



ALLEGATO 2

Bird Strike Monitoring Form

BIRD STRIKE COMMITTEE ITALY o/o ENAC - Direzione Aeroportuale Alghero
Nuraghe Biancu 07041 Alghero • Fax: 079 9369717 • Email: p.corriga@enac.rupa.it

BSCI



Data:	Ora inizio ispezione:	Turno:	Rilevatore:
	Ora fine ispezione:		Supervisore (nome e sigla):

Condizioni Meteo

Temp.: Sereno Poggia Nebbia Poco nuvoloso Molto nuvoloso

Vento Intensità (Kt): _____ Direzione (°): _____

Il suolo è bagnato? Sì No

Causa dell'ispezione:

Ispezione normale e programmata Impatto dichiarato da Torre: Esito positivo Esito negativo

Richiesta della Torre e/o Traffico e/o COS Altro: _____

Richiesta di: _____

Lavori agricoli durante l'ispezione?

Nessuno Aratura/Semina

Sfalcio dell'erba Altro: _____

Raccolta dell'erba

Presenza Volatili?: No Sì

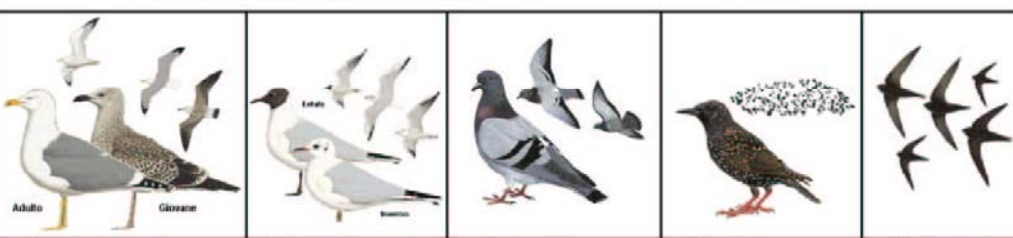
Note: _____

Specie (A, B, ecc.)	Numero (1-10; 11-50; 51-100; ecc.)	Ambiente	Zona (vedi mappa)	Messi in fuga?	Come? (barrare le caselle e riempire dove indicato):
		<input type="checkbox"/> Pista <input type="checkbox"/> Rullaggio <input type="checkbox"/> Erba		No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Avvicinandosi con l'auto <input type="checkbox"/> Clacson dell'auto <input type="checkbox"/> Uscendo dall'auto <input type="checkbox"/> Pistola a salve: N. colpi: _____ <input type="checkbox"/> Sirena sull'auto
		<input type="checkbox"/> Pista <input type="checkbox"/> Rullaggio <input type="checkbox"/> Erba		No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Avvicinandosi con l'auto <input type="checkbox"/> Clacson dell'auto <input type="checkbox"/> Uscendo dall'auto <input type="checkbox"/> Pistola a salve: N. colpi: _____ <input type="checkbox"/> Sirena sull'auto
		<input type="checkbox"/> Pista <input type="checkbox"/> Rullaggio <input type="checkbox"/> Erba		No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Avvicinandosi con l'auto <input type="checkbox"/> Clacson dell'auto <input type="checkbox"/> Uscendo dall'auto <input type="checkbox"/> Pistola a salve: N. colpi: _____ <input type="checkbox"/> Sirena sull'auto
		<input type="checkbox"/> Pista <input type="checkbox"/> Rullaggio <input type="checkbox"/> Erba		No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Avvicinandosi con l'auto <input type="checkbox"/> Clacson dell'auto <input type="checkbox"/> Uscendo dall'auto <input type="checkbox"/> Pistola a salve: N. colpi: _____ <input type="checkbox"/> Sirena sull'auto
		<input type="checkbox"/> Pista <input type="checkbox"/> Rullaggio <input type="checkbox"/> Erba		No <input type="checkbox"/> Si <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Avvicinandosi con l'auto <input type="checkbox"/> Clacson dell'auto <input type="checkbox"/> Uscendo dall'auto <input type="checkbox"/> Pistola a salve: N. colpi: _____ <input type="checkbox"/> Sirena sull'auto

Trovati uccelli morti?: No Sì

specie numero zona/e

Raccolti e fotografati?: Sì No



A: Gabbiani reali **B:** Gabbiani comuni **C:** Piccioni **D:** Sorni **E:** Rondoni

F: Cornacchie; **G:** Aironi; **H:** Altro (specificare):

ATTENZIONE: la scheda va compilata SEMPRE durante ogni ispezione

Inserire la mappa dell' aeroporto con un grigliato di 100 x 100 metri avendo cura di nominare le celle.

A1 A2

A3 A4

A5 A6

7 A8

9 A10

11 A12

13 A14

C1 C2

C3 C4

C5 C6

C7 C8

C9 C10

C11 C12

C13 C14

B5 B6 B7 B8 B9

ESEMPIO

A1, B1, ecc = Zone di presenza dei volatili

Istruzioni per la compilazione della scheda di monitoraggio volatili

Parte generale:

Data: *Inserire la data dell'ispezione (g/m/a).*
Ora inizio ispezione: *Inserire l'ora locale dell'inizio dell'ispezione.*
Ora fine ispezione: *Inserire l'ora locale della fine dell'ispezione.*
Turno: *Inserire il numero del turno.*
Rilevatore: *Nome e cognome di chi compie l'ispezione.*
Supervisore: *Nome e cognome del supervisore del turno e sigla (iniziali).*

Meteo:

Temp.°: *Inserire la temperatura in gradi C° al momento dell'ispezione (dati recuperabili dal bollettino ARO).*
Condizioni meteo: *Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione.*
Vento: *Inserire intensità (Kt) e direzione (°) come riportato dal bollettino ARO relativo al momento dell'ispezione.*

Suolo:

Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione.

Cause dell'ispezione:

Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione; per quanto riguarda la possibilità di ispezione a causa di impatto riportato dalla Torre barrare anche la casella relativa all'esito dell'ispezione stessa: positivo = trovati resti di volatili morti; negativo = non trovati resti di volatili. Nel caso di Altro specificare.

Lavori agricoli:

Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione. Nel caso di Altro specificare.

Presenza volatili:

Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione. Se non vengono riportati volatili al momento dell'ispezione (No) la scheda si intende completata, se invece sono presenti volatili (Si) continuare nella compilazione:
Specie: *Inserire la lettera corrispondente alla specie osservata (vedi parte finale della scheda). Nel caso di lettera H specificare nell'apposito spazio.*
Numero: *Inserire il numero degli individui osservati utilizzando classi di grandezza (1-10, 11-50, 51-100, ecc.).*
Ambiente: *Barrare la casella rispondente.*
Zona: *Inserire la sigla del quadrato dove vengono osservati gli uccelli utilizzando la mappa sul retro della scheda.*
Messi in fuga?: *Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione. Se si decide di non far allontanare i volatili (No) la riga si intende completata, se invece i volatili vengono allontanati (Si) continuare nella compilazione della riga specificando in che modo. Ciascun aeroporto avrà una sua lista di metodi di allontanamento. Quelli qui riportati sono a titolo di esempio.*

NOTA BENE: Sono state inserite nella scheda 5 righe relative alla presenza di volatili. Questo nel caso che durante un'ispezione i volatili vengano osservati in più aree dell'aeroporto. Dunque compilare una riga per ogni quadrato diverso della mappa, o nel caso di più specie diverse nella stessa area.

Uccelli morti:

Barrare la casella rispondente al momento dell'ispezione. Se non vengono ritrovati volatili morti o loro resti al momento dell'ispezione (No) la scheda si intende completata, se invece vengono rinvenuti volatili morti, o loro parti, (Si) continuare nella compilazione specificando specie (vedi sopra), numero dei cadaveri, zona di ritrovamento (ovvero il quadrato/i mostrato/i nella mappa sul retro della scheda) e se i resti sono stati fotografati. Si ricorda che il ritrovamento di volatili morti in pista costituisce un evento di birdstrike, e pertanto in tal caso va compilato un Bird Strike Reporting Form.

Parte iconografica:

Nella parte finale della scheda vengono riportate le illustrazioni di alcune specie comuni e pericolose presenti generalmente in aeroporto, con la relativa lettera di codifica. Ciascun aeroporto potrà adattare tale parte della scheda con le specie che riterrà più opportune.

Note:

Al centro della scheda c'è uno spazio note per eventuali annotazioni supplementari

IMPORTANTE: Compilare una nuova scheda per ciascuna ispezione!