Scuola…………………………………………………………………………………………………………………………………..

Anno scolastico……………………. Classe………………. Sezione………………………

**Relazione per l’adozione del testo**

FATTORI UMANI & FISIOLOGIA DEL VOLO

GUIDA AL CONSEGUIMENTO DELLA LICENZA

DI OPERATORE DEL SERVIZIO INFORMAZIONI VOLO (FIS)

Autore: Antonio Bordoni

Casa editrice: Aviolibri

Codice ISBN: 9788899286095

Pagine: 144

Formato: 17 x 24 cm

Prezzo € 13,00

**EDIZIONE MISTA**

“Fattori umani & fisiologia del volo” si propone come guida per gli studenti degli Istituti a indirizzo aeronautico (statali e paritari) che vogliono conseguire la licenza di Operatore del Servizio Informazioni Volo.

Il lavoro è suddiviso in dieci unità didattiche (dalla A alla L) il cui contenuto rispecchia fedelmente il programma di studio, relativo ai fattori umani, medici e fisiologici, per l’ammissione all’esame ENAC per il conseguimento della licenza di Operatore del Servizio Informazioni Volo. Partendo dai concetti fondamentali relativi allo Human factor, si passa alle componenti fisiologiche e psicologiche delle potenzialità e delle limitazioni umane. Si analizzano poi il Modello Shell e le principali interazioni fra il “soggetto” e le varie componenti relative all’ambito lavorativo. Vengono poi trattati: l’errore umano in relazione agli incidenti di volo, la situation awareness e la fatica operazionale sotto il punto di vista fisico, psichico e psicologico. In ultimi, la comunicazione efficace e la gestione dei conflitti interpersonali, la personalità e gli atteggiamenti personali che mettono a rischio la sicurezza del volo.

Ciascuna unità si compone di un modulo, un riepilogo e una verifica, sempre utile allo studente per appurare il grado di apprendimento e comprensione dell’unità appena letta.

Il lavoro si conclude con un breve glossario degli acronimi.

Lo scopo del presente lavoro è quello di permettere all’allievo di riconoscere quanto il fattore umano (human factor) possa influire sulla sicurezza del volo (safety).

Per raggiungere l’obiettivo è indispensabile saper riconoscere i fattori di rischio relativi alle potenzialità, ai limiti umani e la fisiologia del volo.

Gli argomenti son ben esplicitati attraverso tabelle, schemi, illustrazioni con riepilogo finale e verifiche sommative.

Il volume è completato da risorse online consultabili su [www.ibneditore.it](http://www.ibneditore.it).

Da quanto illustrato emerge che il testo proposto in adozione è un utile integrazione al libro di Scienze Motorie, soddisfacendo pienamente alle esigenze del programma previsto dall’ENAC.