

# **TRAFFICO AEREO**

## **CRITERI PER L'EMISSIONE DEI NOTAM**

1 Emissione di NOTAM .....	3
1.1 Obbligo di emissione NOTAM.....	3
1.2 Discrezionalità di emissione NOTAM.....	5
1.3 Dispensa di emissione NOTAM.....	6

# 1 Emissione di NOTAM

Un NOTAM deve essere emanato tempestivamente ogni qualvolta l'informazione da diffondere ha carattere temporaneo di breve durata oppure quando i cambiamenti permanenti, che dovrebbero essere oggetto di un emendamento AIRAC, richiedono una diffusione urgente. I NOTAM a carattere temporaneo rimangono in vigore per il periodo indicato sui NOTAM stessi, quelli a carattere permanente vengono inseriti in AIP tramite il Servizio emendamenti. Ogni NOTAM deve essere il più breve possibile e trattare un singolo argomento.

## 1.1 Obbligo di emissione NOTAM

E' obbligatoria la emissione di NOTAM, oppure di Emendamenti o Supplementi, nei seguenti casi:

- a) attivazione, disattivazione e sostanziale modifica di aeroporti, impianti ed apparati radio-elettrici (o di altro genere) per la navigazione aerea;
- b) interruzione o ripristino, cambio di frequenze o modifiche di orario di servizio, cambio di identificazione o di orientamento di radioaiuti direzionali, cambio di ubicazione, aumento o diminuzione di potenza (quando la differenza sia di oltre il 50%), cambio di orario o di contenuto delle emissioni, irregolarità od inaffidabilità di qualsiasi aiuto radio-elettrico od elettronico per i servizi di comunicazione o della navigazione aerea;
- c) interruzione o ripristino di importanti elementi dei sistemi di aiuti visivi e luminosi di aeroporto;
- d) attivazione, disattivazione od importante modifica di aiuti visivi;
- e) presenza o rimozione di ostacoli od altri impedimenti temporanei alle operazioni degli aeromobili sull'area di manovra;
- f) presenza od eliminazione delle condizioni di pericolo causate da neve, ghiaccio od acqua sull'area di movimento da notificarsi mediante SNOWTAM, nelle forme previste;
- g) istituzione, cancellazione o modifica delle procedure per l'assistenza al volo;
- h) presenza di oggetti aero-trasportati che costituiscono potenziale pericolo per la navigazione aerea;
- i) esercitazioni o manovre militari che interessano la navigazione aerea;

- j) importanti modifiche alla disponibilità di mezzi e di servizi per la ricerca ed il soccorso;
- k) interruzione o ripristino dei fari di pericolo o di luci che segnalano ostacoli alla navigazione aerea;
- l) modifiche alle norme per l'entrata nei confini di Stato per l'accesso a determinati spazi aerei;
- m) installazione o rimozione di ostacoli pericolosi per la navigazione aerea;
- n) installazione o rimozione di ostacoli che interessano le superfici di avvicinamento e di salita;
- o) istituzione, soppressione, attivazione o disattivazione di zone Proibite, Regolamentate o Pericolose, o variazioni alla classificazione di tali zone;
- p) istituzione o disattivazione di aree o rotte o porzioni di esse dove esiste la possibilità di intercettazione e dove è richiesto il continuo ascolto sulla frequenza di guardia 121.5 MHz;
- q) modifica degli indicatori di località;
- r) variazioni nel livello di protezione disponibile su di un aeroporto per le operazioni di soccorso ed anti-incendio;
- s) manifestazioni aeree, gare aeree, movimenti di rilevanti formazioni di aeromobili o lancio di paracadutisti;
- t) manifestazioni epidemiche comportanti variazione ai vigenti regolamenti sanitari;
- u) previsioni di radiazioni cosmiche solari;
- v) limiti orizzontali e verticali, regolamentazioni e procedure per:
  - 1) Regioni informazioni volo
  - 2) Regioni di controllo
  - 3) Zone di controllo
  - 4) Aree a servizio consultivo
  - 5) Rotte ATS
  - 6) Zone permanentemente Pericolose (D), Zone Proibite (P) e Zone Regolamentate (R) ed ADIZ;

- w) posizione, frequenza, identificazione, periodi di irregolare servizio e di manutenzione degli apparati per la radio-navigazione e delle installazioni per le telecomunicazioni;
- x) procedure di attesa, di avvicinamento, di arrivo, di partenza, anti-rumore e di qualsiasi altro tipo ATS;
- y) installazioni, procedure e trasmissioni meteo;
- z) area di movimento aeroportuale.

## **1.2 Discrezionalità di emissione NOTAM**

Nei casi seguenti, è a discrezione dell'Autorità o dell'ente che richiede la diffusione della notizia emanare o meno NOTAM (Emendamento o Supplemento):

- a) presenza od eliminazione di difetti lungo l'area di movimento;
- b) interruzione o ripristino dell'operatività di mezzi dei servizi di rifornimento e disponibilità ossigeno;
- c) disponibilità di nuova cartografia;
- d) modifiche legislative e regolamentari;
- e) svolgimento di operazioni di ricerca e soccorso di lunga durata in zona particolare;
- f) concentrazione e migrazione di volatili (non interessanti il sedime aeroportuale);
- g) qualsiasi altra evenienza ritenuta importante dalla competente Autorità.

## 1.3 Dispensa di emissione NOTAM

Nei casi seguenti, sussistendo ragionevole presunzione che le informazioni relative vengano comunicate ai piloti nel corso dei contatti locali pre-volo e post-volo, non devono essere emanati NOTAM (emendamenti o supplementi):

- a) lavori di manutenzione ordinaria sui piazzali e sulle vie di rullaggio, che non influenzano la sicurezza dei movimenti al suolo dei velivoli;
- b) lavori di segnaletica di pista, quando le operazioni di volo si svolgono su altre piste o quando le attrezzature vengono rimosse in caso di necessità;
- c) ostacoli temporanei nelle vicinanze aeroportuali, che non influenzano la sicurezza delle operazioni;
- d) avarie parziali di aiuti luminosi aeroportuali che non hanno diretta influenza sulle operazioni;
- e) avaria parziale o temporanea delle comunicazioni terra/aria/terra quando sono note, disponibili ed operative frequenze di riserva da impiegare per il medesimo servizio;
- f) mancanza del servizio a terra di guida al rullaggio ed al parcheggio;
- g) inadeguatezza della segnaletica di stazionamento, di guida al rullaggio o relativa a similari istruzioni lungo le vie di rullaggio;
- h) ogni altra informazione similare di natura temporanea.