IL/La sottoscritto/a docente \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_- di \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ della/e classe/i \_\_\_\_\_ sez. \_\_\_\_, in servizio presso questo Istituto nell'anno scolastico………… , sulla base della normativa sulle adozioni dei libri di testo per l’a.s. ……./……, vista la [nota MIUR n.](http://www.flcgil.it/leggi-normative/documenti/note-ministeriali/nota-ministeriale-3503-del-30-marzo-2016-adozione-libri-di-testo-2016-17.flc)  [3503 del 30 marzo 2016](http://www.flcgil.it/leggi-normative/documenti/note-ministeriali/nota-ministeriale-3503-del-30-marzo-2016-adozione-libri-di-testo-2016-17.flc) e la [nota MIUR 2581/14](http://www.flcgil.it/leggi-normative/nota-ministeriale-2581-del-9-aprile-2014-adozione-libri-di-testo-2014-2015.flc) che riassume l’intero quadro normativo a cui le Istituzioni scolastiche devono fare riferimento in materia di adozioni di libri di testo esprimono la propria scelta per il seguente libro di testo:

|  |  |
| --- | --- |
| **DISCIPLINA**  | Diritto Privato aereo e dei trasporti |
| **AUTORI**  | Patrizia Cremonese |
| **TITOLO**  | Diritto ed Economia, Privato, Aereo e dei Trasporti per gli Istituti di Trasporti e Logistica |
| **EDITORE**  |  IBN EDITORE |
| **CITTÀ**  |  ROMA |
| **ANNO**  |  2022 |
| **PAGINE** | 429  |
| **FORMATO** | 20x28,5 cm |
| **ISBN**  |  9788875655457 |
| **COSTO**  |  € 27,00 |
| **TIPOLOGIE DI TESTO**  |  libro di testo in versione cartacea accompagnato da contenuti digitali integrativi (modalità mista di tipo A);  |

Le caratteristiche del testo che ne rendono opportuna la scelta in relazione agli obiettivi da perseguire, ai programmi d’insegnamento, agli obiettivi della programmazione educativa-didattica prevista dal PTOF sono così riassumibili:

Il testo è coerente con le indicazioni del POF e con le indicazioni Nazionali. Sviluppa contenuti fondamentali della disciplina adeguatamente aggiornati rendendo possibili i collegamenti indispensabili con le altre discipline tramite una scansione adeguata al monte ore annuale della disciplina. Favorisce un apprendimento aperto alle nuove forme di comunicazione digitale e uno studio autonomo e personale da parte degli studenti garantendo una formazione di dimensione europea indicando le fonti per eventuali ulteriori approfondimenti e proponendo esercizi validi.

Coniuga diritto privato, commerciale ed aereonautico e dei trasporti inserendolo nel contesto sociale ed economico offrendo un quadro giuridico aggiornato a livello legislativo nazionale ed internazionale.

Il testo, aggiornato e arricchito con le nuove prassi e interventi legislativi si caratterizza per essere usato nel secondo biennio e quinto anno degli istituti aereonautici, lasciando al docente ampia libertà didattica nell’elaborazione autonoma del percorso di studio da affrontare durante l’anno. Il testo, corredato da Convenzioni, formulari ed esercizi disponibili on-line, si sviluppa con ritmi manualistici che suscitano interesse e conseguenti riflessioni, accompagnando l’alunno in un cammino di formazione giuridica privatistica ed internazionalistica che troverà riscontro nella pratica lavorativa, qualunque sia, in aria o a terra.

È completato da un glossario che permette di comprendere il significato dei termini di uso meno frequente e da parti in inglese che sottolineano gli argomenti più salienti trattati che permettono di avere una visione più omogenea della disciplina trattata nell’ambito dello studio di una branca del diritto caratterizzato dalla sua “uniformità”.

Contenuti, obiettivi e criteri di ricerca sono propedeutici all’acquisizione di un metodo di studio personale.

Si conferma l’adozione del testo sopraindicato.

Data…………………….. Firma

 …………………………………………………..