt; di 50 metri, che pesca a strascico</p>
	<p>Nave di lunghezza &gt; di 50 metri, che pesca a strascico</p>
	<p>Nave di lunghezza &lt; di 50 metri, che pesca non a strascico</p>
	<p>Nave che pesca non a strascico, con attrezzi che si estendono fuori bordo orizzontalmente per oltre 150 metri</p>
	<p>Nave intenta alla pesca di giorno (segnale diurno)</p>
	<p>Nave che pesca non a strascico, con attrezzi che si estendono fuori bordo orizzontalmente per oltre 150 metri (dalla parte del cono)</p>
	<p>Nave che non governa, ferma e senza abbrivo</p>

	<p>Nave che non governa, con abbrivo</p>
	<p>Nave che non governa di giorno</p>
	<p>Nave con difficoltà di manovra, ferma e senza abbrivo</p>
	<p>Nave di lunghezza &lt; di 50 metri, con difficoltà di manovra, con abbrivo</p>
	<p>Nave con difficoltà di manovra di giorno (segnali diurni)</p>
	<p>Nave che draga o intenta in operazioni subacquee, ferma (i fanali rossi indicano il lato ostruito, i fanali verdi indicano il lato libero)</p>
	<p>Nave che draga o intenta in operazioni subacquee, con abbrivo (i fanali rossi indicano il lato ostruito, i fanali verdi indicano il lato libero)</p>
	<p>Nave che draga o intenta in operazioni subacquee, (i palloni indicano il lato ostruito, i rombi indicano il lato libero)</p>
	<p>Dragamine in navigazione (mantenersi 1000 m da poppa e 500 m dai lati)</p>

	<p>Dragamine di giorno</p>
	<p>Nave vincolata dal proprio pescaggio, con abbrivio</p>
	<p>Nave vincolata dal proprio pescaggio di giorno</p>
	<p>Nave pilota in servizio di pilotaggio, con abbrivio</p>
	<p>Nave di lunghezza &lt; di 50 metri, all'ancora</p>
	<p>Nave di lunghezza &lt; di 100 metri, all'ancora</p>
	<p>Nave di lunghezza &gt; di 100 metri, all'ancora</p>
	<p>Nave all'ancora di giorno</p>
	<p>Nave di lunghezza &lt; di 50 metri, incagliata</p>
	<p>Nave incagliata di giorno</p>