

LA FINE DI UN'EPOCA

THE END OF AN ERA

Dopo quasi 40 anni di onorato servizio passato a solcare il cielo del pianeta sembra ormai arrivato il momento di salutare la famiglia dei gloriosi MD-80 composta dagli MD-81, MD-82, MD-83, MD-87, MD-88. Questa serie di aeromobili grazie alle loro eccezionali performance hanno saputo scrivere pagine importanti nella storia dell'aviazione civile commerciale divenendo oggi un mito apprezzato dai piloti, dai tecnici e da tutta quella serie di professionisti che nella loro carriera hanno avuto il privilegio di lavorare su questo straordinario aereo. L'American Airlines, il vettore che al mondo ha operato con la più grande flotta del celebre bireattore di casa McDonnell Douglas (363 esemplari, ovvero un terzo di tutti gli MD-80 prodotti), il 4 settembre ha ritirato dal servizio gli ultimi 26 esemplari ancora in linea volo. Il commiato è toccato all'MD-83 N894TW (appartenuto in precedenza anche alla compagnia statunitense TWA) decollato alle 9:00 dall'Aeroporto di Dallas Fortwork con destinazione O'Hare International Airport di Chicago. Da qui l'ultimo rappresentante della famiglia nata come DC9 ha staccato i carrelli da terra per l'ultimissimo volo verso lo storage di Roswell, nel deserto del New Mexico, dove l'American Airlines ha accantonato la maggior parte della sua flotta di Mad-Dog. dell'American Airlines. Negli States l'unico vettore che mantiene in flotta un modello della famiglia MD-82. L'MD-88, è la Delta Airlines, basati sull'Aeroporto di Atlanta Hartsfield. La Delta in linea volo mantiene ancora sia gli MD-90 che i Boeing B717, modelli che nel giro di un biennio saranno sostituiti da aeromobili di nuovissima generazione. L'MD-80, dopo il Boeing B737 e l'Airbus A320, ad oggi è il terzo aereo più prodotto della storia come numero di esemplari. Al dicembre 2017, anno in cui è terminato il phase out degli MD-82 ancora operativi, Meridiana è stata l'aerolinea che al di fuori degli Stati Uniti ha mantenuto più a lungo in servizio gli MD-82. L'Alitalia ha volato con il Mad-Dog dal 1983 al 2012 acquistando dal costruttore di Long Beach ben 90 velivoli della serie MD-82. In Europa sono solo 3 le compagnie che volano con i Mad-Dog, la Danish Air Transport, la Alk e la Bulgarian Air Charter. In Sud America, Oceania, Asia e Africa sono ancora presenti alcune aerolinee che mantengono operativi alcuni velivoli dalla fami-

After almost 40 years of honourable service spent crossing the skies of the planet it seemed that by then the moment had come to bid farewell to the family of the glorious MD-80s consisting of the MD-81, MD-82, MD-83, MD-87, and MD-88. This series of aircraft thanks to their exceptional performances have had important pages written about them in the history of commercial civil aviation, today becoming a legend appreciated by pilots, technicians and all those series of professionals who in their career have had the privilege of working on this extraordinary aircraft. American Airlines, the carrier in the world that has operated with the largest fleet of the famous two-jet aircraft of the McDonnell Douglas company (363 examples, that is a third of all the MD-80s produced), withdrew the last 26 examples still on the flight line from service on 4 September. It was the turn of the MD-83 N894TW for the leave-taking (previously it also belonged to the United States TWA company) and it took off from the Dallas Fort Worth Airport at 9:00 headed for O'Hare International Airport in Chicago. It was from here that the very last representative of the DC9 family lifted its undercarriage from the ground for the very last flight towards storage at Roswell, in the New Mexico desert, where American Airlines has put aside most of its Mad-Dog fleet. The only carrier in the United States to maintain a model of the MD-82 family in its fleet is Delta Airlines, based at Atlanta Hartsfield Airport. Delta still keeps in its flight line both the MD-90s and the Boeing B717s, models that in the course of a two-year period will be replaced by aircraft of the very latest generation. The MD-80, after the Boeing B737 and the Airbus A320, is today the third most produced in history in number of examples. In December 2017, year in which the phase out of the MD-82s still operational was terminated, Meridiana was the airline that with the exception of the United States kept the MD-82s in service the longest time. Alitalia flew with the Mad-Dog from 1983 to 2012 purchasing from the manufacturer in Long Beach as many as 90 aircraft of the MD-82 series. There are only three companies that fly with the Mad-Dog in Europe, Danish Air Transport, Alk and the Bulgarian Air Charter. There are still some airlines in South America, Oceania, Asia and Africa that keep some aircraft of the DC-9,



L'MD-82 N475AA American Airlines ripreso in decollo (Marco Finelli)
L'MD-82 N475AA American Airlines about to take off (Marco Finelli)



glia DC-9, MD-80, MD-90 e B717. Questi esemplari termineranno la loro vita sostanzialmente per due motivazioni, la prima riguarda la reperibilità dei ricambi ed i delle componenti per la manutenzione, la seconda quando non saranno più ritenuti profittevoli in termini di consumi. All'orizzonte si scorge ormai la fine di un'epoca gloriosa per l'aviazione commerciale, l'epoca dei McDonnell Douglas MD-80, un'epoca che possiamo definire con nostalgia e convinzione, intramontabile.

MD-80, MD-90 and B717 family operational. These examples will terminate their lives substantially for two reasons, the first concerns the availability of spare parts and components for maintenance, and the second when they will no longer be considered profitable in terms of consumption. By now we can glimpse on the horizon the end of a glorious era for commercial aviation, the era of the McDonnell Douglas MD-80s, an era that we can define with nostalgia and conviction as being everlasting.