

ELEMENTI DI TEORIA DEL VOLO E CULTURA AERONAUTICA

Dopo avere letto attentamente il testo rispondi alle domande di seguito elencate scegliendo la risposta che ritieni corretta. In alcuni casi ti verrà chiesto di completare la descrizione di un'illustrazione o di individuare tra le alternative proposte quella falsa.

Capitolo III. ELEMENTI DI TRAFFICO E CIRCOLAZIONE AEREA

1) *L'Organizzazione Internazionale dell'Aviazione Civile (ICAO) è stata costituita a Montreal (Canada) nel*

- A) 1946
- B) 1936
- C) 1956
- D) 1947

2) *L'ICAO*

- A) è un'organizzazione permanente della UE incaricata di emanare le regole che disciplinano l'aviazione civile.
- B) stabilisce standard internazionali allo scopo di garantire la sicurezza della navigazione aerea attraverso norme condivise dagli Stati contraenti
- C) emana soltanto raccomandazioni alle quali gli Stati contraenti hanno l'obbligo giuridico di uniformarsi
- D) stabilisce standard internazionali il cui acronimo è SARPS

3) ***I documenti tecnici pubblicati dall'ICAO***

- A) costituiscono l'insieme delle raccomandazioni emanate dall'organizzazione internazionale
- B) costituiscono l'insieme delle norme stabilite dall'organizzazione internazionale
- C) sono denominati connessi
- D) denominati *annessi*, costituiscono la raccolta delle norme e delle raccomandazioni emanate dall'organizzazione internazionale

4) ***I servizi del traffico aereo sono***

- A) costituiti dal servizio per il Controllo del Traffico Aereo e dal servizio di informazione Volo
- B) costituiti dal servizio per il Controllo del Traffico Aereo, dal servizio di informazione e dal servizio di allarme
- C) sono denominati con un acronimo ATC
- D) sono costituiti dal servizio per il Controllo del Traffico Aereo e dal servizio di allarme

5) ***L'ENAV***

- A) è l'unico fornitore in Italia dei servizi per l'assistenza al Volo
- B) disciplina il servizio del controllo del traffico aereo su delega del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- C) fornisce in Italia insieme all'Aeronautica Militare i servizi per l'assistenza al Volo
- D) è un acronimo per indicare in Italia l'Ente Nazionale Ausilio al Volo

6) ***Il traffico aereo militare che non segue le procedure stabilite dall'ICAO***

- A) è definito GAT
- B) opera in stretto contatto con il SCAM
- C) è definito OAT
- D) opera in stretto contatto con la TWR

7) Individua tra le affermazioni di seguito quella falsa: il decollo e l'atterraggio degli aeromobili civili sul territorio nazionale può avere luogo

- A) sugli aerodromi sede di Aeroclub
- B) su ogni superficie di idonea lunghezza e larghezza non sottoposta a particolari vincoli paesaggistici
- C) sugli aerodromi militari secondo il benessere dell'autorità militare competente
- D) sulle aviosuperfici previa autorizzazione da parte dei proprietari/gestori

8) Lo spazio aereo pertinente la torre di controllo è chiamato

- A) CTR
- B) TWR
- C) ATZ
- D) APP

9) Quando presso piccoli aeroporti aventi traffico VFR e prevalentemente locale non opera una vera e propria torre di controllo il servizio fornito prende il nome di

- A) ATC
- B) ATS
- C) TWR
- D) FSS

10) Individua tra le affermazioni di seguito quella falsa: l'AIP Italia

- A) è una pubblicazione a cura dell'ENAC
- B) è una pubblicazione a cura dell'ENAV
- C) contiene le informazioni aeronautiche di carattere permanente relative allo spazio aereo nazionale, agli scali, all'organizzazione dei servizi del traffico aereo, alle infrastrutture
- D) è un acronimo che sta per Air Information Publication

11) *Nel caso di aeroporti che prevedano una procedura di avvicinamento strumentale con l'ausilio di aiuti alla navigazione consistenti in radiofari, è prevista l'esistenza intorno all'ATZ di un'altra zona controllata, tale zona prende il nome di*

- A) ATZ
- B) AWY
- C) CTR
- D) APP

12) *Individua tra le affermazioni di seguito quella falsa:*

- A) All'interno di un CTR è possibile che vi siano più ATZ.
- B) Nel CTR il traffico aereo non strumentale ha proprie rotte dedicate
- C) All'interno di un CTR non può esservi che una sola ATZ
- D) All'interno di un CTR è garantita la separazione dagli aeromobili che operano con le procedure del volo strumentale

13) *L'Ente deputato al controllo del traffico aereo all'interno di un CTR è denominato*

- A) TWR
- B) ACC
- C) FUC
- D) APP

14) *Le Regioni Aeree Italiane sono*

- A) Milano, Roma e Brindisi
- B) Milano, Padova Roma e Brindisi
- C) Milano, Roma e Napoli
- D) Milano, Roma e Taranto

15) *La circoscrizione comprendente lo Spazio Aereo Superiore prende il nome*

- A) UIR
- B) FIR
- C) FUC
- D) ACC

16) *Le FIR comprendono lo spazio aereo sovrastante il territorio e le acque nazionali, a partire, per lo spazio aereo inferiore, dal suolo fino a*

- A) FL 195
- B) FL 185
- C) FL 205
- D) FL 45

17) *Si definisce Aerovia*

- A) un corridoio aereo largo una decina di miglia nautiche, lungo il quale sono poste diverse stazioni radio costituite da radiofari allo scopo di facilitare la navigazione VFR agli aeromobili
- B) un corridoio aereo largo un miglio nautico, lungo il quale sono poste diverse stazioni radio costituite da radiofari allo scopo di facilitare la navigazione IFR agli aeromobili
- C) un corridoio aereo largo una decina di miglia nautiche, lungo il quale sono poste diverse stazioni radio costituite da radiofari allo scopo di facilitare la navigazione IFR agli aeromobili
- D) un corridoio aereo largo una decina di miglia nautiche, lungo il quale sono poste diverse stazioni radio costituite da radiofari allo scopo di facilitare la navigazione IFR/VFR agli aeromobili

18) *L'ATS deputato al controllo delle AWY è*

- A) AWY
- B) APP
- C) FUC
- D) ACC

19) *Il Servizio di Ricerca e Soccorso attivo in ogni FIR è denominato con un acronimo*

- A) SRS
- B) SAR
- C) SAS
- D) MAP

20) *La “fase di incertezza” si apre*

- A) nel momento in cui viene perso il contatto radio per almeno 20 minuti con un velivolo che non ha effettuato la chiamata su un punto di riporto
- B) nel momento in cui viene perso il contatto radio per almeno 30 minuti con un velivolo che non ha effettuato la chiamata su un punto di riporto
- C) dopo che siano falliti tutti i tentativi di ristabilire le comunicazioni e senza che il radar sia riuscito a localizzare la posizione del velivolo
- D) ogni qualvolta si nutrano serie apprensione sulla sorte di un velivolo

21) *La “fase di soccorso” vera e propria è dichiarata quando*

- A) siano trascorsi 5 minuti dal tempo stimato di arrivo (ETA) senza che siano giunte notizie dal velivolo
- B) il radar non è più in grado di localizzare la posizione del velivolo
- C) esiste la ragionevole certezza che un aeromobile sia in effettivo pericolo
- D) sono falliti tutti i tentativi di ristabilire le comunicazioni con l'aeromobile

22) *Se due velivoli provenienti da rotte opposte rischiano la collisione ogni velivolo dovrà*

- A) accostare a destra
- B) accostare a sinistra
- C) accostare dalla parte ritenuta più conveniente
- D) cambiare quota

23) **Assegna un numero in relazione al diritto di precedenza posseduto (il numero 1 equivale al maggiore diritto di precedenza, il numero 4 al minore diritto di precedenza)**

- A) paracadutisti
- B) aliante
- C) elicottero
- D) aeroplano.....

24) **Quando due o più aeromobili più pesanti dell'aria sono in avvicinamento ad un aeroporto per atterrarvi**

- A) l'aeromobile a quota superiore deve dare la precedenza all'aeromobile a quota inferiore.
- B) l'aeromobile a quota inferiore deve dare la precedenza all'aeromobile a quota superiore.
- C) l'aeromobile a quota inferiore deve dare la precedenza all'aeromobile in decollo.
- D) l'aeromobile a quota inferiore, nel caso si tratti di un aliante, deve dare la precedenza all'aeromobile a quota superiore

25) **Oltre alle luci di posizione un velivolo può essere dotato di luci anticollisione stroboscopiche di colore**

- A) Rosso
- B) Giallo
- C) Blu
- D) Arancione

26) **Gli aeromobili che ammarano su o decollano dall'acqua**

- A) hanno la precedenza su tutte le imbarcazioni
- B) devono mantenersi a distanza adeguata da tutte le imbarcazioni ed evitare di ostacolarne la navigazione
- C) le imbarcazioni devono procedere con particolare attenzione alle circostanze e alle condizioni esistenti
- D) possono farlo mantenendosi vicini alle imbarcazioni eventualmente presenti nello specchio d'acqua

27) *Quale tra i segnali che seguono indica che incombe una minaccia seria ed imminente di pericolo e che si chiede immediato soccorso:*

- A) un segnale, emesso in fonìa, costituito dalle parole PAN PAN
- B) un segnale, emesso per radiotelegrafia o con ogni altro mezzo di segnalazione, formato dal gruppo XXX
- C) un segnale, emesso in fonìa, costituito dalla parola MAYDAY
- D) accensione e spegnimento ripetuti dei fari di atterraggio

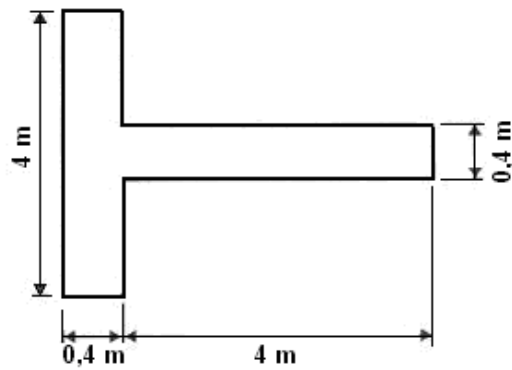
28) *Un segnale di urgenza è trasmesso quando*

- A) l'aeromobile si trova in imminente e serio pericolo
- B) riguarda la sicurezza di una nave o di altro mezzo di trasporto
- C) quando per motivi di puntualità è richiesto con urgenza l'atterraggio o il decollo
- D) ogni qualvolta si rende necessaria una particolare trasmissione radio

29) *Completa la seguente tabella*

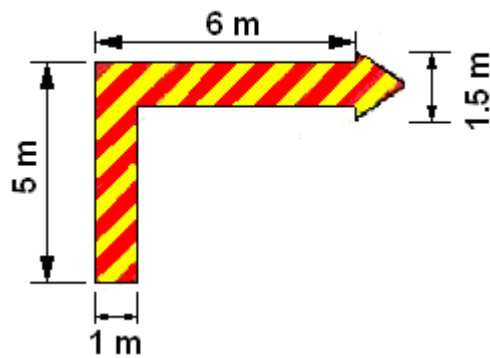
Segnali costituiti da fasci luminosi proiettati verso l'aeromobile	Significato	
	Aeromobile in volo	Aeromobile al suolo
Luce verde continua	A).....	Siete autorizzato a decollare
Luce rossa continua	Date la precedenza ad un altro aeromobile in circuito	B).....
Serie lampi verdi	Tornate all'atterraggio, seguirà l'autorizzazione	Siete autorizzato al rullaggio
C).....	Aeroporto pericoloso. Non atterrate	Rullate fuori dall'area di atterraggio in uso
Serie lampi bianchi	D).....	Tornate al punto di partenza
Razzo a luce rossa	Cancellate le autorizzazioni precedenti. Non atterrate per il momento	

30) *Il seguente segnale indica*



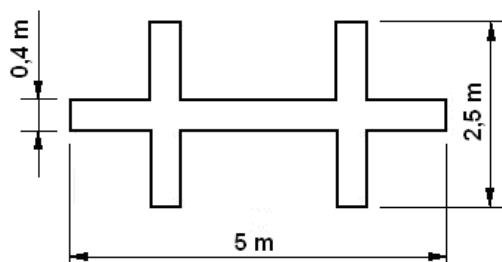
- A) la direzione di atterraggio/decollo, parallela alla gamba della T e verso il braccio perpendicolare
- B) che l'atterraggio dovrà essere effettuato in direzione parallela alla gamba della T e verso il braccio perpendicolare
- C) che l'atterraggio/decollo dovrà essere effettuato in direzione parallela al braccio perpendicolare della T e verso la gamba
- D) nell'aerostazione è presente una rivendita di tabacchi

31) *Il seguente segnale indica*



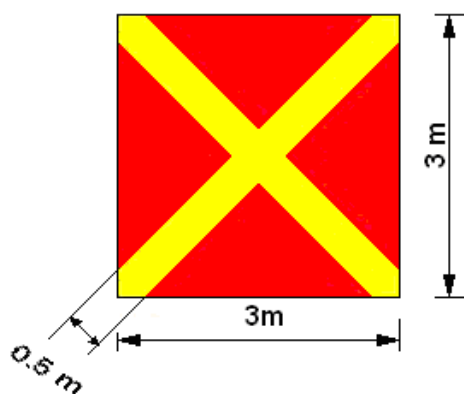
- A) in rullaggio mantenere la destra
- B) direzione obbligata
- C) che è in vigore un circuito aeronautico con orientamento a destra
- D) direzione del CDA (Controllo di Aerodromo)

32) *Il seguente segnale indica*



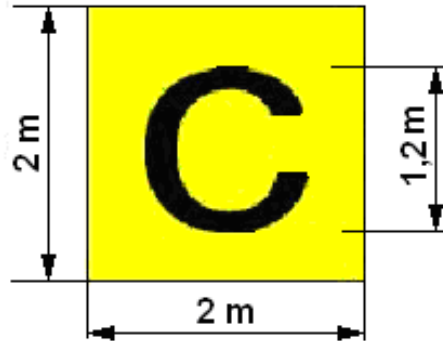
- A) Attività paracadutisti in corso
- B) Prestare attenzione al fondo della pista
- C) Attività alianti in corso
- D) Divieto di atterraggio

33) *Il seguente segnale indica*



- A) Divieto di atterraggio
- B) Atterraggio con precauzione
- C) Lancio paracadutisti
- D) Rullare in pista

34) *Il seguente segnale indica*



- A) la posizione del raccordo "C"
- B) che l'aeroporto dispone di un Ufficio Informazioni dei servizi del Traffico Aereo
- C) il gate "C"
- D) la dogana

35) *Le regole del volo a vista o VFR (Visual Flight Rules) si applicano*

- A) ai voli condotti di giorno, ovvero da mezz'ora prima dell'alba a mezz'ora dopo il tramonto
- B) in condizioni IMC
- C) ai soli velivoli ultraleggeri
- D) nelle aerovie

36) *I velivoli che volano secondo le regole del VFR a, oppure sotto, i 3000 piedi negli spazi aerei non controllati devono avere una visibilità orizzontale di almeno*

- A) 8.000 m
- B) 10.000 m
- C) 5.000 m
- D) 3.000 m

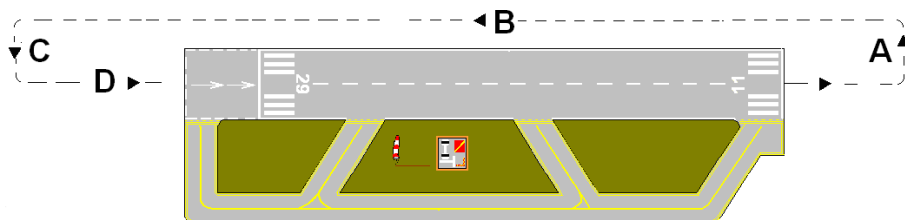
37) *I livelli di volo semicircolari servono*

- A) a separare il traffico IFR da quello VFR
- B) ad agevolare l'ATS durante le operazioni di avvicinamento allontanamento dei velivoli dagli aeroporti
- C) a garantire una separazione orizzontale ai velivoli in rotta di collisione
- D) a garantire una separazione verticale ai velivoli in rotta di collisione

38) *Seguendo le procedure IFR*

- A) è possibile condurre un velivolo senza riferimenti visivi esterni
- B) è possibile condurre un velivolo anche durante le precipitazioni atmosferiche
- C) non si può volare con visibilità inferiore ai 3 Km
- D) non è necessario chiamare sui punti di riporto

39) *Identifica i tratti di circuito aeroportuale definiti con le lettere*



- A)
- B)
- C)
- D)

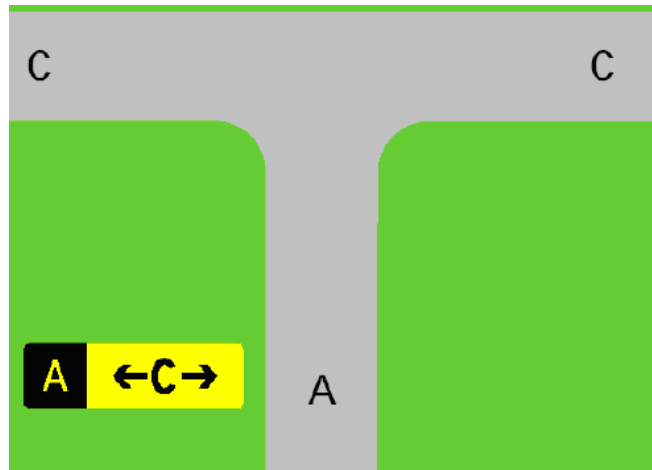
40) *In aeroporto i segnali d'obbligo sono costituiti*

- A) da caratteri rossi su fondo bianco
- B) da caratteri bianchi su fondo rosso
- C) da caratteri neri su fondo rosso
- D) da caratteri rossi su fondo nero

41) *In aeroporto i segnali di posizione sono segnali*

- A) di informazione
- B) d'obbligo
- C) di direzione
- D) di sicurezza

42) *Il segnale illustrato in figura è*



- A) un segnale di direzione
- B) un segnale d'obbligo
- C) composto da due segnali distinti
- D) un segnale di posizione

43) *Il segnale illustrato in figura indica*



- A) un raccordo
- B) una pista
- C) una piazzola
- D) una posizione

RISPOSTE

1) A - 2) B - 3) D - 4) B - 5) C - 6) C - 7) B - 8) C - 9) D - 10) A - 11) C
12) C - 13) D - 14) A - 15) A - 16) A - 17) C - 18) D 19) B - 20) B - 21) C
22) A - 23) A = 1, B = 2, C = 4, D = 3 - 24) A - 25) A - 26) B - 27) C -
28) B - 29) A = Siete autorizzato ad atterrare B = Fermatevi, C = Serie
lampi rossi, D = Atterrate e dirigete verso il piazzale - 30) A - 31) C - 32) C
- 33) A - 34) B - 35) A - 36) C - 37) D - 38) A - 39) A = contro base, B =
sottovento, C = base, D = finale - 40) B - 41) A - 42) D - 43) C