

LA “NEW WINGS MODELS”

Nata nel 2000 la NEW WINGS MODELS è il più grande club modellistico aeronautico, civile d'Italia. La mission dei soci fondatori Luca Granella, Joe Scalise e Marco Sciarra è di divulgare e diffondere la passione per l'aviazione civile-commerciale sotto ogni aspetto. Creato sull'asse Torino-Milano, vede come attività principale il collezionismo con conseguente reinserimento di modelli di aerei nel loro contesto naturale, gli aeroporti. Aeroporti naturalmente di dimensioni ridotte, totalmente creati a livello artigianale. La New Wings annovera una splendida e rara collezione di aerei civili suddivisi nelle scale 1:200, 1:400, 1:500, 1:1000. Questi rappresentano un omaggio alle compagnie aeree del mondo, iniziando dalle piccole Regional per arrivare ai colossi che hanno scritto le pagine dell'aerotrasporto. Tra gli oltre 10.000 modellini vero tesoro del Club, troviamo da pezzi unici ed a tiratura limitata a flotte complete, spina dorsale del collezionismo di alto livello. Un grande evento che darà ulteriore lustro all'attività, sarà l'imminente esordio nel mercato della produzione di modelli. Infatti, dal 2015, la New Wings ha lanciato una linea di aeromobili esclusiva, producendo in proprio sia gli stampi che le livree. Questi gioielli sono rivolti agli addetti ai lavori ed ai collezionisti di alto livello, essendo perfetti nei minimi particolari. Il Club sin dalle sue origini, ha iniziato la costruzione di aeroporti in scala, completandoli con ogni dettaglio che un moderno scalo civile possiede, luci, suoni e quant'altro serva ad avvicinare il risultato non simile alla realtà, ma facente parte della realtà stessa. Si spazia dal piccolo aeroporto regionale, alle aree cargo, dalle basi dedicate all'elisoccorso agli imponenti hub internazionali. Da circa tre anni il direttivo ha deciso di prestare particolare attenzione alla riproduzione fedele di alcuni aeroporti realmente esistenti. La scelta segue criteri affettivi, aeronautici e paesaggistici, riuscendo sempre a portare in miniatura al meglio le caratteristiche di ogni area realizzata. Dopo la fase di studio e reperite le planimetrie originali, iniziano i lavori che in media si protraggono per sei, otto mesi. Tra i diorami con dimensione 1:500 più conosciuti citiamo l'imponente Scalise International, unico al mondo per vastità, 35 metri quadrati, lo scalo di Cuneo Levaldigi, la suggestiva area Meridiana Maintenance sita nell'aeroporto di Olbia ed il Tortoli-Arbatax International airport. Nei laboratori del club sono in corso di realizzazione altri scenari, tra i quali l'Ile Du Nord (Seychelles), dotata di un mini aeroporto con pista tra le più corte al mondo al servizio del resort turistico. Il colpo d'occhio dato dal contrasto tra mare e scogliera risulta decisamente affascinante. Il 2016 vedrà i laboratori della New Wings impegnati nella costruzione di due nuovi scenari. Il primo riguarda l'area con la sede del vettore canadese Buffalo Airways sita sullo scalo di Yellowknife, il tutto inserito nel tipico contesto invernale, rivisitato in scala 1:400. Il secondo diorama, impegnerà tecnici e modellisti del club nel prestigioso progetto “Costa Smeralda International Airport”. Si tratta della fedele ricostruzione dello scalo olbiese base di armamento Meridiana, proposto in formato 1:500, che accompagnerà la presentazione di questo libro. Nell'occasione verranno posizionati sullo scenario delle riproduzioni esclusive di modelli del vettore sardo, gli MD-82 e gli A.320. Per visionare l'intera collezione con i modellini e tutti i plastici costruiti, gli appassionati potranno visitare il sito ufficiale www.aeroportorc.com cliccando sulla pagina AEROMODELLISMO. Sempre sul sito è attivo un forum dedicato al mondo del modellismo aeroportuale, dove vengono trattate tematiche sull'aviazione civile e non. Grande orgoglio per il direttivo rappresentano le partecipazioni a raduni aeronautici, fiere di settore e convegni a tema, dove gli scenari realizzati riscuotono enorme gradimento tra i visitatori, ammaliati dallo spettacolo di luci suoni e colori che questi aeroporti in miniatura forniscono. Il Club vanta

prestigiose collaborazioni con importanti compagnie aeree, società di gestione aeroportuale e riviste specializzate.

LA FLOTTA IN MINIATURA

Per completare l'intera flotta "Merair mi sono rivolto all'amico Antonio Spoto, titolare della Spoto Aerei di Magenta (spotoaerei.it). Svariate compagnie italiane ed estere hanno affidato all'azienda magentina l'assemblaggio dei modelli, poi esposti nelle loro sedi. Il progetto "Meridiana Total Fleet" da me interamente ideato, prevede nell'arco di circa 3 anni la produzione dei velivoli avuti dal vettore dell'Aga Khan nel corso della sua storia. Non ho trascurato nulla in fase di studio, curando ogni minimo particolare, prese statiche, tubi di pitot, portelli, scale e quanto presente sulla fusoliera. Il corpo aereo è di plastica ad alta densità robusta e facilmente lavorabile. Antonio, grazie alle sue sapienti mani ha rifinito e confezionato modellini meravigliosi, fedeli copie dei reali presenti sui piazzali degli scali ove Meridiana opera. Nell'ordine, dal laboratorio sono "decollati" gli MD-82 Meridiana I-SMES in livrea classica e l'I-SMET in livrea bianca, il DC-9/51 Meridiana I-SMEA, l'A.320 Meridiana I-EEZI nelle due livree classica e ibrida Eurofly, l'A.320 Meridiana EI-EZR nella sua originale livrea bianca, tutti motorizzati con i GE CFM-56. Tutta la famiglia degli A.320 è stata assemblata dalla Spoto Aerei anche nella scala 1:200, dotata però di carrelli. L'ultimo nato è anche uno dei primi MD-82 Alisarda entrati in flotta agli inizi degli anni '80, l'esemplare HB-IKL, poi reimmatricolato Italia I-SMEL cambiando la livrea in Meridiana. Chiunque voglia regalarsi un aereo Meridiana o Alisarda potrà farlo beneficiando inoltre delle ultime novità introdotte. I collezionisti al momento dell'ordine potranno scegliere, oltre al velivolo, la registrazione preferita e come tocco finale fare incidere sull'elegante piedistallo una targa personalizzata con il proprio nome accanto a quello dell'aereo. Ogni modello uscito dalla Spoto Aviation è corredato di certificato numerato poiché la produzione prevede, per fornire un valore aggiunto al pezzo, la denominazione Limited Edition. Nel 2016 usciranno nell'ordine il Fokker F.27 Alisarda I-SARO, il B.737-800W Meridiana EI-IGN ed il B.767-300 Meridiana I-AIGG, il modello più grande in flotta. Terminata la narrazione dedicata agli esemplari con piedistallo, ripresi in posizione in-flight (senza i carrelli), ritengo doveroso spendere qualche parola per i modellini nella scala minore, dotati di carrelli.

Nel 2013 la Herpa, leader nel mercato della scala 1:500 ha dedicato alla compagnia dell'Aga Khan l'MD-82 I-SMEL, realizzando, date le dimensioni ridotte, un ottimo velivolo che rapidamente è diventato introvabile. Sono tuttavia riuscito a reperirne ben 23 in modo da possedere gli esemplari realmente avuti da Meridiana in linea volo negli anni, posizionati poi sul diorama dell'area Maintenance sita sull'aeroporto di Olbia, costruita da noi della New Wings Models. Ma questa è un'altra storia. La chiusura del capitolo spetta di diritto all'ultimo nato di casa Gemini Jets. La ditta americana made in Usa a gennaio 2016 ha sfornato dai suoi laboratori il primo aereo Meridiana in scala 1:400, un classico. L'MD-82 I-SMET. La Gemini, uno dei principali costruttori dell'1:400, ha decisamente prodotto un piccolo capolavoro, grazie ai dettagli permessi dalla scala più grande, pienamente in linea con lo standard aziendale a cui i collezionisti sono abituati.